

Agility 50

Scooter

E5

Deze gebruikershandleiding dient bij de scooter te blijven. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig voor het berijden van deze scooter aangezien dit boekje belangrijke veiligheidsinformatie informatie bevat.

Gebruikers Handleiding



© 2021 KYMCO. All rights reserved. Printed in China. www.kymco.com

Prepared November 2020
Version: T300-KN10AB-A8





WAARSCHUWING

Om schade door het elektronische brandstofinjectionstelsel te voorkomen, mag u de accu niet verwijderen of installeren wanneer de contactschakelaar in de "ON" -stand staat.

Langdurige opslag van het voertuig kan leiden tot aantasting van de brandstof- en motorolie en het is waarschijnlijk dat het voertuig dan niet meer wil starten.

Pleeg vaker onderhoud als het voertuig in zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals in een stoffige omgeving, op hoge snelheden, bij veelvuldig starten en stoppen of in geval van extreme rijgewoonten.

Zorg ervoor dat u uit de buurt blijft van ontvlambare materialen zoals droog gras of bladeren, vermijd contact met de uitlaatpijp of uitlaatdemper bij het parkeren van het voertuig.

Lees deze handleiding zorgvuldig

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over de veiligheid, bediening en onderhoud van de **KYMCO AGILITY 50**. U dient de inhoud van deze handleiding zorgvuldig te lezen en te begrijpen voordat u gaat rijden. Voor uw persoonlijke veiligheid is het belangrijk dat u alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding en de labels op het voertuig begrijpt en opvolgt. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van het voertuig en moet bij de scooter worden bewaard. Deze scooter mag alleen op VERHARDE WEGEN worden gebruikt.

De volgende symbolen en signaalwoorden geven belangrijke informatie in deze handleiding:



Het symbool VEILIGHEIDSWAARSCHUWING betekent AANDACHT!
WEES ALERT! UW VEILIGHEID KAN WORDEN BEÏNVLOED.



WAARSCHUWING

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



LET OP

Deze instructies wijzen op de speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden opgevolgd om schade te voorkomen.

OPMERKING:

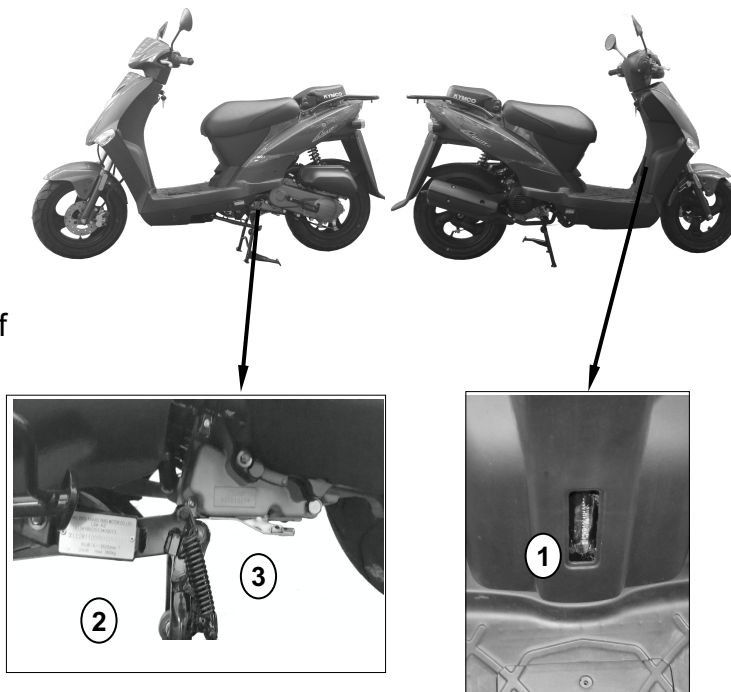
Een OPMERKING bevat aanvullende informatie.

Identificatienummers

Voertuigidentificatienummer

Serienummer motor

Noteer het voertuigidentificatienummer ① of ②, en serienummer motor ③, in de lege vakjes hierboven. Deze kunnen worden gebruikt als referentie bij het bestellen van onderdelen bij uw KYMCO dealer of als het voertuig wordt gestolen.



INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1–VEILIGHEID	1	HOOFDSTUK 4–ONDERHOUD	21
Voorwoord en veiligheid	1	Onderhoudsschema	22
Scooterveiligheid	2	Motorolie	25
Accessoires & Aanpassingen	4	Vervangen motorolie	26
Onderdelen en besturingselementen	5	Vervangen transmissievloeistof	27
		Vervangen luchtfilterelement	28
HOOFDSTUK 2–BESTURING EN EIGENSCHAPPEN	8	Werking gashendel	30
Contactschakelaar	8	Bougie	31
Sleutels	9	Inspectie remvloeistof	32
Instrumenten	10	Inspectie remmen	33
Inspectie brandstofniveau	12	Accu	34
Rechter stuurschakelaar	13	Zekering	35
Linker stuurschakelaar	14	Banden	36
Zadel	15	Inspectie banden	37
Helmhouder en –haak	16	Afstellen achterremmen	38
		Reinigen	40
HOOFDSTUK 3–GEBRUIK	17	Afvoer carterdampen	41
Inspectie vooraf	17	Opslag	42
Inlooperperiode	17	Emissieregulering	43
Starten van de motor	18	Onderhoudsrapport	44
	19	SPECIFICATIES	46

HOOFDSTUK1 - VOORWOORD & VEILIGHEID

Bedankt voor de aankoop van deze KYMCO AGILITY 50 en welkom in de KYMCO-familie.

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig voordat u gaat rijden, zodat u goed bekend bent met de bedieningselementen, functies, mogelijkheden en beperkingen van de scooter.

Om een lange, probleemloze levensduur te garanderen, moet u het voertuig voorzien van de juiste zorg en onderhoud zoals beschreven in deze handleiding.

Voor vervangende onderdelen en accessoires dient u altijd originele KYMCO-producten te gebruiken, omdat deze speciaal zijn ontworpen voor het voertuig en zijn vervaardigd om aan de normen te voldoen. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij de scooter zodat u erin kunt kijken wanneer u informatie nodig hebt. Deze handleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de scooter en moet bij het voertuig blijven wanneer deze wordt verkocht.

Alle informatie, illustraties, foto's en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente productinformatie die beschikbaar was op het moment van publicatie. Als gevolg van verbeteringen of andere wijzigingen kan het voertuig iets afwijken. KYMCO behoudt zich het recht voor product- en publicatiewijzigingen door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting.

SCOOTERVEILIGHEID

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFO

De scooter gaat langer mee als u de verantwoordelijkheid neemt voor uw veiligheid en de uitdagingen begrijpt die u onderweg tegen kunt komen. Er is veel dat u kunt doen om uzelf te beschermen. Hieronder vindt u nuttige aanbevelingen en enkele zeer belangrijke tips.

Draag een helm

Een goede veiligheidsuitrusting begint met een kwaliteitshelm. Letsel aan het hoofd is een van de ernstigste verwondingen die u bij een ongeval kunt oplopen. Draag altijd een goed goedgekeurde helm en geschikte oogbescherming.

Makkelijk zichtbaar

Draag lichte, reflecterende kleding om uzelf zichtbaarder te maken. Geef richting aan voordat u afslaat of van rijbaan wisselt en gebruik de claxon als het bijdraagt aan uw zichtbaarheid.

Ken uw grenzen

Houd rekening met uw persoonlijke vaardigheden. Ken uw grenzen en blijf binnen deze grenzen om ongelukken te voorkomen.

Houd het voertuig veilig

Het is belangrijk het voertuig voor elke rit te inspecteren en al het aanbevolen onderhoud uit te voeren. Overschrijd nooit het maximale laadvermogen en gebruik alleen goedgekeurde accessoires.

Inspecteer het voertuig

Vergeet voor de veiligheid van alle berijders niet voorafgaand aan uw rit een volledige inspectie uit te voeren.

Wees voorzichtig bij slecht weer

Rijden met slecht weer vereist extra voorzichtigheid, vooral in natte omstandigheden. De remafstand is langer op een regenachtige dag. Blijf weg van geverfde oppervlakken, putdeksels en vette plekken op de geasfalteerde weg, omdat deze bijzonder glad kunnen zijn. Wees uiterst voorzichtig op een spoorwegovergang of op een metalen oppervlak. Pas uw snelheid aan wanneer u twijfelt over de toestand van de weg.

Aanpassingen

Door wijzigingen aan het voertuig of door het verwijderen van originele apparatuur kan het voertuig onveilig of illegaal worden. Houd u aan alle relevante overheidsvoorschriften.

SCOOTERVEILIGHEID

BESCHERMENDE KLEDING

Draag voor uw veiligheid altijd een goedgekeurde scooterhelm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, lange broek en een shirt of jas met lange mouwen.

Helmen en bescherming

Een helm is het belangrijkste onderdeel van uw uitrusting omdat deze de beste bescherming biedt tegen hoofdletsel. De helm moet comfortabel zijn en goed op uw hoofd passen. Draag altijd gezichtsbescherming of een veiligheidsbril om de ogen te beschermen, maar zorg dat het gezichtsvermogen niet wordt verstoord.

Aanvullende rijkleding

Naast bescherming van hoofd en ogen, moet u ook het volgende gebruiken:
Stevige laarzen met antislipzool om voeten en enkels te beschermen en lederen handschoenen om de handen warm te houden en blaren, snijwonden, brandwonden en blauwe plekken te voorkomen.
Een scooterpak is ontworpen voor comfort en bescherming. Door heldere kleuren met reflectie te dragen, valt u meer op. Zorg ervoor dat u wijde kleding vermijdt die in een onderdeel van het voertuig terecht kan komen.

Aanbevolen rijuitrusting:

- ① Draag handschoenen
- ② Draag kleding die goed past
- ③ Draag een helm met gezichtsscherm
- ④ Draag lichte kleding met reflectie
- ⑤ Schoenen moeten de juiste maat hebben, een lage hak hebben en de enkels beschermen.



WAARSCHUWING

- Het niet dragen van een helm vergroot de kans op ernstig letsel of de dood als gevolg van een ongeluk
- Zorg ervoor dat u en uw passagier altijd een goedgekeurde scooterhelm dragen die goed past. U moet ook oogbescherming en andere beschermende kleding dragen tijdens het rijden.

ACCESSOIRES & AANPASSINGEN

Er is een grote verscheidenheid aan accessoires beschikbaar voor eigenaars van KYMCO-voertuigen. KYMCO kan geen directe invloed uitoefenen op de kwaliteit of geschiktheid van accessoires die u wenst te kopen. Het toevoegen van ongeschikte accessoires kan leiden tot een onveilige werking. Het is niet mogelijk voor KYMCO om elk accessoire op de markt of combinaties van alle beschikbare accessoires te testen; De KYMCO-dealer kan u echter helpen bij het selecteren van kwaliteitsaccessoires en deze vervolgens correct installeren.

Wees uiterst voorzichtig bij het selecteren en installeren van de accessoires.

Geen wijzigingen:

KYMCO raadt u ten zeerste af originele apparatuur te verwijderen of het voertuig aan te passen op een manier die het ontwerp of de werking ervan zou veranderen.

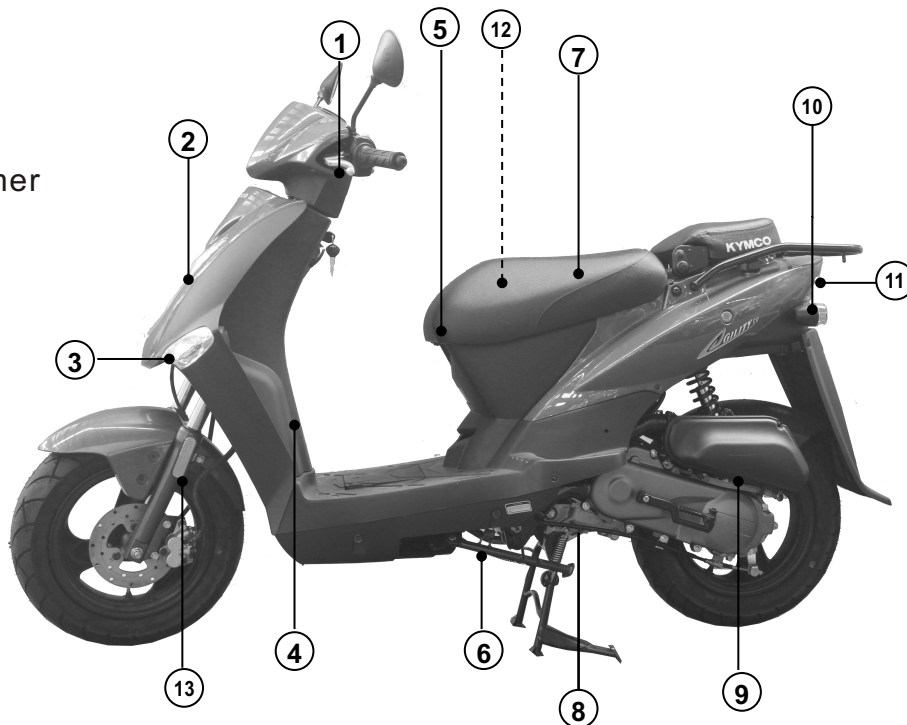


WAARSCHUWING

Onjuiste accessoires of aanpassingen kunnen het voertuig onveilig maken en een ongeluk tot gevolg hebben. Installeer en gebruik geen ongeschikte accessoires. Alle onderdelen en accessoires die aan dit voertuig worden toegevoegd, moeten originele KYMCO-onderdelen of gelijkwaardige componenten zijn die zijn ontworpen voor gebruik in dit voertuig en moeten worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de juiste instructies. Raadpleeg een erkende KYMCO-dealer als u vragen hebt.

ONDERDELEN & BESTURINGSELEMENTEN

- ① Achterste remhendel
- ② Koplamp
- ③ Richtingaanwijzer linksvoor
- ④ Voertuigidentificatienummer
- ⑤ Helmhaak
- ⑥ Zijstandaard
- ⑦ Zadel
- ⑧ Serienummer motor
- ⑨ Luchtfilter
- ⑩ Richtaanwijzer linksvoor
- ⑪ Achter-/remlicht
- ⑫ Bagagebox
- ⑬ Reflector



OPMERKING: Uw scooter kan iets afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

ONDERDELEN & BESTURINGSELEMENTEN

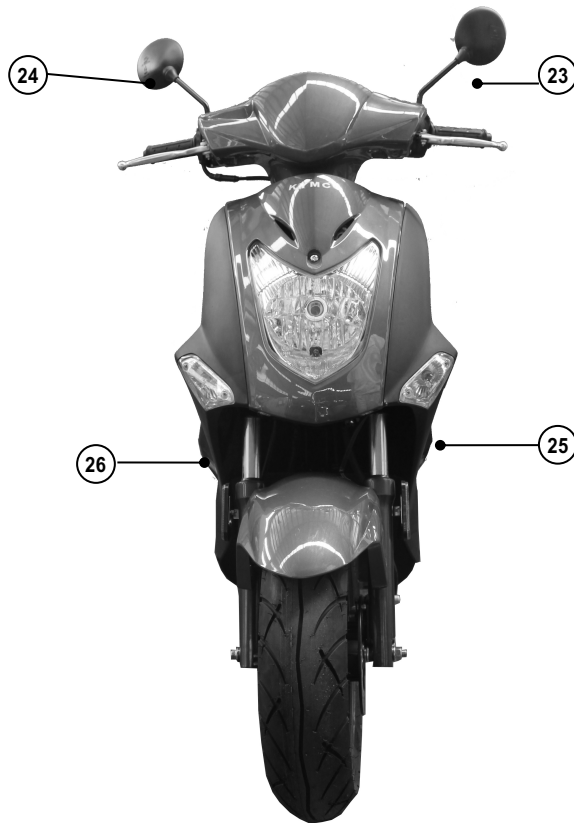
- ⑭ Richtingaanwijzer rechts
- ⑮ Uitlaat
- ⑯ Olievuldop/peilstok
- ⑰ Middenstandaard
- ⑱ Voetsteun passagier
- ⑲ Richtingaanwijzer rechts
- ⑳ Voorste remhendel
- ㉑ Elektrische startknop
- ㉒ Contactschakelaar



OPMERKING: Uw scooter kan iets afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

ONDERDELEN & BESTURINGSELEMENTEN

- ②3 Linker achteruitkijkspiegel
- ②4 Rechter achteruitkijkspiegel
- ②5 Richtingaanwijzer links
- ②6 Richtingaanwijzer rechts

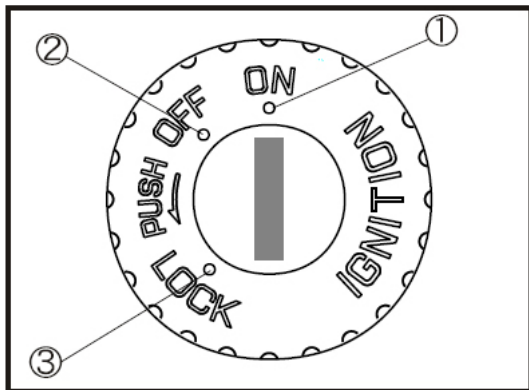


OPMERKING: Uw scooter kan iets afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

SECTION 2 - CONTROLS & FEATURES

CONTACTSCHAKELAAR & STUURSLOT

Bediening van de contactschakelaar en het stuurslot:



- ① ON : In deze stand kan de motor worden gestart. De sleutel kan niet worden uitgenomen.
- ② OFF : De stroomtoevoer is afgesloten en de motor stopt. De sleutel kan worden uitgenomen.
- ③ LOCK : In deze positie is het stuurslot actief. De sleutel kan worden uitgenomen.

Stuurslot activeren

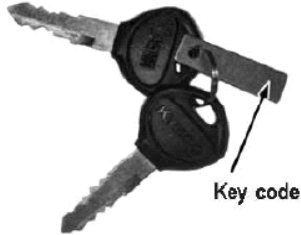
Draai het stuur volledig naar links, druk de contactsleutel in en draai deze naar links in de "LOCK" stand, het stuurslot wordt geactiveerd.

Stuurslot deactiveren

Draai de sleutel naar rechts in de "OFF" stand en het slot wordt automatisch gedeactiveerd.

SLEUTELS

Uw Agility 50-scooter wordt geleverd met twee identieke contactsleutels die werken op de contactschakelaar, het stuurslot, de tankdop en de helmvergrendeling.

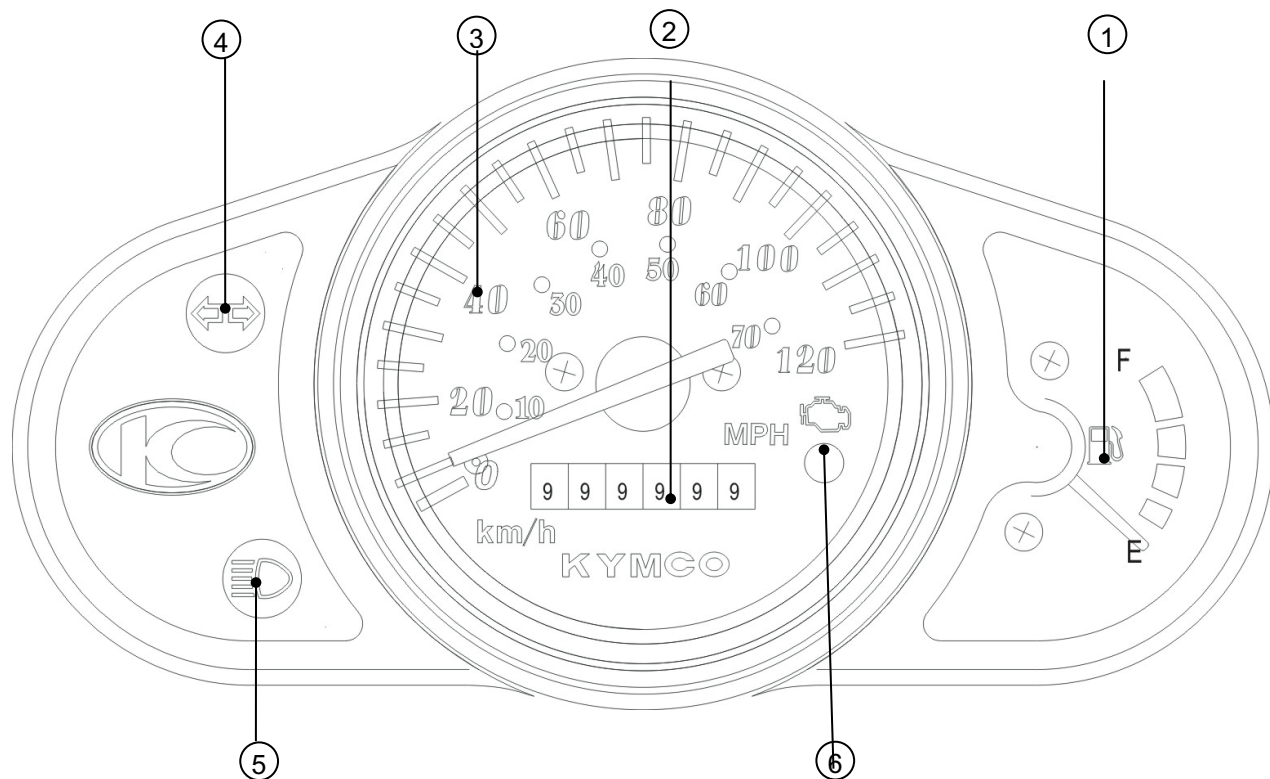


Beide sleutels hebben een unieke code. Om veiligheidsredenen staat deze code niet op de scooter en is deze niet opgenomen in de basisdocumentatie van het voertuig. Omdat de code wel is vereist als u vervangende sleutels nodig hebt, wordt aangeraden deze belangrijke codes te noteren in de vakken aan de binnenzijde van de omslag van deze gebruikshandleiding.

Opmerking: breng een slotsmeermiddel met antivries-eigenschappen aan op de sleutelopeningen als de buitenluchttemperatuur onder het vriespunt komt (0 °C)

BESTURING & EIGENSCHAPPEN

INSTRUMENTEN



BESTURING & EIGENSCHAPPEN

- ① Brandstofmeter: geeft weer hoeveel brandstof er nog in de brandstoftank zit. Wanneer de brandstoftank bijna leeg is, waarschuwt de meter de rijder om de brandstoftank zo snel mogelijk opnieuw te vullen.
- ② Kilometer teller / dagteller
- ③ Snelheidsmeter: geeft de rijsnelheid weer in km/u
- ④ Controlelampje richtingaanwijzer: knippert wanneer er een richtingaanwijzer wordt gebruikt.
- ⑤ Grootlichtindicatielampje: dit lampje licht op wanneer het grootlicht is ingeschakeld.
- ⑥ CELP-indicator: CELP (Motorcontrole): Schakel de hoofdschakelaar in, de CELP-indicator licht op gedurende 2 seconden en gaat weer uit, dit betekent dat de motor normaal functioneert. Als het CELP lampje aan blijft, betekent dit dat er een fout is gedetecteerd in de motor, brandstof of elektrische systemen van de scooter, breng uw scooter zo snel mogelijk naar een KYMCO-dealer voor onderhoud.

BESTURING & EIGENSCHAPPEN

Inspectie brandstofniveau

Als de brandstofmeter aangeeft dat de brandstoftank bijna leeg is, vul dan snel de brandstoftank bij met de aangegeven loodvrije benzine.

Brandstoftank vullen:

Volg om de tank te vullen de volgende stappen:

1. Druk op de knop ① om de passagierszitting open te maken
2. Gebruik de contactsleutel om de tankdop te ontgrendelen
3. Draai de sleutel met de klok mee om de tankdop te ontgrendelen

Om de tankdop terug te plaatsen, doet u het volgende:

1. Druk de dop terug op de vulopening.
2. Duw de tankdop terug met de sleutel erin.
3. Zorg ervoor dat het driehoekje naar de voorkant wijst.
4. Verwijder de sleutel.

Aanbevolen brandstof


Gebruik ongelode benzine met een octaangetal (RON) 92 of hoger om schade aan de bougie en de katalysator te voorkomen.

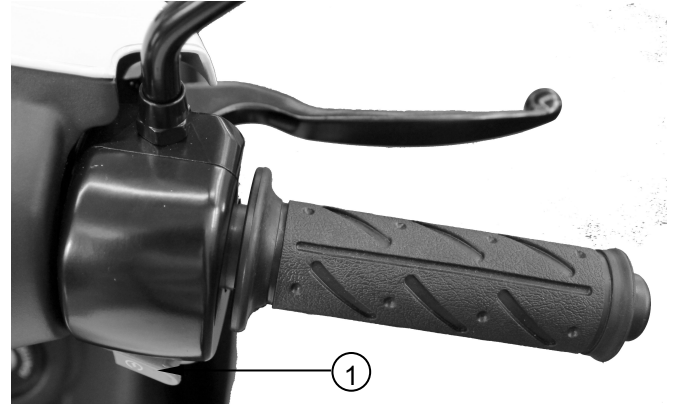


BESTURING & EIGENSCHAPPEN

Rechter stuurschakelaar

Startknop ①:

Druk de startknop "  " in en knijp tegelijkertijd de remhendel in om de startmotor te activeren.



■ **OPMERKING:** Houd de linker remhendel aangetrokken, anders werkt de startmotor niet. Druk niet op de startknop als de motor loopt.

BESTURING & EIGENSCHAPPEN

Linker stuurschakelaar

Richtingaanwijzer ②:

Druk in om andere bestuurders duidelijk te maken dat u afslaat of van rijbaan wil wisselen. Het richtingaanwijzer indicatielampje brandt als de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.

" ← " voor links

" → " voor rechts

Schakel de richtingaanwijzer uit door weer op de schakelaar te drukken.

Claxon ③:

Druk op de claxonschakelaar om te claxonneren.

Dimschakelaar ④:

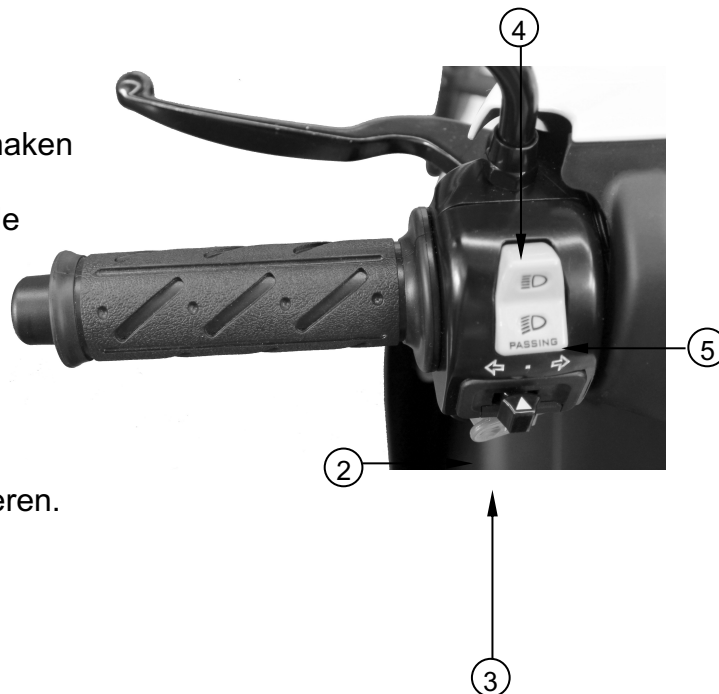
Selecteer grootlicht of dimlicht:

" ≡ D " voor dimlicht

" ≡ D " voor grootlicht

Inhaalsignaal ⑤:

Druk op deze knop om met grootlicht te om aan te geven dat u wilt inhalen.



BESTURING & EIGENSCHAPPEN

Zadel (Model met aparte zittingen)

Om het zadel te ontgrendelen:

Steek de sleutel in het slot van de zitting en draai deze met de klok mee.

Open het zadel door de achterkant ervan omhoog te tillen.

Vegrendel het zadel door de achterkant ervan weer omhoog te duwen.



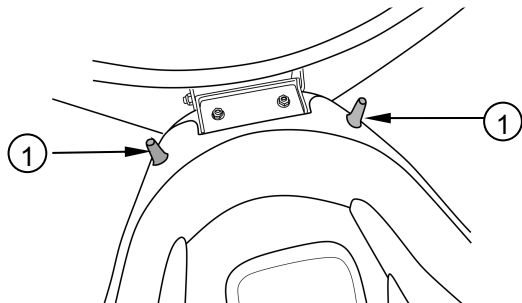
Maximaal draagvermogen:

- ① BAGAGEBOX.....10KG
- ② ACHTERDRAGER.....5KG

BESTURING & EIGENSCHAPPEN

Helmhouder

Open de zitting en bevestig de helm aan de houderhaakjes. Sluit de zitting en vergrendel deze.



WAARSCHUWING

Gebruik de helmhouder alleen als de scooter geparkeerd staat. Rijdt niet op de scooter met de helm in de houder.

HAAK

Er bevindt zich een tassenhaak voorop de scooter.



Maximaal draagvermogen:
HAAK VOOR.....3KG

HOOFDSTUK 3 - GEBRUIK

Inspectie vooraf

Voor uw veiligheid is het erg belangrijk om voor elke rit rond de scooter te lopen en de staat ervan te controleren. Als u een probleem ziet, moet u dit oplossen of de scooter door een KYMCO-dealer laten repareren.



WAARSCHUWING

Het niet correct onderhouden van de scooter of het niet oplossen van een probleem voordat u gaat rijden, kan een ongeluk veroorzaken waarbij u ernstig gewond kunt raken of gedood kunt worden. Voer vóór elke rit altijd een inspectie uit en corrigeer eventuele problemen.

1. Niveau motorolie:

Voeg motorolie toe indien nodig. Controleer of er een lek is.

2. Brandstofniveau:

Voeg motorolie toe indien nodig. Controleer of er een lek is.

3. Remmen voor en achter:

Controleer de werking, zorg dat er geen remvloeistof lekt.

4. Banden:

Controleer de bandenspanning.

5. Gashendel:

Controleer of de hendel makkelijk kan worden bediend en in alle stuurposities volledig kan worden gesloten.

6. Verlichting en claxon:

Controleer of de koplamp, achter-/remlicht, indicatorlampjes en de claxon goed werken.

7. Stuur:

Controleer de staat van het stuur en of deze soepel kan worden bewogen.

GEBRUIK

Inlooperperiode

De eerste 1600 km is erg belangrijk voor de levensduur van de scooter. Juist gebruik tijdens deze inlooperperiode draagt bij aan een maximale levensduur en goede prestaties.

De betrouwbaarheid en prestaties zijn afhankelijk van speciale zorg en beperkt gebruik tijdens de inlooperperiode.

Tijdens de inlooperperiode dienen de volgende grenzen te worden aangehouden:

Eerste 800km: Minder dan half gas

Tot 1600km: Minder dan 3/4 gas

Varieer het toerental

Zorg ervoor dat motortoerental niet lange tijd constant wordt gehouden, het toerental dient gevarieerd te worden. Het is daarnaast verboden zware lasten op de scooter te dragen tijdens de inlooperperiode.

Vermijd een constant lage snelheid

Een constante lage snelheid kan tot gevolg hebben dat de onderdelen van de scooter niet goed op elkaar inwerken. Start de motor rustig op tijdens de inlooperperiode.

Voorkom gebruik op vol gas

Het laten draaien van de motor op vol vermogen kan een smeringsprobleem van de draaiende onderdelen veroorzaken. Blijf binnen de voorgenoemde vermogensgrenzen tijdens de inlooperperiode.



WAARSCHUWING

De onderhoudsbeurt na de eerste 1000km is erg belangrijk om het voertuig in goede conditie te houden.

GEBRUIK

De motor starten

Volg altijd de juiste startprocedure zoals hieronder en op de volgende pagina's beschreven.

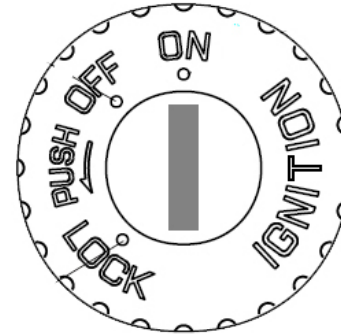
LET OP

Om de katalysator in de uitlaatdemper van de motor te beschermen, dient u de scooter niet te lang stationair te laten draaien. Gebruik geen gelode benzine.

LET OP

Om schade aan de startmotor te voorkomen, mag u de startmotor niet langer dan 5 seconden achter elkaar gebruiken. Als starten niet lukt, controleer dan het brandstofniveau en de staat van de accu en wacht 15 seconden tussen elke mislukte startpoging.

1. Zet de scooter op de middenstandaard en klap de zijstandaard omhoog.
2. Steek de contactsleutel in het slot en draai deze naar "ON"



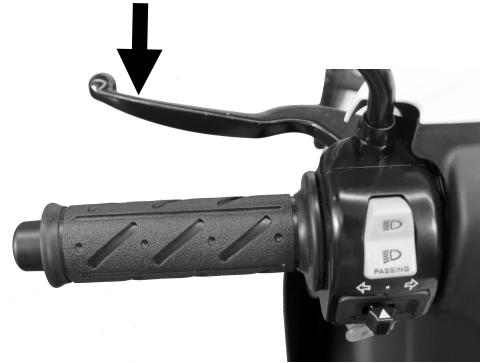
GEBRUIK

3. Knijp de linker (achter) rem in om de elektra contact te laten maken.
4. Druk op de startknop ① met de gashendel gesloten, laat los zodra de motor start.
5. Houd de gashendel gesloten terwijl de motor opwarmt.
6. Laat de motor voldoende opwarmen voor elke rit.



LET OP

Laat de motorolie na het starten circuleren voordat u gaat rijden. Laat de motor even stationair draaien bij kou of hitte voordat u de motor belast. Dit geeft de smeerolie de tijd om alle kritieke motoronderdelen te bereiken.



STARTEN MET DE KICKSTARTER

1. Plaats de scooter op de hoofdstandaard op een vlakke ondergrond en zet de contactschakelaar in de 'ON' positie.
2. Trap de kickstarter met kracht in.

Wanneer de motor koud is en niet start nadat de kickhendel 3-4 keer is ingetrapt, draait u de gashendel 1/8-1/4 slag om het starten te vergemakkelijken.

Laat de motor even opwarmen (ongeveer 2-3 minuten) na een koude start.

Accelereer niet plotseling en blijf op lage snelheid rijden nadat de motor is gestart om de levensduur van de motor te verlengen.



LET OP

Nadat de motor is gestart, moet de kickstarter in de oorspronkelijke positie worden teruggebracht. De uitlaat bevat giftig koolmonoxide dat schadelijk is voor de gezondheid. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte. Schakel alle lichtsakelaars uit voordat u de scooter start.

HOOFDSTUK 4 - ONDERHOUD

Het belang van onderhoud

Het goed onderhouden van de scooter is essentieel voor veilig, zuinig en probleemloos rijden. Het helpt daarnaast luchtvervuiling te verminderen en zorgt voor efficiënt brandstofverbruik.

De volgende pagina's in deze handleiding bevatten een onderhoudsschema om ervoor te zorgen dat de scooter op de juiste intervallen wordt onderhouden.

Deze instructies zijn gebaseerd op de veronderstelling dat de scooter normaal wordt gebruikt. Bij rijden met hoge snelheid of rijden in een ongewoon nat of stoffig gebied dient er vaker onderhoud uitgevoerd te worden dan gespecificeerd in het onderhoudsschema. Raadpleeg de KYMCO-dealer voor aanbevelingen gebaseerd op uw persoonlijke behoeften.

OPMERKING: Volg altijd de voorschriften m.b.t. inspecties, onderhoudsaanbevelingen en schema's op de volgende pagina's.



WAARSCHUWING

Als de scooter omvalt of betrokken raakt bij een botsing, moet u de KYMCO-dealer alle belangrijke onderdelen laten inspecteren, ook als u enkele reparaties zelf kunt uitvoeren. De scooter op onjuiste wijze onderhouden of een probleem niet voor een volgende rit oplossen zou kunnen resulteren in een val waarbij u ernstig gewond of gedood zou kunnen worden.



WAARSCHUWING

Bij het uitvoeren van onderhoud aan de scooter moet u mogelijk de motor starten. De motor binnenshuis laten draaien kan gevaarlijk zijn. Uitlaatgas bevat koolmonoxide dat kleurloos en geurloos is en de dood of ernstig letsel kan veroorzaken. Start de motor alleen op een goed geventileerde plek, bij voorkeur buiten.

ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Voer ook een volledige inspectie uit in elke geplande onderhoudsperiode. Dit interval wordt bepaald aan de hand van de kilometerstand of het aantal maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Legenda onderhoudsschema

I: INSPECTEEREN REINIG, CORRIGEER, SMEER OF VERVANG INDIEN NODIG

R: REINIG V: VERVANG C: CORRIGEER S: SMEER D: DIAGNOSTICEER

Het onderhoudsschema op de volgende twee pagina's specificeert het onderhoud aan dat nodig is om de scooter in goede staat te houden. Onderhoud moet worden uitgevoerd volgens de standaarden van de erkende KYMCO-dealer.

- * Laat het onderhoud uitvoeren door de KYMCO-dealer, tenzij u beschikt over de juiste gereedschappen en servicegegevens en technisch gekwalificeerd bent.
- ** Om veiligheidsredenen raden we aan dat deze onderdelen alleen worden onderhouden door de KYMCO-dealer. KYMCO beveelt aan dat de KYMCO-dealer na elke onderhoudsbeurt een proefrit uitvoert.

OPMERKINGEN:

1. Herhaal voor de hogere kilometerstanden het onderhoudsinterval zoals hier weergegeven.
2. Voer vaker onderhoud uit als u vaak in natte of stoffige gebieden rijdt.
3. Voer vaker onderhoud uit als u vaak lang in de regen of vaak op vol vermogen rijdt.
4. Inspecteer elke 5000km na vervangen en vervang elke 10000km.
5. Vervang elke 5000km of elke 6 maanden. Vervanging vereist technische vaardigheid.
6. Vervang elk jaar. Vervanging vereist technische vaardigheid.
7. Vervang elke 2000km, inspecteer elke 1000km, voeg motorolie toe indien nodig.

ONDERHOUD

FREQUENTIE ONDERDEEL		WAT ZICH HET EERST → VOORDOET		REGELMATIG ONDERHOUD KILOMETERSTAND(KM)						
		OPM	0 km	1500	4000	8000	12000	16000	18000	22000
	MOTOROLIE	OPM 7	V	V		V		V		V
	MOTOROLIEFILTER		R			R				R
*	TRANSMISSIEOLIE	OPM 5	V					V		
*	BOUGIE	OPM 4			R		R	V	R	
*	CARBURATEUR					I				I
	LUCHTFILTER	OPM 2		R	V	R	V	R	V	R
	AANDRIJFRIEM									I
*	Elektrisch Systeem				D		D		D	
*	REMSYSTEEM		I			I				I
*	BANDEN		I			I				I
*	KLEPSPELING				C			C		
	REMVLOEISTOF	OPM 6				I		I		I
	MOEREN, BOUTEN			T	T	T	T	T	T	T

ONDERHOUD

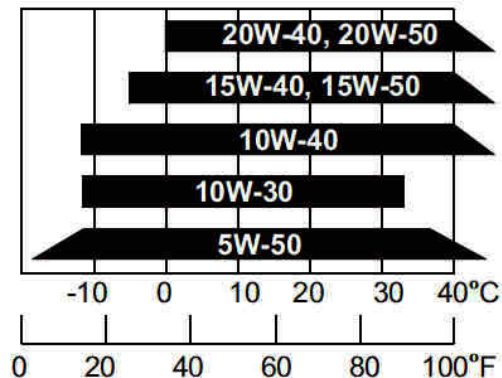
Motorolie

Aanbevolen motorolie

Gebruik een hoogwaardige 4-takt motorolie voor een langere levensduur. Kies olie met de classificatie API SL of hoger.

Viscositeit motorolie: SAE 15W-40

Als de viscositeitsgraad niet compatibel is, kiest u een alternatieve motorolie met behulp van de volgende tabel:

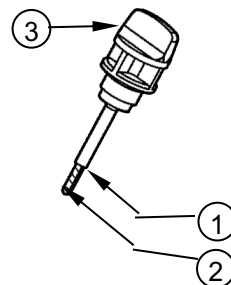


Volle capaciteit: 0.8 L

Uitwisselcapaciteit: 0.7L

Controle motoroliepeil

Controleer het motoroliepeil elke dag voordat u gaat rijden. Het oliepeil moet liggen tussen de hoge lijn ① en lage lijn ② op de oliepeilstok ③.



⚠ LET OP

Gebruik de scooter niet met een lager of hoger oliepeil. Een laag niveau kan een lage oliedruk veroorzaken. Onvoldoende oliedruk kan ernstige motorschade veroorzaken. Overvullen van de motor kan olie lekken en/of olie verontreiniging van het luchtfilterelement veroorzaken. Zorg er altijd voor dat het oliepeil boven het "L" -teken ligt maar niet hoger dan het "F" -teken op de peilstok.

ONDERHOUD

- Start de motor en wacht een paar minuten.
- Zet de motor af en zet de scooter op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Wacht even, verwijder de oliepeilstok.
- Veeg de olie weg en plaats de oliepeilstok opnieuw zonder deze erin te schroeven.
- Verwijder de oliepeilstok. Het oliepeil moet tussen de hoge en de lage lijn op de peilstok staan.
- Voeg zo nodig de juiste olie toe, zodat het oliepeil de hoge lijn op de peilstok bereikt. Niet verder vullen.
- Plaats de oliepeilstok opnieuw. Controleer op lekken.



WAARSCHUWING

De motor en aanverwante onderdelen kunnen erg heet worden. Wees voorzichtig bij het inspecteren van het oliepeil om brandwonden te voorkomen. Laat de motor en het uitlaatsysteem voor inspectie afkoelen.

Vervangen motorolie

Motoroliekwaliteit is de belangrijkste factor die van invloed is op de levensduur van de motor. Vervang de motorolie van uw scooter zoals gespecificeerd in het onderhoudsschema.

- Warm de motor goed op en stop de motor daarna
- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Plaats een olieopvangbak onder de afvoeropening.
- Verwijder de oliepeilstok.
- Verwijder de aftapplug en tap grondig af
- Draai de aftapplug vast met het voorgeschreven draaimoment.
- Voeg olie toe om de hoge lijn op de peilstok te bereiken.
- Draai de oliepeilstok op zijn plaats.

Aandraaimoment

Aftapplug: 25N·m (2.5kg·m, 18ft·lb)



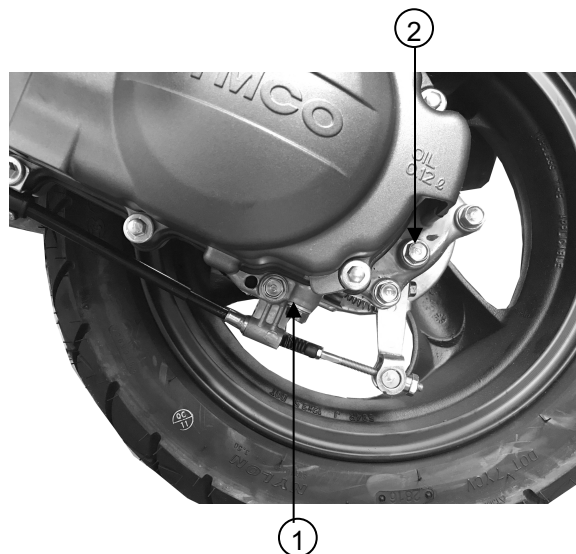
LET OP

Gebruik de originele motorolie of een andere met dezelfde kwaliteit om verbranding van de motoronderdelen te voorkomen.

ONDERHOUD

Vervangen transmissievloeistof

1. Plaats de scooter op de middenstandaard.
2. Verwijder de aftapplug van de transmissieolie ①.
3. Verwijder de vulplug ② en draai vervolgens langzaam aan het achterwiel om de transmissieolie af te tappen.
4. Vul bij met de aanbevolen olie om de capaciteit te bereiken zoals hieronder gespecificeerd
5. Breng de vulplug aan en draai deze vast volgens het gespecificeerde draaimoment



Type transmissieolie: SAE 90

Volle capaciteit: 0.18 L

Uitwisselcapaciteit: 0.15L



LET OP

Gebruik de originele motorolie of een andere met dezelfde kwaliteit om verbranding van het lager of schade aan de versnellingsbak te voorkomen.



LET OP

Volg de plaatselijke regelgeving met betrekking tot de verwijdering van olie.

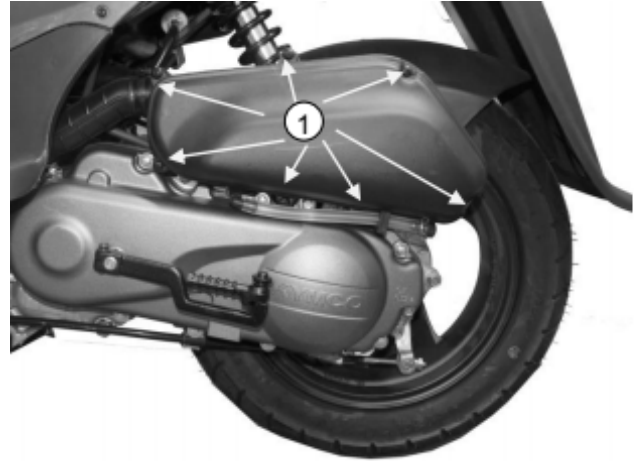
ONDERHOUD

Luchtfilterelement

Het filterelement van het luchtfilter moet regelmatig worden onderhouden door de KYMCO-dealer.

Verwijderen van de luchtfilterdop

- (1) Verwijder de schroeven ① van het luchtfilter
- (2) Verwijder de luchtfilterdop.



OPMERKING: Laat het element vaker onderhouden als u regelmatig rijdt in ongebruikelijk natte of stoffige gebieden.

Verwijderen van het luchtfilter

Verwijder het luchtfilter.

Vervang deze door een nieuwe.

OPMERKING: Het luchtfilter is een belangrijk onderdeel van uw scooter, ga naar een KYMCO dealer voor onderhoud



Het luchtfilter

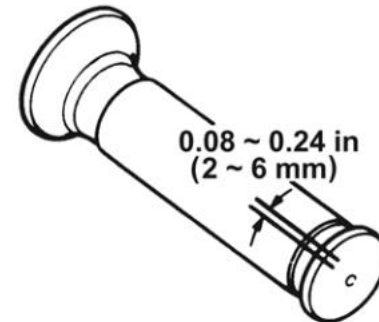
LET OP

Onjuiste installatie van het filter kan ervoor zorgen dat water of vuil de motor binnendringt en vroegtijdige slijtage veroorzaken. Gebruik van het verkeerde KYMCO-luchtfilterelement of een luchtfilterelement dat niet dezelfde kwaliteit heeft, kan vroegtijdige motorslijtage of prestatieproblemen veroorzaken.

Werking gashendel

De werking en speling van de gashendel moet regelmatig worden gecontroleerd en gecorrigeerd (tijdens de inspectie die u uitvoert voordat u gaat rijden).

1. Controleer voorafgaand aan uw rit of de gashendel soepel draait van open naar dicht.
2. Meet de speling van de gashendel zoals hiernaast weergegeven.



Speling gashendel: 2.0 - 6.0 mm

OPMERKING: neem contact op met uw KYMCO dealer als de speling van de gashendel opnieuw moet worden afgesteld.

ONDERHOUD

Bougie

Verwijder de koolstofaanslag van de bougie met een borstel (zonder metaal) en het geschikte oplosmiddel. Controleer na het reinigen de elektrodenafstand met behulp van een diktemeter. De bougie moet regelmatig worden vervangen.

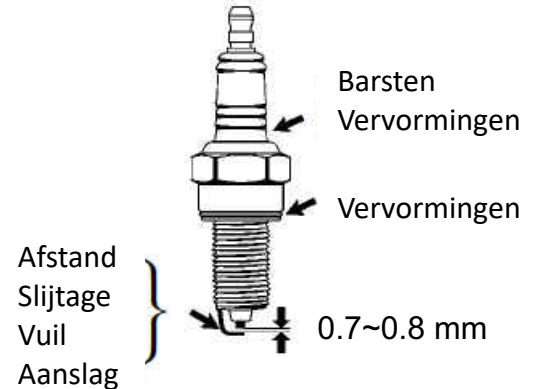
Raadpleeg uw KYMCO-dealer als u kiest voor een alternatieve bougie.

Aanbevolen bougie: CR6HSA(NGK)
CR7HSA(NGK)



LET OP

Een onjuiste bougie heeft wellicht een onjuiste maat of warmtebereik voor uw motor. Dit kan ernstige motorschade veroorzaken die niet onder de garantie valt. Gebruik nooit een bougie met een onjuist warmtebereik, dit kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.



Elektrodenafstand: 0.7~0.8 mm

ONDERHOUD

Remvloeistof

Inspectie remvloeistof

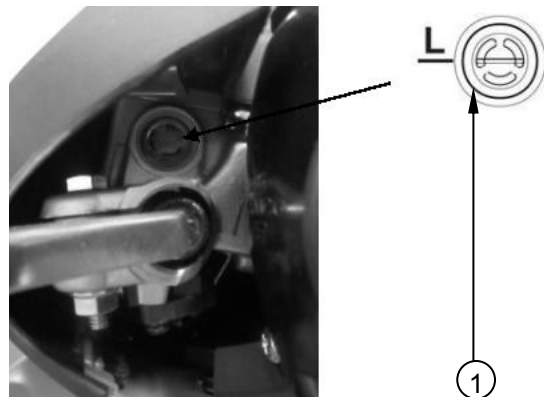
Terwijl de scooter rechtop staat, controleert u het vloeistofpeil aan de voor- en achterkant.

Vervang de remvloeistof op het tijdstip aangegeven in het onderhoudsschema.

Het vloeistofniveau moet boven de onderste lijn (1) liggen. Als het vloeistofniveau lager is dan het onderste niveau, "L", controleer dan op slijtage van het remblok of lekkage.

OPMERKING: zorg dat er geen vloeistof lekt. Controleer op vloeistofverslechtering of barsten in de remleidingen.

Type remvloeistof: DOT- 4



WAARSCHUWING

Gebruik alleen DOT-4 remvloeistof uit een afgesloten verpakking. Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.

ONDERHOUD

Inspectie remmen

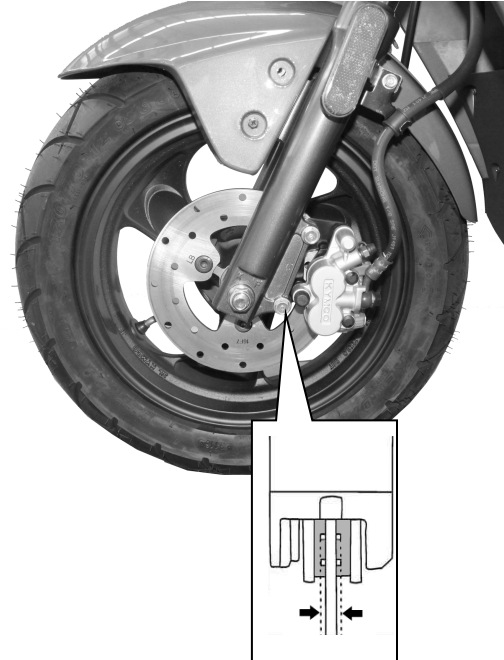
Controleer de dikte van het remblok om te controleren of er voldoende voering is om goed te remmen.

Als de groef op het remblok niet meer zichtbaar is, betekent dit dat het remblok versleten is en vervangen moet worden.

Rem voor het rijden verschillende keren om de juiste hendelslag en stevigheid te verkrijgen bij het remmen, zodat de remblokken goed tegen de remschijven worden gedrukt.

WAARSCHUWING

- De remmen slijten snel als de hendel tijdens het rijden voortdurend wordt gebruikt.
- Een versleten remblok zal de remafstand vergroten en kan een ongeluk veroorzaken.



ONDERHOUD

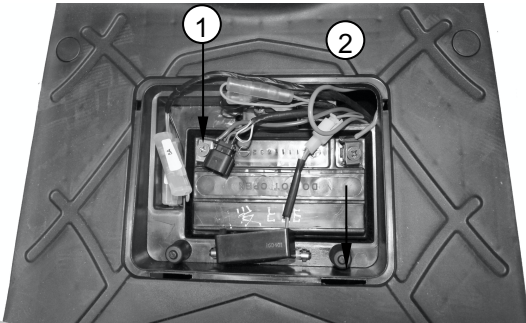
Accu

De accu is afgesloten, dus het is niet nodig om het elektrolytniveau van de accu te controleren of gedestilleerd water toe te voegen.

OPMERKING: Als uw batterij zwak lijkt en/of elektrolyt lekt waardoor starten moeilijk is of andere elektrische problemen worden veroorzaakt, neem dan onmiddellijk contact op met de KYMCO-dealer.

- Maak de negatieve (-) aansluiting ① los.
- Koppel de positieve (+) aansluiting ② los.
- Verwijder de uitgeschakelde accu.
- Installeer opnieuw door de stappen in omgekeerde volgorde te volgen

OPMERKING: als de dopstrip wordt verwijderd, raakt de accu permanent beschadigd.



WAARSCHUWING

Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, dat ernstige brandwonden veroorzaakt. Voorkom contact met huid, ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van accu's werkt. Volg in geval van contact de volgende EERSTE HULP aanwijzingen.

■ Extern: Spoel met veel water.

■ Intern: drink grote hoeveelheden water of melk en bel onmiddellijk een arts.

■ Ogen: spoel gedurende 15 minuten met water en zoek onmiddellijk medische hulp. Accu's produceren explosief waterstofgas. Houd daarom vonken, vlammen, sigaretten enz. Uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie wanneer u de accu in een afgesloten ruimte oplaadt.

HOUD DEZE EN ALLE ANDERE ACCU'S
UIT DE BUURT VAN KINDEREN

ONDERHOUD

Zekering

Als de zekering vaak doorslaat, duidt dit meestal op kortsluiting of overbelasting van het elektrische systeem.



WAARSCHUWING

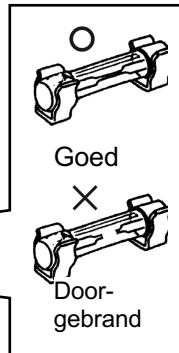
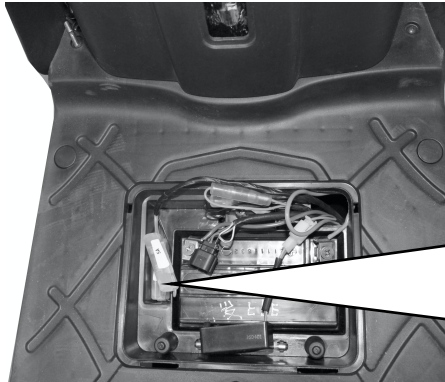
- Gebruik nooit een zekering met een andere classificatie.
- Als de nieuwe zekering in korte tijd doorbrandt, raadpleeg dan onmiddellijk de KYMCO-dealer.

Plaatsing zekeringen

Alle functionele zekeringen bevinden zich in de zekeringkast, er zit een sticker op de achterkant van het deksel van de zekeringkast. De zekeringen moeten volgens deze sticker worden geplaatst.

Specificaties zekering

10A*1 15A*1



ONDERHOUD

Banden

Bandenspanning

Onvoldoende bandenspanning versnelt niet alleen de slijtage, maar heeft ook invloed op de rijstabiliteit. Een te lage bandenspanning maakt het draaien van bochten moeilijker en te hard opgepompte banden verminderen het contactoppervlak met de grond, wat kan leiden tot slippen en verlies van controle. Zorg ervoor dat de bandenspanning altijd binnen de gespecificeerde grenzen ligt.

■ **OPMERKING:** Controleer de bandenspanning en het profiel van de band volgens het interval vermeld in het periodieke onderhoudsschema. Voor maximale veiligheid en een betere levensduur van de band moet de bandenspanning vaker worden gecontroleerd.

■ **OPMERKING:** De bandenspanning mag alleen worden aangepast als de banden koud zijn.

Voorband (alleen bestuurder): 1,75 kg / cm²

Achterband (alleen bestuurder): 2,0 kg / cm²

Voorband (bestuurder en passagier): 1,75 kg / cm

Achterband (bestuurder en passagier): 2,25 kg / cm

Bandenmaat

Voorband: 120/70-12 TUBELESS

Achterband: 130/70-12 TUBELESS

WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan een ongeluk tot gevolg hebben. De persoonlijke veiligheid van de bestuurder is afhankelijk van de staat van de banden van de scooter.

! Controleer de staat en druk van de banden en pas de bandenspanning vóór elke rit aan.

! Vermijd overbelasting van het voertuig.

! Vervang banden die tot de voorgeschreven limiet zijn afgesleten of beschadigingen hebben zoals sneden of scheuren.

! Gebruik altijd banden van het aanbevolen maat en type zoals gespecificeerd in deze handleiding.

! Balanceer het wiel na de installatie van de band.

! Als u de banden niet inbreekt kan dit leiden tot slippen en controleverlies.

! Wees voorzichtig wanneer u op nieuwe banden rijdt, aangezien de grip nog beperkt is.

! Zorg voor een juiste inbraak van de banden door overmatige acceleratie, scherpe bochten of hard remmen gedurende de eerste 160 km te vermijden.

ONDERHOUD

Inspectie banden

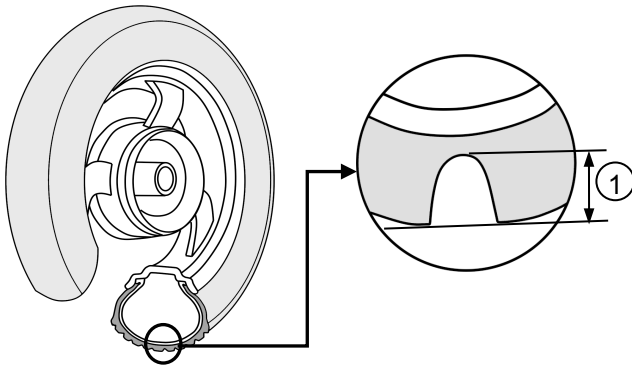
Bandenslijtage verandert het profiel van de band en kan de besturing van het voertuig beïnvloeden. Controleer de staat van de banden voor elke rit. Vervang de banden als de profieldiepte kleiner is dan:

Slijtage limiet bandloopvlak:

VOOR 1,6 mm

ACHTER 2,0 mm

■ **OPMERKING:** Meet de profieldiepte op ①, een visuele inspectie is niet voldoende.



■ **OPMERKING:** balanceer het wiel uit na het repareren van een (lekke) band. Een goede wielbalans is belangrijk om een variabel contact tussen de band en de grond te vermijden en om ongelijkmatige bandslijtage te voorkomen.

■ **OPMERKING:** Vervang de banden als er zichtbare tekenen van schade zijn zoals barsten of sneden.



WAARSCHUWING

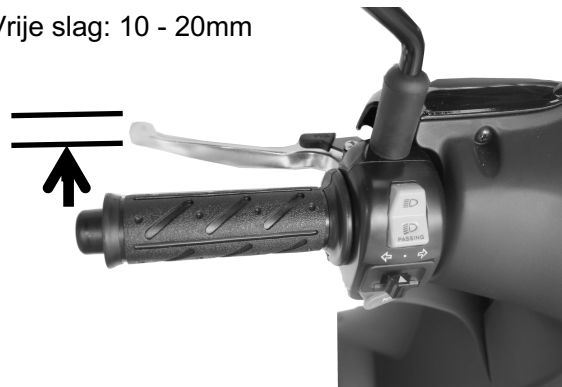
Een onjuist gerepareerde, geïnstalleerde of gebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over uw scooter verliest of de levensduur van de banden verkort. Vraag de erkende KYMCO-dealer of een gekwalificeerde bandenwinkel om de banden te repareren, te vervangen of te balanceren, zij hebben de geschikte gereedschappen en ervaring. Monteer de banden altijd volgens de draairichting aangegeven door de pijl op de zijkant van elke band.

ONDERHOUD

Inspectie en afstellen vrije slag achterremhendel

Controleer voor elke rit de vrije slag van de achterremhendel en pas deze aan tot de gespecificeerde hoeveelheid.

Vrije slag: 10 - 20mm

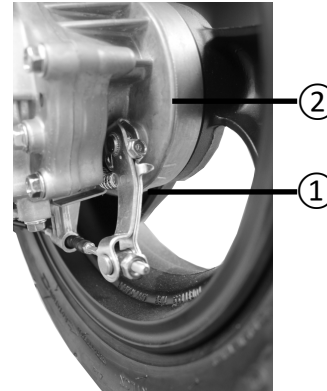


Draai de stelmoer ① met de klok mee om de vrije slag van de remhendel te verminderen. Draai de stelmoer tegen de klok in om de remhendelspeling te vergroten.

ONDERHOUD

Inspectie remblokken

Inspecteer het remblok en de dikte van de schoen om te controleren of er voldoende materiaal is om de remmen goed te laten werken. Als het teken "Δ" op de achterremindicator ② op een lijn ligt met het "Δ" -teken op de remnaaf, is dit een indicatie dat remschoenen zijn versleten en moeten worden vervangen.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de groef van de stelmoer op één lijn ligt met de pen van de remarm voor een proportionele werking van de rem.

ONDERHOUD

Reinigen

Reinig uw scooter regelmatig om het oppervlak ervan te beschermen en controleer op beschadiging, slijtage en lekkage van olie, koelvloeistof of remvloeistof. Vermijd schoonmaakproducten die niet specifiek zijn ontworpen voor scooters of auto's. Reguliere reinigingsmiddelen kunnen agressieve schoonmaakmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten die het metaal, de verf en het plastic op uw scooter kunnen beschadigen.

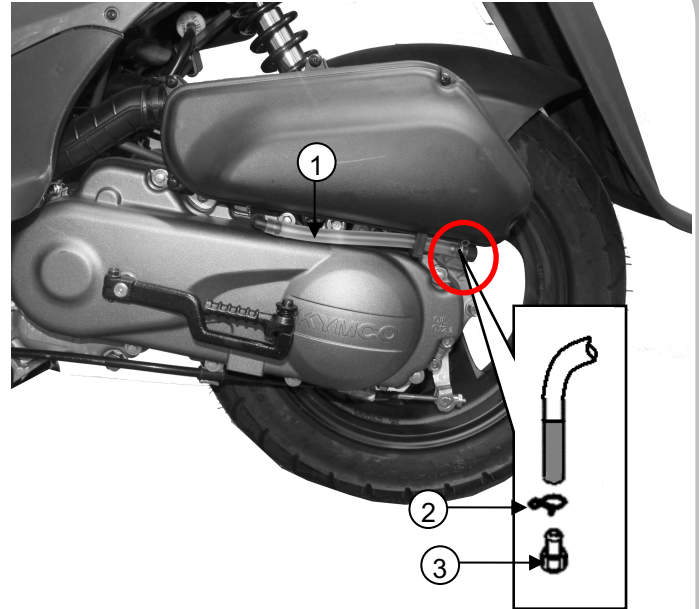
OPMERKING: als uw scooter nog warm is na recent gebruik, geef dan de motor en het uitlaatsysteem de tijd om af te koelen voordat u de scooter gaat wassen. Vermijd het gebruik van waterstralen onder hoge druk (typisch in wasstraten), omdat de krachtige stralen componenten van uw scooter kunnen beschadigen.

De scooter wassen

1. Spoel de scooter grondig af met koud water om los vuil te verwijderen.
2. Reinig de scooter met een spons of een zachte doek met koud water. Zorg dat er geen water in de uitlaat of elektrische onderdelen terecht komt.
3. Reinig de plastic onderdelen met een doek of een spons bevochtigd met een oplossing van een mild reinigingsmiddel en water. Wrijf voorzichtig over het bevulde gebied en spoel regelmatig met schoon water. Houd remvloeistof of andere chemische oplosmiddelen uit de buurt van de scooter, omdat deze het kunststof en de geverfde oppervlakken kunnen beschadigen.
4. Spoel de scooter na het reinigen grondig af met veel schoon water. Deze spoeling is vereist om resten van reinigingsmiddelen te verwijderen die metalen onderdelen kunnen aantasten.

Afvoer carterdampen

Het luchtfilter heeft een afvoerbuis ① voor het aftappen van de gecondenseerde olie uit het carter. Wanneer de vloeistof zich tot een bepaalde hoeveelheid in de transparante afvoerbuis heeft opgehoopt, verwijdert u de klem ② en de stopper ③, voert u de vloeistof af in een opvangbakje en sluit u de afvoer weer af.



OPMERKING: Tap regelmatig af als u vaak in de regen of op vol vermogen rijdt, of als het voertuig is omgevallen. Volg de richtlijnen voor de verwijdering van olie.

ONDERHOUD

OPSLAG

Neem de nodige stappen om de scooter in goede staat te houden tijdens langdurige opslag:

- Voer het noodzakelijke periodieke onderhoud of reparaties uit
- Vervang de olie na het opwarmen van de motor.
- Maak de brandstoftank leeg en controleer of deze helemaal leeg is door de motor stationair te laten draaien totdat deze afslaat.
- Verwijder de accu en houd deze uit direct zonlicht of extreme kou, het is beter om deze een keer per maand langzaam op te laden.
- Was en droog het voertuig grondig
- Breng corrosieremmer aan op al het ongeverfde metaal.
- Blaas alle banden op tot de nominale druk en plaats de scooter op wielsteunen zodat de banden geen contact maken met de grond.
- Dek het voertuig af, bewaar het binnenshuis en houd droog.

42

Verwijderen uit opslag

- Verwijder de afdekking van het voertuig
- Controleer de accuspanning en laad deze indien nodig op. Installeer deze vervolgens in het voertuig.
- Vul de brandstoftank met brandstof.
- Controleer alle punten die worden vermeld in het hoofdstuk: Voorafgaande inspectie



WAARSCHUWING

- Benzine is licht ontvlambaar en explosief. U kunt zich verbranden of zelfs ernstig gewond raken als u niet zorgvuldig bent tijdens het tanken.
- Stop de motor af en blijf uit de buurt van hittebronnen, vonken en vlammen.
- Voeg alleen buiten brandstof toe en veeg gelekte brandstof direct op.

EMISSIEREGULERING

Motorcarter emissiebeperkingsysteem

De scooter is uitgerust met een gesloten cartersysteem. Carterdampen worden via het inlaatsysteem in de verbrandingskamer teruggevoerd om te voorkomen dat de dampen zich verspreiden in de atmosfeer.

Uitlaatemissie beperkingsysteem

De uitlaatemissie van de scooter wordt geregeld door verbrandingsmanagement, brandstoftoevoer, ontsteking en het uitlaatsysteem, inclusief de katalysator in de uitlaatdemper.

Geluidsemissie controlesysteem

De motor en de inlaat- en uitlaatsystemen van de scooter zijn ontworpen om te voldoen aan federale of lokale geluidsnormen. Verander het inlaat- of uitlaatsysteem niet om te voorkomen dat de geluidsnormen worden overtreden.



WAARSCHUWING

Pas de fabrieksinstellingen van de scooter niet aan, dit kan invloed hebben op het geluids- of emissieniveau.

SPECIFICATIES

Afmetingen

Totale lengte	1920 mm
Totale breedte.....	685 mm
Totale hoogte	1130 mm
	/1150mm(model met aangepast stuur)
Wielbasis.....	1320 mm
Zithoogte... ..	795 mm
Droog gewicht.....	97 kg

Capaciteiten

Motorolie (uitwisseling).....	0.7 L
Transmissievloeistof (uitwisseling).....	0.15 L
Brandstoftank.....	5.0 L
Maximaal draagvermogen	247kg

Motor

Type	Viertakt, Luchtgekoeld, SOHC
Displacement.....	50 cc
Boring/ slag.....	39 X 41.4 mm
Compressieverhouding.....	10.5 :1
Bougie	CR6HSA/ CR7HSA
Stationair toerental (aanpassing alleen door dealer) 2000 RPM
Koelsysteem	Geforceerde lucht
Startsysteem	Elektrische startmotor

Chassis

Maat voorband.....	120/70 – 12
Maat achterband.....	130/70 –12
Voorrem.....	Schijf
Achterrem	Trommel

Elektronica

Type ontsteking.....	ECU
Accu.....	12v-6Ah
Koplamp.....	35W
Achter-/remlicht	5W/21W
Richtingaanwijzer	10W
Kentekenverlichting.....	12V 5W
Positielicht.....	12V 5W
Zekeringen.....	15A*1, 10A*1