

KYMCO NEW LIKE: MISSIE GESLAAGD!

scooter
& bike^xpress
Hét magazine over scooters en meer...



Het retropaardje uit de stal van Kymco zag het licht in 2009 en moest het destijds opnemen tegen de SYM Fiddle en in mindere mate de Mastodont van Vespa, de LX. De SYM Fiddle liep toen alweer 2 jaartjes mee, en kon rekenen op een grote groep aanhangers. De LX verscheen in 2005, maar was stiekem een maatje te groot voor zijn tegenstrever uit Taiwan. Met de komst van de New Like 50 stellen we ons de vraag of dat maatje inmiddels een beetje gegroeid is.



Volledige LED koplamp



Kymco monteerde een schitterend dashboard



Een kleine mechanische handrem



In de stuurkap geïntegreerde knoppen

NEW LIKE

Als journalist heb ik op een tegeltje in de wc de tekst hangen 'geduld is een schone zaak' en ook bij de New

tijd kunnen we ook zeggen 'geduld wordt beloofd' want om maar met de deur in huis te vallen: wat is de New Like een geslaagd ontwerp!

→ "Wat is de New Like een geslaagd ontwerp"

Like gaat die uitspraak volledig op. Vorig jaar april reden we al met de 125 op Corsica, maar het duurde precies een jaar voordat de New Like 50 bij ons op de redactie verscheen. Tegelijk-

Om te beginnen bij de kleurstellingen want de matte kleuren in combinatie met de volledig zwarte wielen staan hem opvallend goed. Het model is overigens ook in diverse glanzende

kleuren beschikbaar waaronder wit, blauw, rood en zwart. Wij rijden overigens met een mat zilveren uitvoering die erg ook begerlijk uitziet. De voorkap kent een kleine grill en fraaie welvingen, de koplamp is volledig LED net als het achterlicht. Het past prima bij een moderne scooter als deze Like. De stuurkap heeft een iets verhoogde 'nek' waardoor de zitpositie voor iedereen prima is. Al bij een vorig model Like werd dit aangepast en het resultaat mag er zijn. Achter de voorkap zit een dashboardkastje met daarin een USB aansluiting. Ook de vulopening

van de tank is middels een klepje, net boven de voetenplank, bereikbaar. Met het contactslot kan je ook het zadel openen, wel zo handig. Onder dat zadel plaats je een jethelm, met gemak, en dan nog is er ruimte over ook! Aan praktisch gebruiksgemak is door Kymco goed gedacht.

VERWEND

Als rijder wordt je getraakteerd op een fraai en overzichtelijk dashboard waarbij wel eerlijk moeten bekennen dat we hier wat Italiaanse trekjes in herkennen. Geen probleem want dat dashboard voldoet prima. Het is informatief en door middel van de twee grote drukknoppen, makkelijk te bedienen. Plaatsnemen op de New Like voelt als thuiskomen. De buddyseat is ruim en comfortabel, en er is 'plenty' aan ruimte voor de knieën en schoenen, waardoor ook langere rijders makkelijk hun weg

→ Een fraai en overzichtelijk dashboard

zullen vinden op deze Kymco. Na een druk op de knop ontwaakt ik de 49cc tellende 4-takt en worden we getraakteerd op een motorblok die draait als de spreekwoordelijke 'naaimachine'. Erg rustig vooral, maar een draai aan de gashendel zorgt er wel direct voor dat de scooter



Chromen spiegels



Uitgebreid contactslot



Schitterende gepolijste randen



Dashboardkastje met USB



Uitklapbare stepjes



Ook de achterkant scoort punten



Comfortabel zadel



Het Euro4 blok valt niet tegen



De Special Edition, inclusief accessoires

snel naar zijn afgeregelde topsnelheid afstevent. Enige vorm van haperingen of dipjes is de New Like vreemd, maar bij 50km/u op de teller houdt het toch écht op. Genoeg om de automobilisten achter je te houden, hele-

maal goed! Hebben we het over het stuurgedrag dan kunnen we die vooral als 'voorspelbaar' omschrijven. De scooter stuurt gewillig een bocht in, maar ook rechtuit is het een scooter die prettig rijdt. De 12" wielen houden

de scooter stabiel, waardoor het ook op de langere afstand aangenaam vertoeven is. Zoals al eerder vermeld, we hebben even op de New Like moeten wachten, maar rijdend met de scooter vragen we ons hardop af wat we hier

krat kwam, navraag leert ons dat er bij transport lucht in gekomen kan zijn. Ondanks de wat zachter aanvoelende voorrem, remt hij er niet minder om. Ook de trommelrem in het achterwiel doet goed z'n best, waardoor er ook op remgebied, meer dan genoeg vermogen is.

→ Speciaal voor Nederland een Special Edition

nog op of aan moeten merken? Weinig tot niks, het enige puntje wat we konden ontdekken was de voorrem. Die had wel iets 'harder' mogen aanvoelen, op ons exemplaar voelde hij een beetje sponzig. Kanttekening is dat de gereden demo vers uit het

SPECIAL EDITION

Naast de 'standaard' uitvoering kregen wij op de redactie ook nog een special edition die was voorzien van zowat elk verkrijgbare accessoire die je maar kunt bedenken. Een hoog windscherm, een complete beugelset en enkele zwarte accenten (waaronder de rand rond de koplamp). Een heerlijk dikke uitvoering die de prijs wel richting de 3.000,- euro zal brengen. De special edition zonder accessoires is slechts 50,- euro duurder en komt op 2.748,- euro.

CONCLUSIE

We reden vorig jaar voor het eerst met de Kymco New Like tijdens de introductie in Corsica. Dit betrof nog de 125cc uitvoering, op de 50cc moesten we nog even wachten. Tot voor kort dan, want Kymco stuurde zowel een mat zilver exemplaar, als de special edition met accessoires richting de redactie! Of we het nu zelf over de scooters hadden, of een ander, iedereen was het er al snel over eens dat de New Like erg geslaagd is! Zowel de looks, de afwerking als de rijeigenschappen staan op een hoog niveau. De nieuwe Like zou zomaar eens potentiële Vespa rijders richting de Kymco dealer kunnen lokken, maar sluit ook de huidige Kymco rijders niet uit. De fabrikant heeft inmiddels een naam opgebouwd, waar ook een vaste klantenkring bij hoort. De Like TT rijder heeft ondanks de flinke prijsstijging met de New Like een waardig opvolger gekregen. Missie geslaagd! x

KYMCO NEW LIKE 45

Motor	1 cilinder, 4-takt 4 kleppen
	49 cc injectie
Vermogen	2,6 kW (3,54 pk) bij 6.500rpm
Koppel	3,4 Nm bij 7.000 tpm
Gewicht	103 kg
Tankinhoud	6,3 L
Remmen voor	schijf 220
Remmen achter	trommel 110
Banden voor	110/70-12
Banden achter	130/70-12
Zithoogte	790mm
Afmetingen	1935 x 690 x 1145 mm
Kleuren	ocean blue, red, white, black, mat metallic silver
Prijs NL/BE	€2.698,-* / €2.199,- (special edition enkel NL €2.748,-)
Importeur NL/BE	Kybe / kymcolux
Website NL/BE	kymco.nl / kymcolux.com

* inclusief BTW en onvermijdelijke rijklaarmaakkosten