

Agility 16+ 50i/125i/150i

Scooter

E5

Deze gebruikershandleiding dient bij de scooter te blijven. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig voor het berijden van deze scooter aangezien dit boekje belangrijke veiligheidsinformatie informatie bevat.

Gebruikers Handleiding



© 2018 KYMCO. All rights reserved. Printed in China. www.kymco.com

Prepared Jan 2021
Version:T300-KP10DB-A8



Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over de veiligheid, bediening en het onderhoud van uw KYMCO Agility 16 + scooter. Iedereen die uw Scooter bedient, moet de inhoud van deze handleiding zorgvuldig lezen en begrijpen alvorens op de scooter te gaan rijden.

Zorg er omwille van uw eigen veiligheid voor dat u alle waarschuwingen in deze handleiding en de labels op uw scooter begrijpt en opvolgt.

ALLEEN VOOR GEBRUIK OP DE WEG Deze scooter is ontworpen om uitsluitend op de weg te gebruiken.

Belangrijke informatie wordt in deze handleiding gekenmerkt door de volgende pictogrammen en opmerkingen:



 **WAARSCHUWING**

Het waarschuwingssymbool met het uitroepteken in de driehoek betekent **AANDACHT! WEES ALERT! UW VEILIGHEID KAN WORDEN BEÏNVLOED.**

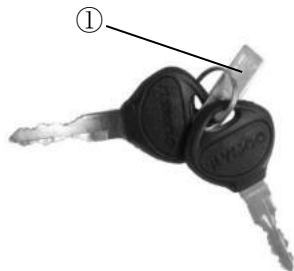
Het niet opvolgen van instructies in verband met een waarschuwingssymbool kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de bestuurder, een passagier, een omstander of een persoon die de scooter inspecteert of repareert.

 **LET OP**

Een LET OP symbool geeft aan dat speciale voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om schade aan de scooter te voorkomen.

OPMERKING

Het **OPMERKING** symbool geeft belangrijke informatie over een bepaalde procedure of verduidelijkt de bediening.



1: IDENTIFICATIENUMMER CONTACTSLEUTEL

De identificatiecode van de contactsleutel bevindt zich op de tag ① die bij de sleutel wordt geleverd. Deze code is nodig om een nieuwe of vervangende sleutel te krijgen van uw erkende KYMCO-dealer. Noteer het sleutelnummer in het bovenstaande vak.

2: FRAMENUMMER (VIN)

3: MOTOR SERIENUMMER (ESN)

Noteer het framenummer ② en het serienummer van de motor ③ in bovenstaand vak voor toekomstig gebruik (om onderdelen te bestellen bij uw erkende KYMCO-dealer of als referentie indien het voertuig wordt gestolen).

OPMERKING: Uw scooter en bijbehorende sleutels kunnen er anders uitzien dan in deze handleiding.

Legenda van pictogrammen..... (binnenzijde van omslag)		Brandstofadvies.....	22
Inhoudsopgave.....	1	Controle stuur en handgrepen.....	23
HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEID.....	2 - 6	Controle dashboard.....	23
Voorwoord.....	2	Controle en afstellen van de remmen.....	24
Veiligheid Scooter.....	3 - 4	Controle claxon en verlichting.....	25
Laadbegrenzings & Richtlijnen.....	5	Controle chassis.....	26
Accessoires & Aanpassingen.....	6	Motor starten (elektrisch starten).....	27 - 28
HOOFDSTUK 2 – BEDIENINGSELEMENTEN & FUNCTIES.....	7 - 14	Rijden op de scooter	29 - 32
Locatie van onderdelen en bedieningselementen.....	7	Parkeren.....	33
Sleutels	9	HOOFDSTUK 4 – ONDERHOUD.....	34 – 50
Contactschakelaar.....	9	Belang van onderhoud.....	34
Stuurschakelaar rechts.....	10	Onderhoudsschema.....	36 - 37
Electrische Startknop.....	10	Banden.....	38
Stuurschakelaar links.....	11	Bandenspanning.....	38
Dimschakelaar koplamp.....	11	Onderhoud luchtfilter.....	39
Richtingaanwijzer schakelaar.....	11	Accu.....	40
Helmbak.....	12	Zekeringen.....	40
Helmhaakjes.....	12	Motorolie.....	41
Middenbok	13	Controle van het oliepeil/ olieversing.....	41 - 43
Dashboardinstrumenten.....	13 - 14	Controle/ verversing van de transmissievloeistof.....	44
Passagierssteunen.....	14	Bougie.....	45
Afstellen dashboardinstrumenten.....	15 - 16	Controle remvloeistof.....	45
HOOFDSTUK 3 – BEDIENING.....	17 - 31	ABS – systeem.....	46
Aanbevelingen voor eerste gebruik.....	17	Reinigen van de scooter.....	47 - 48
Eerste gebruik banden.....	18	Opslag.....	49
Probleemoplossing.....	19	Onderhoudsrapport.....	50
Controle vooraf.....	19 - 26	Specificaties.....	51
Controle motorolie.....	20	Emissieregelsysteem.....	53
Controle vrije slag remhevels.....	20	Emissie-informatie.....	54
Controle banden.....	21 - 22	Register.....	55
Benzinepeil/ vuldop.....	22		

Bedankt voor het aanschaffen van deze KYMCO AGILITY 16+ scooter en welkom bij de KYMCO familie.

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u gaat rijden, zodat u goed bekend bent met de juiste bediening van de bedieningselementen, functies, mogelijkheden en beperkingen van uw scooter.

Om een lange levensduur van uw scooter te garanderen, moet u deze voorzien van de juiste zorg en het juiste onderhoud zoals beschreven in deze handleiding.

Voor vervangende onderdelen en accessoires dient u altijd originele KYMCO-producten te gebruiken, omdat deze speciaal zijn ontworpen voor uw voertuig en voldoen aan de hoge kwaliteitseisen van KYMCO.

Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij uw scooter, zodat u deze kunt raadplegen wanneer u informatie nodig hebt. Deze handleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de scooter en moet bij de scooter blijven als deze wordt verkocht.

Alle informatie, illustraties, foto's en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente productinformatie die beschikbaar was op het moment van publicatie. Als gevolg van verbeteringen of andere wijzigingen, kan de informatie in deze handleiding enigszins afwijken van uw voertuig. KYMCO behoudt zich het recht voor product- en publicatiewijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder enige verplichting.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

Uw scooter biedt u vele jaren rijplezier als u de verantwoordelijkheid neemt voor uw eigen veiligheid en de uitdagingen begrijpt die je onderweg kunt tegenkomen. U kunt veel doen om uzelf tijdens het rijden te beschermen. In deze handleiding vindt u veel nuttig advies. Hieronder volgen enkele zeer belangrijke veiligheidstips.

Draag een helm

Scooterveiligheid begint met een goede kwaliteit helm. Hoofdlletsel is een van de ernstigste verwondingen die je kunt oplopen bij een botsing. Draag altijd een goedgekeurde helm. U dient ook geschikte oogbescherming te dragen.

Zorg ervoor dat u zichtbaar bent

Draag opvallende, reflecterende kleding, rijd zo dat andere bestuurders u kunnen zien, geef richting aan als u omkeert of van rijstrook verandert, en gebruik de claxon als dat ervoor zorgt dat andere weggebruikers u opmerken.

Ken uw grenzen

Rijd te allen tijde binnen de grenzen van uw eigen vaardigheden. Het kennen van deze grenzen en zorgen dat u daarbinnen blijft, helpt u ongelukken te voorkomen. Rijd altijd met beide handen aan het stuur.

Houd uw scooter in veilige staat

In het belang van veilig rijden is het essentieel uw scooter voorafgaand aan elke rit te inspecteren en al het aanbevolen onderhoud uit te voeren. Overschrijd nooit de laadlimieten en gebruik alleen accessoires die zijn goedgekeurd voor deze scooter door KYMCO.

Controleer de scooter voor u ermee rijdt

Denk eraan voorafgaand aan iedere rit een volledige veiligheidsinspectie uit te voeren voor de veiligheid van u en uw passagier..

Wees extra voorzichtig bij slecht weer

Rijden met slecht en vooral nat weer vereist extra voorzichtigheid. Remafstanden kunnen verdubbelen op een regenachtige dag. Blijf weg van de geverfde oppervlakken, putdeksels en fettig uitziende delen van de weg, vooral deze kunnen glad zijn. Wees uiterst voorzichtig bij spoorwegovergangen en op metalen roosters en bruggen. Ga langzamer rijden als u twijfels heeft over de wegtoestand.

Aanpassingen

Het aanpassen van uw scooter of verwijdering van originele onderdelen kan het voertuig onveilig of illegaal maken. Neem alle toepasselijke regelgeving in uw regio in acht.

SCOOTER SAFETY BESCHERMENDE KLEDING

Draag voor uw eigen veiligheid altijd een goedgekeurde motor- of scooterhelm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, lange broek, en een shirt of jas met lange mouwen wanneer u op uw scooter rijdt.

Helm en oogbescherming

Uw helm is het belangrijkste deel van uw uitrusting omdat het de beste bescherming biedt tegen hoofdletsel. Uw helm moet comfortabel en veilig op uw hoofd passen. Draag altijd een vizier of een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen en uw zicht te verbeteren.

Andere rijuitrusting

Gebruik naast een helm en oogbescherming ook:

Stevige laarzen met antislipzolen om uw voeten en enkels te beschermen.

Lederen handschoenen om uw handen warm te houden en blaren, snijwonden, brandwonden en blauwe plekken te helpen voorkomen.

Een motor of scooter rijpak of jas die comfortabel en beschermend is. Opvallende en reflecterende kleding zorgt ervoor dat u beter opvalt in het verkeer. Vermijd het dragen van te losse kleding zodat u niet achter een voorwerp blijft haken.



1. Draag handschoenen
2. Draag opvallende of reflecterende kleding. Kleding moet goed passen (niet te strak of te los)
3. Draag altijd een helm en oogbescherming
4. Schoenen moeten de juiste maat hebben, lage hakken hebben en de enkels beschermen



WAARSCHUWING

Het niet dragen van een helm verhoogt uw kans op ernstig letsel of de dood bij een botsing.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u en uw passagier altijd een goedgekeurde motorhelm dragen die goed past. Draag tijdens het rijden ook oogbescherming en andere beschermende kleding.

Deze algemene richtlijnen helpen u te bepalen hoeveel accessoires en laadgewicht u kunt toevoegen op uw scooter.

Laadbegrenzing

De volgende laadbegrenzings zijn van toepassing op uw Agility 16+ scooter.

Overbelasting van de scooter heeft invloed op de stabiliteit en de bestuurbaarheid, zorg er dus voor dat u binnen de onderstaande limieten blijft:

Maximale gewichtscapaciteit

(inclusief het gewicht van de bestuurder, passagier, lading en accessoires):.....150 kg

1. Achterdrager:5kg

2. Zadelbox:.....10kg

3. Tassen/helmhaak..... 3 kg

4. Opbergvak voor..... 1.5kg



WAARSCHUWING

Overbelasting van de scooter heeft invloed op de stabiliteit, bestuurbaarheid en het remvermogen, en kan leiden tot een ongeluk.

Overschrijd nooit het aangegeven laadvermogen van uw scooter. Belading moet naar behoren worden verdeeld en stevig worden vastgemaakt.

Verlaag de snelheid bij het vervoeren van lading en houd rekening met een langere remweg.



Laadrichtlijnen

Onjuist laden van uw scooter heeft invloed op de stabiliteit en de bestuurbaarheid. U dient op lagere snelheid te rijden als u een passagier of lading vervoert. Volg deze richtlijnen wanneer u een passagier of lading vervoert:

- * Controleer of beide banden goed zijn opgepompt
- * Zorg ervoor dat losse delen geen gevaar vormen door alle lading stevig vast te binden voordat u gaat rijden
- * Plaats het laadgewicht zo dicht mogelijk bij het midden van de scooter
- * Verdeel het laadgewicht gelijkmatig over beide zijden van de scooter

Er is een grote verscheidenheid aan accessoires beschikbaar voor eigenaren van KYMCO-scooters. KYMCO heeft geen directe controle over de kwaliteit of geschiktheid van accessoires die u wenst aan te schaffen. Het toevoegen van ongeschikte accessoires aan uw scooter kan leiden tot onveilige gebruiksomstandigheden. Het is niet mogelijk voor KYMCO om elke accessoire of combinaties van accessoires die op de markt beschikbaar zijn te testen, maar uw KYMCO-dealer kan u wel helpen bij de selectie en installatie van hoogwaardige accessoires.

Wees uiterst voorzichtig bij het selecteren en installeren van de accessoires voor uw scooter.

Wijzig uw scooter niet.

KYMCO raadt u ten zeerste af om originele apparatuur te verwijderen of uw scooter aan te passen op een manier die het ontwerp of de werking verandert.



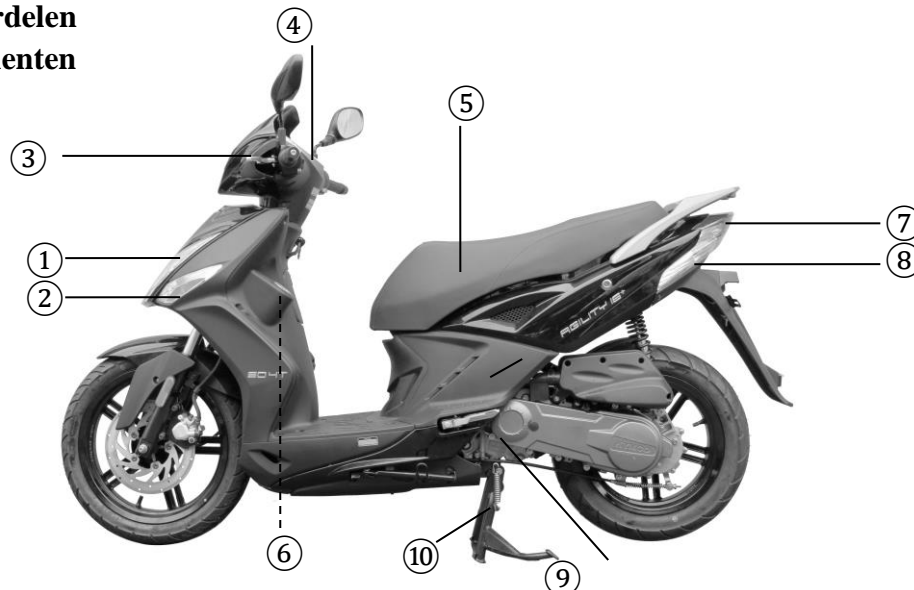
WAARSCHUWING

Onjuiste accessoires of aanpassingen kunnen uw scooter onveilig maken en leiden tot een ongeluk. Wijzig uw scooter nooit door verkeerde installatie of gebruik van accessoires. Alle onderdelen en accessoires die aan dit voertuig worden toegevoegd moeten originele KYMCO onderdelen of gelijkwaardige componenten zijn, ontworpen voor gebruik op deze scooter. Deze moeten worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de richtlijnen voor accessoires. Raadpleeg een erkende KYMCO-dealer als u vragen heeft.

HOOFDSTUK 2

BEDIENINGSELEMENTEN EN FUNCTIES

Locatie van onderdelen & bedieningselementen



- 1 Koplampen
- 2 Richtingaanwijzer voor
- 3 Achterremhevel
- 4 Richtingaanwijzerschakelaar,
Koplamp, Dimschakelaar,
Claxon

- 5 Zadelbox
- 6 Benzinetankdop
- 7 Achterlicht/ remlicht

- 8 Richtingaanwijzer achter
- 9 ESN (Motorserienummer)
- 10 Middenbok

OPMERKING: Schrijf het VIN en ESN van uw scooter op de pagina met identificatienummers van deze gebruikershandleiding.

OPMERKING: Uw Scooter kan er iets anders uitzien dan het voorbeeld op de afbeeldingen in deze handleiding.

Locatie van onderdelen & bedieningselementen



11 Achterdrager

12 Richtingaanwijzer achter

13 Uitlaatdemper

14 VIN (Vehicle Identification Number)

15 Gashendel & Startknop

16 Voorremhevel

17 Contactschakelaar

18 Accu

OPMERKING: Schrijf het VIN en ESN van uw scooter op de pagina met identificatienummers van deze gebruikershandleiding.

OPMERKING: Uw Scooter kan er iets anders uitzien dan het voorbeeld op de afbeeldingen in deze handleiding.

Sleutels

Uw scooter wordt geleverd met twee identieke contactsleutels. Met de contactsleutel bedient u de contactschakelaar en het stuurslot en opent u de zadelbox.

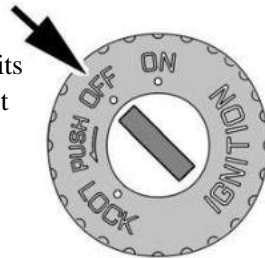
OPMERKING: De sleutels hebben een unieke code die is afgedrukt op de tag die wordt geleverd bij de sleutels.

Deze code is vanwege veiligheidsredenen niet terug te vinden op de scooter of opgenomen in de basisdocumentatie van het voertuig. Aangezien deze code nodig is om vervangende sleutels te verkrijgen, dient u deze belangrijke code te noteren in het speciaal daarvoor bestemde vak achterin deze handleiding.

Contactschakelaar & Stuurslot

Gebruik de contactsleutel om de contactschakelaar en het stuurslot te bedienen:

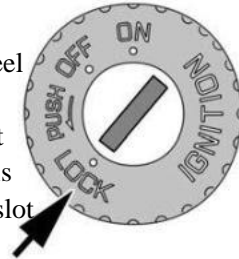
OFF stand: Alle elektrisch circuits zijn uitgeschakeld. De motor zal niet starten. De sleutel kan worden verwijderd uit de contactschakelaar.



ON Stand: Het ontstekingscircuit is 'AAN' en de motor kan nu worden gestart. De sleutel kan niet worden verwijderd uit het contactslot in deze positie.



LOCK Stand: Draai het stuur geheel naar links en draai vervolgens de contactsleutel, terwijl u deze in het slot drukt, in de "LOCK"-stand. Het stuur is nu vergrendeld. De sleutel kan uit het slot worden gehaald.



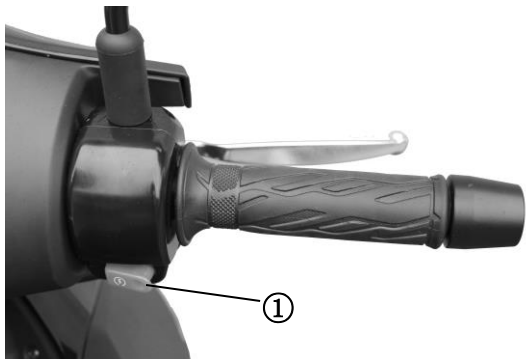
CAUTION

Controleer na het vergrendelen of het stuur echt op slot staat door het zachtjes heen en weer te draaien.

WARNING

Draai de contactsleutel nooit in de "LOCK" –stand terwijl u rijdt, anders zult u de macht over het stuur verliezen en gebeuren er ongelukken. Parkeer uw scooter zodanig dat deze anderen niet in de weg staat.

Stuurschakelaar rechts



Elektrische startknop②

Druk op de elektrische startknop om de startmotor in te schakelen.

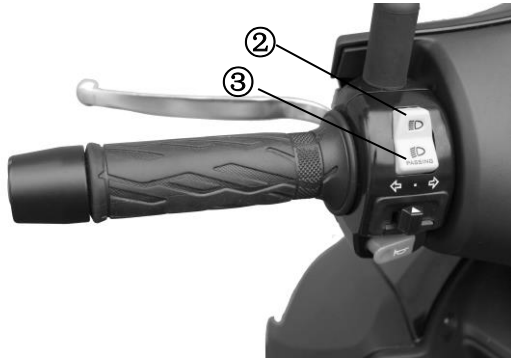
OPMERKING: De startmotor wordt alleen ingeschakeld als de contactschakelaar op "ON" staat en een van de remhendels tegelijkertijd met de startknop wordt ingedrukt.




LET OP

Om schade aan de startmotor te voorkomen, mag u de startmotor niet langer dan vijf seconden tegelijk gebruiken. Als de scooter niet meteen start, controleer dan het brandstofniveau en de staat van de accu en probeer de scooter opnieuw te starten.


Stuurschakelaar links



Dimschakelaar – OMHOOG ③

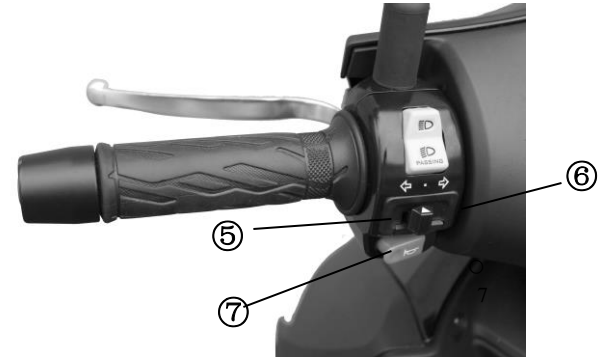
 Inschakelen van deze functie zorgt er ook voor dat de grootlicht indicator op het dashboard oplicht.

Dimschakelaar – OMLAAG ④

 door de knop in deze positie te zetten wordt het dimlicht ingeschakeld.

Gebruik inhaalsignaal - KNOP INDRUKKEN ④

Houdt de tuimelschakelaar ingedrukt om het grootlicht te laten knipperen en andere weggebruikers te laten weten dat u wilt inhalen.



Richtingaanwijzerschakelaar:

Gebruik de richtingaanwijzer om andere weggebruikers te laten weten dat u wilt keren of van rijstrook wilt veranderen. Het richtingaanwijzerlampje op het dashboard zal gaan knipperen om de bestuurder te waarschuwen dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld

⑤ · "←" voor "links".

⑥ · "→" voor "rechts".

Om te annuleren drukt u de schakelaar naar het midden.

Claxon ⑦

Druk op de claxonknop om te claxonneren.

OPMERKING: de claxon werkt alleen als de contactschakelaar op "ON" staat.

Zadelbox

Uw scooter is uitgerust met een opbergruimte onder het zadel waar u uw helm of andere dingen in kunt bewaren.



Om de zadelbox te openen, steekt u de contactsleutel in de stoelvergrendeling en draait u deze met de klok mee. Wanneer de grendel loskomt, kunt u het zadel optillen.

Gewichtslimiet zadelbox: 10 kg

Om de zadelbox te sluiten breng u het zadel naar beneden en drukt u erop totdat de vergrendeling weer vastklikt. Til het zadel voorzichtig op om te controleren of deze goed dicht zit voor u gaat rijden.

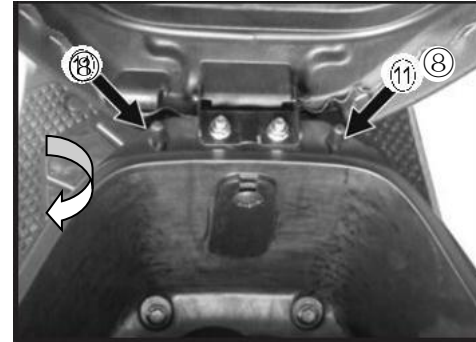


WAARSCHUWING

Overschrijd nooit de maximale gewichtslimiet van de zadelbox, dit kan de bestuurbaarheid en stabiliteit van de scooter beïnvloeden. Laat de contactsleutel niet in de zadelbox achter.

Helmhaakjes

Uw scooter heeft twee helmhaakjes ⑧ zodat u uw helm(en) buiten de zadelbox kunt vastmaken.



Plaats met het zadel omhoog de borgring van de helm over het helmhaakje. Laat het zadel zakken en druk deze naar beneden om te vergrendelen en de helm vast te zetten. Open de zadelbox om de helm uit te nemen.



WAARSCHUWING

Rijd niet op uw scooter terwijl er een helm aan een helmhaakje hangt. De helm kan de bestuurbaarheid beïnvloeden en een ongeluk veroorzaken. Het opbergvak onder het zadel kan warm worden van de hitte van de motor. Bewaar geen voedsel of ontvlambare materialen, die gevoelig zijn voor warmteschade, in dit compartiment.

Middenbok

Uw scooter is uitgerust met een middenbok.



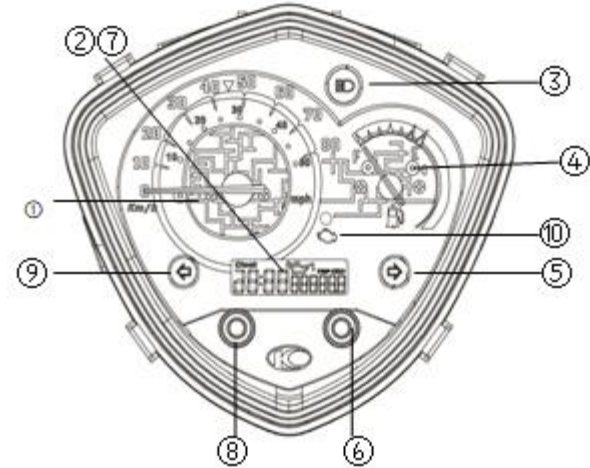
Ga aan de linkerzijde van de scooter staan en pak het stuur met uw linkerhand en de achterdrager met uw rechterhand vast. Duw vervolgens met uw rechervoet de middenstandaard rustig naar beneden en trek met uw rechterhand de scooter krachtig naar achteren.



LET OP

Parkeer de scooter altijd op een stevige, vlakke ondergrond om te voorkomen dat deze omvalt. Als u enkel op een helling kan parkeren, dan richt u de voorkant van uw scooter bergop.

Dashboardinstrumenten



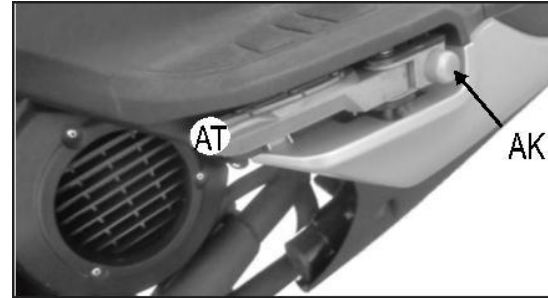
- 1 Snelheidsmeter:** geeft de rijsnelheid in KPH (kilometer per uur).
- 2 Kilometer teller:** geeft de totale kilometerstand van de scooter aan.
- 3 Grootlichtindicatielampje:** deze gaat aan wanneer het grootlicht is ingeschakeld.
- 4 Fuel Gauge:** Brandstofmeter: deze meter geeft de hoeveelheid benzine in de brandstoftank aan. Als de naald de "E" nadert, is de tank bijna leeg en moet deze opnieuw worden gevuld met ongelode benzine.

- 5 **Rechter richtingaanwijzerlampje:** Knippert wanneer de rechter richtingaanwijzer wordt gebruikt.
- 6 **Afstelknop**
- 7 **Klok:** Digitale klok
- 8 **Modusknop**
- 9 **Linker richtingaanwijzerlampje:** Knippert wanneer de linker richtingaanwijzer wordt gebruikt
- 10 **CELP:** De CELP-indicator gaat branden als er een fout wordt gedetecteerd in de motor, brandstof of elektrische systemen van de scooter. Als de CELP-indicator aan blijft of knippert, dient u uw scooter zo snel mogelijk naar een KYMCO-dealer te brengen.

OPMERKING: om te controleren of de CELP-indicator naar behoren werkt, zet u de contactschakelaar in de "ON"-stand zonder de motor te starten. De CELP-indicator licht gedurende twee seconden op en gaat vervolgens uit. Dit geeft aan dat de CELP-indicator normaal functioneert.

Voetsteunen passagier

Uw scooter is uitgerust met extra voetsteunen voor als u een passagier wilt meenemen.



1. Om de voetsteunen (AT) uit te klappen drukt u op de ontgrendelknop (AK).
2. Als u geen passagier meedraagt, kunt u de steunen terug op hun plek duwen..



WAARSCHUWING

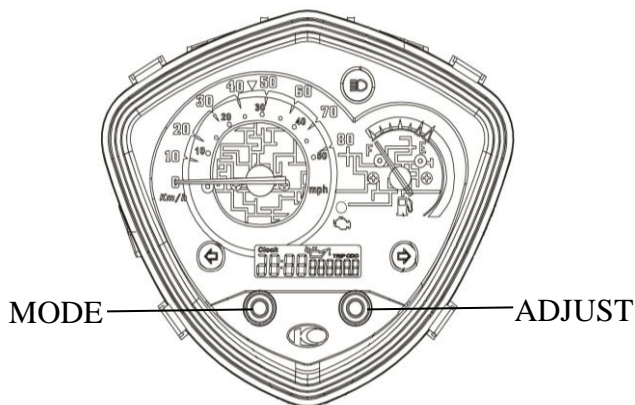
Rijden met een passagier beïnvloedt de manier waarop de scooter moet worden bestuurd. Houdt rekening met een langere remweg en wees extra voorzichtig in het verkeer. Zorg ervoor dat u en uw passagier altijd een goedgekeurde, goed passende helm dragen. U dient ook oogbescherming en andere beschermende kleding te dragen wanneer u op de scooter rijdt.

BEDIENINGSELEMENTEN EN FUNCTIES

Resetten van de servicemelder voor motorolie

Nadat u de motorolie hebt vervangen, moet u de servicemelder van de motorolie resetten.

- 1) Druk op de MODE-knop; het multifunctionele display verandert (ODO → TRIP → OLIESERVICE) herhaaldelijk in deze volgorde.
- 2) Kies de modus OLIE SERVICE, druk 2 seconden lang tegelijkertijd op de MODE-knop en de ADJUST-knop voor en er zal 0.0 op het display worden weergegeven, de servicemelder is gereset.
- 3) De servicemelder gaat weer aan wanneer u de volgende 2000 KM heeft bereikt.



De weergave van de digitale klok aanpassen

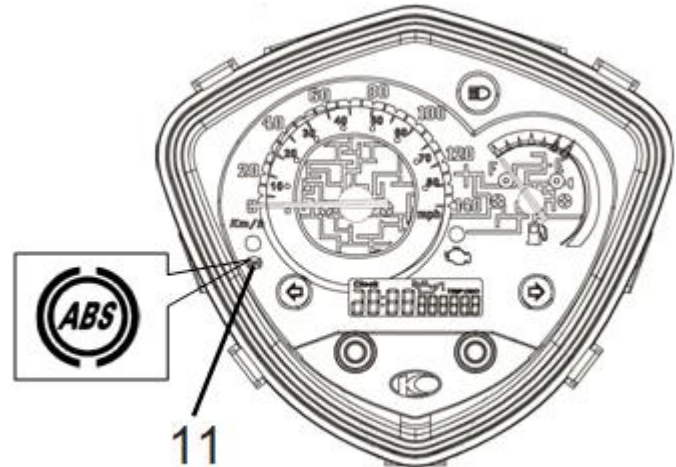
1. Druk op de MODE-knop om de ODO-modus te selecteren. Houd de knoppen MODE en ADJUST tegelijkertijd langer dan twee seconden ingedrukt. De "uur" cijfers op het display beginnen te knippen, waarmee wordt aangegeven dat de kloktijd kan worden aangepast.
 - A) Om de urenweergave in te stellen, drukt u op de ADJUST-knop totdat de gewenste "uur" -tijd wordt weergegeven. Om de minutenweergave te wijzigen, drukt u op de knop MODE totdat de "minuten" beginnen te knippen.
 - B) Om de minutenweergave in te stellen, drukt u op de ADJUST-knop totdat de gewenste "minuten" -tijd wordt weergegeven. Als u de maandweergave wilt wijzigen, drukt u op de knop MODE totdat de cijfers voor de "maand" beginnen te knippen.
 - C) Om de maandweergave in te stellen, drukt u op de ADJUST-knop totdat de juiste "maand" -tijd wordt weergegeven. Als u de dagweergave wilt wijzigen, drukt u op de knop MODE totdat de cijfers voor "dag" beginnen te knippen.
 - D) Om de dagweergave in te stellen, drukt u op de ADJUST-knop totdat het gewenste "dag" -cijfer wordt weergegeven. Om de klokaanpassingsprocedure te beëindigen, drukt u tegelijkertijd op de knoppen MODE en ADJUST. Het display stopt automatisch met knippen. De aanpassing van de klok wordt ook geannuleerd als er niet binnen ongeveer tien seconden een knop wordt ingedrukt.

ABS indicatielampje (voor 16+ 150 E4)

Het ABS indicatielampje bevindt zich aan de linkerkant van de multifunctionele meter. Dit ABS-systeem is zelfdiagnosticerend. Als alles normaal werkt, gaat het indicatielampje branden wanneer de contactschakelaar in de 'ON' stand wordt gezet en gaat deze uit kort nadat het voertuig begint te rijden. Het ABS-indicatielampje blijft uit zolang het ABS-systeem normaal werkt.

Als er een ABS-fout wordt gedetecteerd door de ABS ECU, gaat de ABS-indicator branden en blijft deze branden totdat de fout is opgelost. Zelfs als er een storing in het ABS-systeem is, zal het systeem normaal werken onder normale omstandigheden, net als een voertuig zonder ABS-systeem.

OPMERKING: Als het ABS indicatielampje een fout aangeeft, is het erg belangrijk om een erkende KYMCO-dealer het ABS-systeem onmiddellijk te laten controleren.



Aanbevelingen voor eerste gebruik

De eerste 1.000 km is het meest bepalend voor de levensduur van uw scooter. Juist gebruik gedurende deze periode zal bijdragen aan een optimale levensduur en prestaties van uw nieuwe scooter. Hierdoor kunnen de onderdelen van de scooter elkaar polijsten en soepel op elkaar inwerken.

De betrouwbaarheid en prestaties van uw scooter zijn afhankelijk van speciale zorg en terughoudendheid tijdens de inrijperiode. Het is vooral belangrijk dat u de motor niet gebruikt op een manier die de motoronderdelen aan extreme hitte blootstelt.

Tijdens de inrijperiode moeten de volgende richtlijnen worden gevolgd:

Maximaal vermogen:

De eerste 600km.....Half gas of minder

Tot 1,000 km:3/4 gas of minder

Varieer het motortoerental:

Het motortoerental moet gevarieerd worden in plaats van constant gehouden. Dit zorgt ervoor dat de onderdelen worden 'belast' met druk en vervolgens worden ontlast, zodat de onderdelen kunnen afkoelen. Dit komt het inwerkproces van de motor en transmissiecomponenten ten goede.

Het is essentieel dat deze componenten enigszins worden belast tijdens het inrijden om het inwerkproces goed te laten verlopen. Belast de aandrijflijn van de scooter echter niet te veel.

Vermijd constante lage snelheid:

Een constante lage snelheid (lichte belasting) kan een negatieve invloed hebben op het inwerken van de motor. Sta de motor toe vrij door de versnellingen te accelereren, zonder het aanbevolen vermogen te overschrijden.

Vermijd het gebruik van vol gas gedurende de eerste 500 km). Het eerste onderhoud:

Vergeet het eerste en belangrijkste onderhoud niet. Het onderhoud na de eerste 300 km is de belangrijkste onderhoudsbeurt die uw scooter zal ondergaan. Tijdens de inrijperiode zijn alle motorcomponenten ingewerkt en alle andere onderdelen geseteld, dit betekent dat de scooter opnieuw moet worden afgesteld. Alle bevestiging moet worden aangedraaid en de vervuilde motorolie zal vervangen moeten worden.

OPMERKING: Het uitvoeren van onderhoud na de eerste 300 km zorgt voor een optimale levensduur en prestaties van uw scooter. Wacht niet met het uitvoeren van dit onderhoud zodra uw scooter deze kilometerstand heeft bereikt.



LET OP

Na de eerste 300 km moet er onderhoud worden uitgevoerd, zoals uiteengezet in het onderhoudsschema van deze gebruikershandleiding. Besteed bijzondere aandacht aan de waarschuwingen en opmerkingen in het onderhoudsschema. Tenzij u een erkende opleiding hebt gevolgd als servicemonteur toegang heeft tot technische naslagwerken van KYMCO, wordt sterk aanbevolen dat u het eerste onderhoud laat uitvoeren door een erkende KYMCO-dealer.

Inrijden van nieuwe banden

Nieuwe banden moeten, net als de motor van uw scooter, goed worden ingereden om maximale prestaties te kunnen waarborgen.. Rijd het oppervlak van de banden in door de hoek van de bochten geleidelijk te vergroten tijdens de eerste 160 km, voordat u probeert scherpe bochten te maken. Vermijd snelle acceleratie, scherpe bochten en hard remmen gedurende de eerste 160 km.



WAARSCHUWING

Het niet juist inrijden van de banden kan ertoe leiden dat u wegglijdt en de controle over de scooter verliest. Wees extra voorzichtig bij het rijden met nieuwe banden. Rij de banden goed in zoals beschreven in deze handleiding, en vermijd te snelle acceleratie, het maken van scherpe bochten, en hard remmen tijdens de eerste 160 km.

Probleemoplossing

Het kan frustrerend zijn als uw scooter niet wil starten, of als deze stopt terwijl u rijdt. Neem in het zeldzame geval dat dit gebeurt even de tijd om enkele onderdelen te controleren en wie weet bent u snel weer onderweg.



- Knippert de CELP indicator?
Zit er genoeg benzine in de brandstoftank?
- Heeft u de juiste procedure gevolgd voor het starten van de motor?

Is de accuspanning laag?

Is de hoofdzekering in goede staat?

OPMERKING: gebruik deze handleiding om componenten te controleren en aanpassingen te doen die binnen uw technisch vermogen liggen. Als u het probleem niet kunt oplossen, aarzel dan niet om contact op te nemen uw KYMCO-dealer voor assistentie.

Controle vooraf

Voor uw veiligheid is het erg belangrijk om voor elke rit even de tijd te nemen om rond uw scooter te lopen en deze te controleren. Als u een probleem ontdekt, moet u dit onmiddellijk aanpakken of door uw KYMCO-dealer laten oplossen.



WAARSCHUWING

Uw scooter niet goed onderhouden of problemen niet adequaat aanpakken voordat u gaat rijden, kan een ongeluk veroorzaken waarin u ernstig gewond kan raken of gedood kunt worden. Voer altijd een controle vooraf uit en los eventuele problemen op.

1. Motoroliepeil: Voeg indien nodig motorolie toe (pagina 20). Controleer op lekken.
2. Voor- en achterremmen: Controleer de werking, zorg voor een goede vrije slag van de hendels (pagina 20). Inspecteer de remblokken en remschoenen op slijtage (pagina 24)
3. Banden: Controleer de staat van de banden en de bandenspanning (pagina 21 & 22).
4. Brandstofniveau: vul de brandstoftank indien nodig (pagina 21). Controleer op lekken.
5. Sturen: Controleer of het stuur goed en soepel werkt in alle standen (pagina 23).

6. Lichten en claxon: Controleer of de koplamp, het achterlicht / remlicht, richtingaanwijzers, indicatielampjes en claxon naar behoren functioneren (pagina 25).

7. Chassis: Controleer de algemene functie (pagina 26).



LET OP

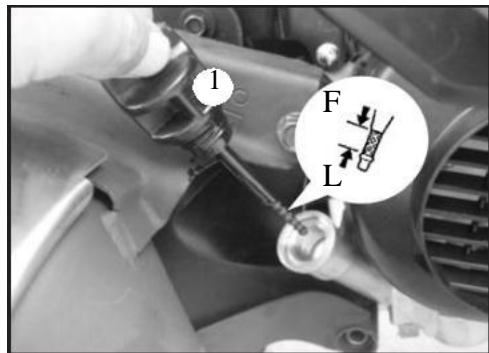
Het uitvoeren van controles kan regelmatig onderhoud niet vervangen. Volg het onderhoudsschema en de aanbevelingen op pagina 32-50 van deze handleiding.

Na een maand gebruik of 300 km rijden (wat het eerst voorkomt) dient u contact op te nemen met uw KYMCO dealer om een eerste onderhoudsbeurt te laten uitvoeren.

Dit is de belangrijkste onderhoudsbeurt die uw scooter zal ondergaan en omvat ook controles en aanpassingen die ervoor zorgen dat uw scooter een lange levensduur heeft.

Controle motorolie

Opmerkingen: Parkeer uw scooter op de middenbok op een vlakke ondergrond.



1. Schroef de oliepeilstok los ①, neem deze uit de tank en veeg deze af met een schone doek.
2. Steek de peilstok terug in de motorolie tot aan het gegroefde deel, maar schroef de peilstok niet in.
3. Neem de peilstok uit en controleer het oliepeil. Het niveau moet boven het 'L' streepje uitkomen, maar niet tot boven het 'F' streepje. Vul olie bij of verwijder olie naar behoefte.



LET OP

Doe niet teveel olie in de motor. Overvullen van de motor kan olielekken en / of olievervuiling in het luchtfilterelement veroorzaken. Het niveau moet boven het 'L' streepje uitkomen, maar niet tot boven het 'F' streepje.



WAARSCHUWING

Wees uiterst voorzichtig bij het uitvoeren van de oliepeilinspectie of een andere controle als de motor van de scooter onlangs heeft gedraaid. De motorolie, behuizing van de motor en de uitlaatdemper kunnen erg heet worden en brandwonden veroorzaken.

Controle remmen

Er moet sprake zijn van voldoende vrije slag van de remhevels zodat de remmen goed reageren en niet vroegtijdig slijten. De vrije slag is de afstand tussen de positie van de remhevel in ruststand en de positie van de remhevel als deze volledig is ingeknepen.

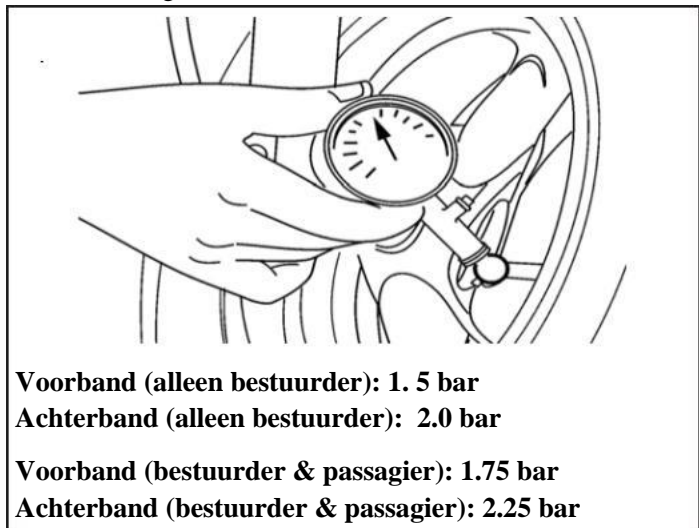


10 - 20 mm

1. Meet de vrije slag aan het einde van de hevel (10 - 20 mm).
2. Gebruik de kabelafsteller voor kleine correcties van de vrije slag. Zie het onderhoudshoofdstuk van deze handleiding als er een meer aanzienlijke aanpassing moet worden gedaan.

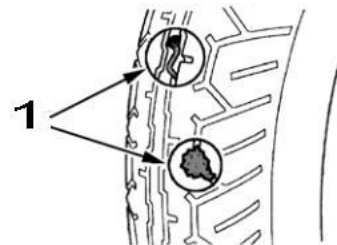
Controle banden

De staat van de banden van uw scooter is van vitaal belang voor efficiënt gebruik en uw eigen veiligheid. Controleer de bandenspanning en de profieldiepte en inspecteer de banden op schade voorafgaand aan elke rit.

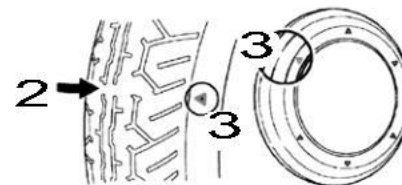


1. Het meten en aanpassen van de bandenspanning moet worden gedaan terwijl de banden de grond raken (maar zonder dat er iemand op de scooter zit).

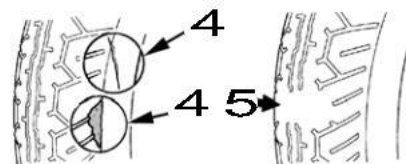
OPMERKING: Meet de spanning voor het rijden, de hitte die gegenereerd wordt tijdens het rijden kan onnauwkeurige resultaten tot gevolg hebben
Blaas de banden niet op tot voorbij 2.35 bar.



2. Controleer of er voorwerpen tussen het rubber van de banden zitten geklemd ①



3. Controleer de profieldiepte ② op de indicatiepunten ③. Als het profiel op deze punten glad is geworden, moet de band worden vervangen.



4. Controleer op schade ④ (blaren of scheuren) op de zijkanten van de banden, en controleer op de aanwezigheid van gladde stukken ⑤ op het profiel van de banden. **Vervang de banden onmiddellijk als u dergelijke schade opmerkt.**



WAARSCHUWING

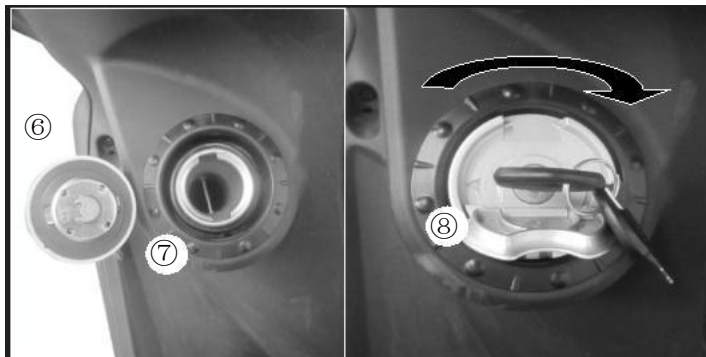
De banden van uw scooter moeten worden vervangen als ze:

- Lucht lekken (zelfs al gaat dit heel langzaam)
- Het profiel of de zijkanten beschadigd zijn
- Beschadigd zijn door het binnendringen van objecten, zoals een spijker

- Versleten zijn, dit blijkt uit de slijtage-indicatoren
 Als een slechte band niet wordt vervangen, kan dit leiden tot onveilige rijomstandigheden. Vervang versleten of beschadigde banden onmiddellijk voor de veiligheid van u en uw passagiers. Raadpleeg uw KYMCO-dealer om de banden te vervangen.

Benzinepeil/ vuldop

Vul de tank met ongelode benzine als de brandstofmeter de 'E' nadert (de tank is dan bijna leeg)



Stop de motor en zet de contactschakelaar in de "OFF" positie.

1. Draai de tankdop ⑥ tegen de klok in om toegang te krijgen tot de vuldop.
2. Voeg brandstof bij door de vulopening ⑦ .
3. Draai na het vullen de dop ⑧ terug (met de klok mee).

Brandstofadvies

Gebruik ongelode benzine met octaangetal 95, maximaal 15% bio-ethanol. Ongelode benzine verlengt de levensduur van de bougie.



LET OP

Doe de tank niet te vol. Er hoort geen brandstof in de hals van de tank te zitten. Overtollige brandstof kan de verdampingsemisshouder verontreinigen en de bestuurbaarheid beïnvloeden.



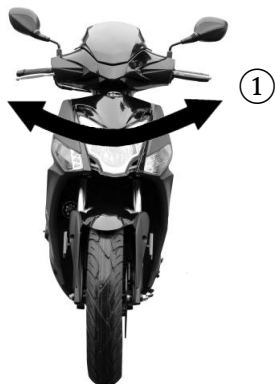
WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. U kunt brandwonden oplopen of ernstig gewond raken bij het omgaan met brandstof.

- * **Stop de motor en houd hitte, vonken en open vuur uit de buurt van brandstof**
- * **Vul de brandstof alleen buiten bij**
- * **Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op**

Controle stuur en handgrepen

Controleer voorafgaand aan elke rit het stuur van de scooter op schade en controleer of het stuur soepel op en neer kan bewegen.



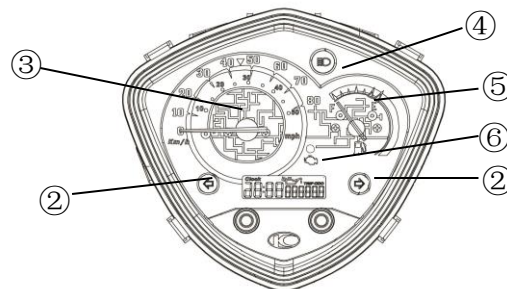
1. Inspecteer het stuur ① op eventuele schade.
2. Knijp de voorrem in (rechterhendel) en beweeg het stuur op en neer om te controleren op abnormaal geluid.
3. Beweeg het stuur op en neer en ga na of u losse onderdelen voelt in de verbinding tussen het chassis en het stuur.
4. Draai het stuur vanuit het midden volledig naar links en naar rechts, ga na of u losse onderdelen voelt of abnormale geluiden hoort.



WAARSCHUWING

Rijd niet op de scooter als u tijdens de controle van het stuur losse onderdelen of abnormale geluiden constateert.

Controle dashboard



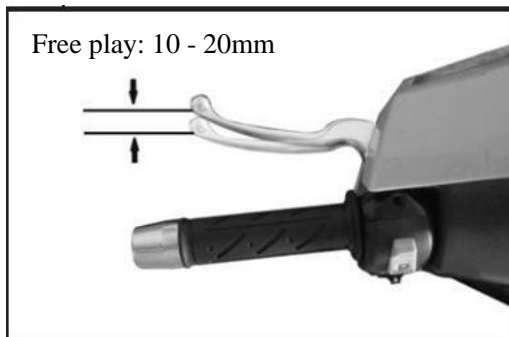
Verzekert u er voorafgaand aan elke rit van dat de dashboardinstrumenten naar behoren werken.

1. Knippert de CELP ⑥-indicator?
Geeft de naald van de brandstofmeter ⑤ het juiste brandstofniveau weer?
2. Functioneren de indicatielampjes (richtingaanwijzer ② en grootlicht ④)?
3. Beweegt de naald van de snelheidsmeter ③ als de scooter beweegt?

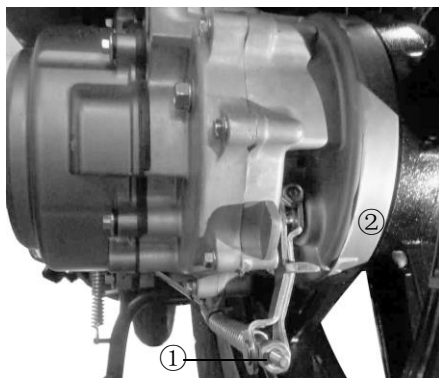
OPMERKING: Neem contact op met uw KYMCO-dealer voor reparatie van de instrumenten van uw scooter als deze niet naar behoren functioneren.

Controle en afstellen van de remmen

Controleer voordat u gaat rijden de vrije slag van de achterremhevel en stel deze bij.



OPMERKING: Draai de afsteller op de linkerremhevel eerst zo ver mogelijk met de klok mee voordat u de vrije slag afstelt met de afstelmoer ①



1. Om de vrije slag verder bij te stellen dan mogelijk is met de afsteller op de remhevel zelf, gebruikt u de afstelmoer ① aan het einde van de remkabel waar deze verbonden is met de remarm
2. Door de afstelmoer ① met de klok mee te draaien verkleint u de vrije slag van de remhevel. Als u de moer tegen de klok indraait, wordt de vrije slag vergroot.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de uitsparing op de afstelmoer om de remarmpin valt nadat u de vrije slag definitief correct heeft afgesteld.

Controle remblokken

Controleer de dikte van de remblokken en remschoenen om na te gaan of er nog genoeg materiaal aanwezig is voor het goed functioneren van de remmen.

Als markering “Δ” op de achterremindicator ② op één lijn is met markering “Δ” op de remnaaf zijn de remschoenen versleten en moeten deze worden vervangen.

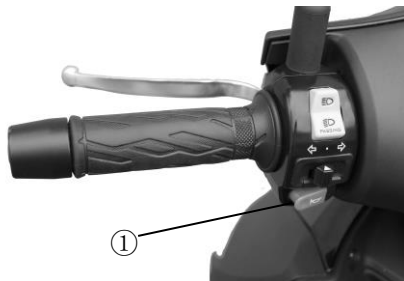



WAARSCHUWING

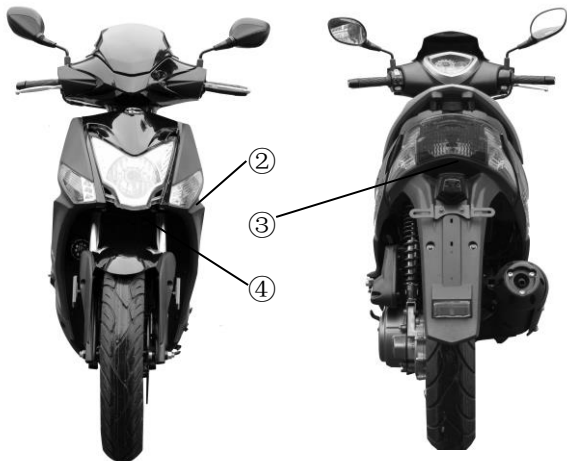
De remmen slijten snel als de remhendels voortdurend worden ingeknepen tijdens het rijden (slepende rem).

Raadpleeg uw KYMCO dealer voor vervanging of onderhoud van de remmen.

Controle claxon en verlichting



1. Draai de contactschakelaar naar de “” positie en druk op de claxon ① om te controleren of deze functioneert,



2. Zet de hoofdschakelaar aan om te controleren of de koplamp ④ en het achterlicht ③ functioneren. Kijk de lampen na op schade of vuil.

3. Knijp elke remhevel in om er zeker van te zijn dat het remlicht ③ in het achterlicht het doet.

4. Druk de richtingaanwijzerschakelaar in om te controleren of deze knipperen ②. Vergewis u ervan dat elk van de vier lichten knipperen en dat de lampen niet vies of beschadigd zijn.



WAARSCHUWING

De claxon is een essentieel onderdeel van de scooterveiligheid, omdat deze andere weggebruikers attent maakt op uw aanwezigheid. De koplamp moet in goede staat om uw rijweg 's nachts te verlichten. Het remlicht / achterlicht is nodig zodat anderen in het verkeer uw scooter opmerken en worden gewaarschuwd als u van plan bent te stoppen of te vertragen.

De richtingaanwijzers geven aan dat u wilt omkeren. Omdat al deze systemen essentieel zijn voor de veiligheid, dient u contact op te nemen met uw KYMCO-dealer voor vervangende lampen en onderhoud of reparatie van een elektrisch systeem.

Controle chassis

Voltooi de inspectie door van uw scooter door de onderdelen van het chassis te controleren.



Voorwielophanging en achterste schokdemper: Controleer de werking van de ophanging door de stuur en het zadel naar beneden te drukken. Kijk of de ophanging snel en soepel terugveert.

Werking van de remhevels: Controleer of de achterrem (linker hendel) en de voorrem (rechter hendel) voldoende weerstand geven en de wielen worden geblokkeerd wanneer u de hendels indrukt.

Spiegels: pas de richting van de spiegels aan terwijl u op de scooter zit, VOORDAT u begint te rijden.

Kentekenplaat: zorg ervoor dat uw nummerplaat veilig is gemonteerd en uw registratie up-to-date is.

Reflectoren: Zorg ervoor dat alle veiligheidsreflectoren aanwezig zijn en goed vastzitten op de scooter. Vervang ontbrekende of beschadigde reflectoren.

Smeerpunten: controleer en smeer bepaalde bedieningselementen en punten op de scooter regelmatig, zoals beschreven in het onderhoudsschema (zie pagina 36 - 37).

Starten van de motor

Volg onderstaande instructies om de scooter te starten met de elektrische startknop:

OPMERKING: Controleer voor het starten het olie- en brandstofpeil. Klap de middenbok in.

1. Ontgrendel het stuur met de contactsleutel

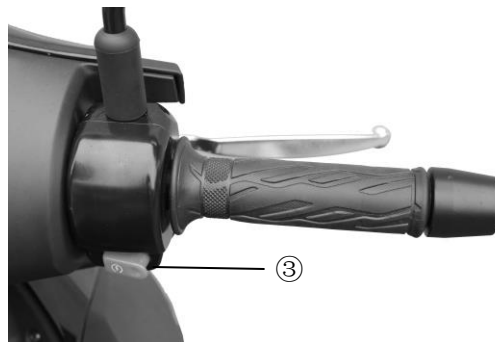
①

2. Zet de contactschakelaar op "ON".



3. Knijp de achterrem in ② (linkerhendel).

De rem moet goed afgesteld zijn en het achterwiel tijdens het starten blokkeren, anders kan de scooter wegschieten als de motor wordt gestart.



4. Druk op de startknop ③ zonder aan de gashendel te draaien.

OPMERKING: De achterrem moet vastgehouden worden zodat de startmotor de motor kan inschakelen. Het is normaal dat het remlicht aan is tijdens het starten.

Gebruik de startmotor niet langer dan 5 seconden achter elkaar om schade aan de startmotor te voorkomen. Als de scooter start niet meteen start, controleer het brandstofniveau en de conditie van de accu, en laat de startmotor toe afkoelen voordat u probeert de motor opnieuw te starten.

5. Laat een koude motor 2 - 3 minuten opwarmen voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING

Als de scooter gestart wordt, kan het achterwiel gaan draaien. Blijf met lichaam en kleding uit de buurt van het achterwiel om letsel te voorkomen.

Druk niet op de startknop als de motor al draait, dit kan de motor of de startmotor beschadigen.

Startonderbreking

Uw scooter is uitgerust met een veiligheidsvoorziening die de ontsteking en de brandstofpomp uitschakelt om de motor te stoppen als de scooter is omgevallen.

De hoekdetectiesensor van dit systeem moet eenmaal worden gereset als de scooter rechtop is gezet of de motor niet opnieuw wil starten.

Als u de motor herstart, moet u de contactschakelaar in de 'OFF' stand zetten en dan weer terugdraaien naar "ON". U kunt de scooter vervolg op de normale manier starten.



WAARSCHUWING

De uitlaat van uw scooter stoot giftig koolmonoxidegas uit. In afgesloten ruimtes, zoals een garage, kunnen zich snel hoge concentraties koolmonoxide verzamelen. Laat de scooter niet draaien met de garagedeur dicht. Zelfs als de deur open is, laat u de motor alleen lang genoeg draaien om de scooter uit de garage te halen.

Op uw scooter rijden

Opmerking: geef de motorolie even de tijd om te circuleren voordat u op uw scooter gaat rijden. Laat de scooter stationair draaien na het starten van een koude of warme motor voordat u lading toevoegt of het toerental verhoogt. Dit zorgt ervoor dat de smeerolie alle belangrijke onderdelen van de motor kan bereiken.

OPMERKING: Lees de veiligheidsaanbevelingen op pagina 3 en 4 voordat u gaat rijden.



LET OP

Zorg ervoor dat ontvlambare materialen zoals droog gras of bladeren niet in contact komen met het uitlaatsysteem tijdens het rijden, stationair draaien, of parkeren van uw scooter.



1. Zorg ervoor dat de gashendel dicht staat en de achterrem aangeknepen is voordat u de middenbok inklapt.



2. Stap vanaf de linkerzijde van de scooter op en neem rechtop plaats op het zadel. Plaats beide handen op de handgrepen en houdt uw linkervoet op de grond voor stabiliteit.

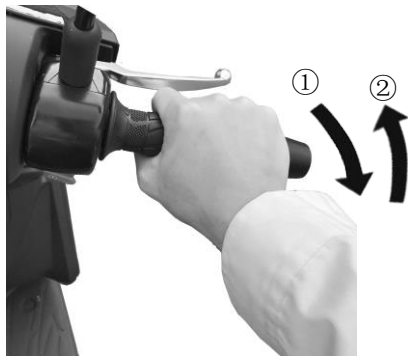


3. Laat langzaam de achterrem los en draai de gashendel langzaam zodat de motorcracht geleidelijk wordt overgebracht op het achterwiel.



WAARSCHUWING

Gebruik de richtingaanwijzers van de scooter om duidelijk te maken dat u wilt invoegen. Controleer altijd de omgeving en kijk in de achteruitkijkspiegels zodat u zich bewust bent van ander verkeer. Wees voorzichtig als u invoegt en houd rechts aan totdat u op dezelfde snelheid bent als andere weggebruikers.

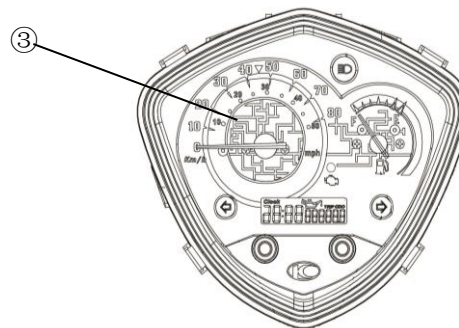


4. Bepaal de snelheid van de scooter met de gashendel.

Als u de hendel naar u toe beweegt ①, verhoogt u de snelheid.

Als u de hendel van u af draait ② zal de scooter snelheid minderen.

OPMERKING: Door de snelheid van de scooter te verminderen door beide remhevels in de knijpen en daarnaast de gashendel dicht te draaien, verkort u de remweg.



5. Rijd tijdens de eerste 1,000 km niet te hard.

Agility 16+: Houd uw snelheid onder de 30 km/u tijdens deze inrijperiode. ③



LET OP

Bij warm weer kan de motor oververhit raken als deze voor een langere periode stationair draait. Oververhitting kan ook optreden bij zeer langzaam rijdend verkeer. Laat de motor in deze situaties afkoelen om de levensduur van de motor te verlengen. Vermijd plotselinge versnelling en een het aanhouden van een hoge snelheid voor een langere tijd. Dit kan de motor sneller doen slijten. Gematigd gebruik verlengt de levensduur van de scooter.



6. Gebruik beide remhevels om te vertragen of te stoppen. Laat de gashendel los tijdens het remmen.

OPMERKING: Door de snelheid van de scooter te verminderen door beide remhevels in de knijpen en daarnaast de gashendel dicht te draaien, verkort u de remweg. Knijp de hendels eerst zacht in en vergroot de knijpkracht als u wilt stoppen.



WAARSCHUWING

Vermijd het gebruik van één remhendel om te stoppen, dit beïnvloedt de grip van de banden.

Rem niet plotseling, dit beïnvloedt eveneens de grip van de banden en kan een ongeluk veroorzaken.

7. Gebruik soepele bewegingen tijdens het rijden en bij het maken van bochten.

OPMERKING: Bij bepaalde snelheden zal uw scooter effectiever keren wanneer u met uw lichaam in de bocht 'hangt', als wanneer u druk uitoefent op het stuur. Oefen met sturen in een gebied zonder verkeer totdat u bekend bent met de beste manier van sturen.



WAARSCHUWING

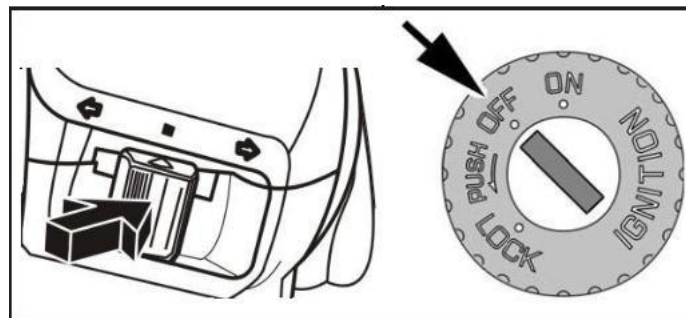
Verminder uw snelheid wanneer u over hobbelige of onverharde wegen rijdt. Laat de gashendel los als u naar beneden rijdt en rem telkens een beetje om de snelheid van het voertuig in de hand te houden. Doet u dit niet, dan loopt u het gevaar een ongeluk te veroorzaken.



WAARSCHUWING

Verlaag uw snelheid wanneer u in de regen rijdt. Op natte oppervlakken vermindert de grip van de banden en wordt de remweg langer. Daarnaast neemt de grip van de banden tijdens het maken van bochten op natte oppervlakken af. Het besturen van uw scooter wordt moeilijker en dit kan een ongeluk veroorzaken.

8. Schakel ruim van te voren de richtingaanwijzers in als u een bocht nadert of wilt stoppen om andere weggebruikers hierop attent te maken. Rijdt langzaam naar de zijkant van de weg. Laat de gashendel los en knijp de remmen geleidelijk in, de remlichten laten voertuigen achter u weten dat u gaat stoppen.



9. Druk op het midden van de richtingaanwijzerschakelaar als u stopt om het knipperlicht uit te schakelen. Draai de contactschakelaar naar de "OFF" positie om de motor te stoppen en het elektrische systeem van de scooter uit te zetten.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit de contactschakelaar tijdens het rijden. Als de contactschakelaar wordt uitgezet tijdens het rijden kunnen de motor en de verlichting worden uitgeschakeld, waardoor u de controle over de scooter kan verliezen. Als de verlichting uit is, is uw scooter waarschijnlijk niet zichtbaar voor andere weggebruikers. Dit kan een ongeluk veroorzaken. Gebruik de contactschakelaar alleen wanneer de scooter stilstaat.

Parkeren van uw scooter

Volg onderstaande instructies om uw scooter te parkeren.



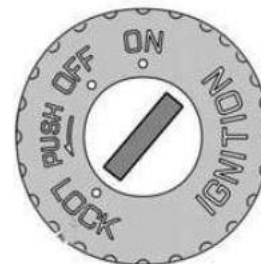
1. Plaats de scooter op een vlakke ondergrond
2. Ga aan de linkerzijde van de scooter staan en pak het stuur met uw linkerhand en de achterdrager met uw rechterhand vast. Duw vervolgens met uw rechtervoet de middenstandaard rustig naar beneden en trek met uw rechterhand de scooter krachtig naar achteren.



LET OP

De scooter kan gemakkelijk omvallen als deze is geparkeerd op een ongelijke ondergrond. Zorg ervoor dat ontvlambare materialen zoals droog gras of bladeren niet in contact komen met het uitlaatsysteem tijdens het parkeren.

Vergrendel het stuur om diefstal te voorkomen.



WAARSCHUWING

Parkeer uw scooter niet op een plaats waar deze het verkeer hindert. Parkeer de scooter op een veilige plek.

Het belang van onderhoud

Correct onderhoud van uw scooter is essentieel voor veilig, zuinig en probleemloos rijden. Het vermindert daarnaast luchtvervuiling en zorgt voor efficiënt brandstofverbruik.

De volgende pagina's bevatten een onderhoudsschema om u te helpen goed voor uw scooter te zorgen.

Deze instructies zijn gebaseerd op de aanname dat uw scooter uitsluitend wordt gebruikt voor het beoogde doel. Bij langdurig rijden op hoge snelheid of in ongewoon natte of stoffige omstandigheden, zal er vaker onderhoud moeten worden gepleegd dan gespecificeerd in het onderhoudsschema. Raadpleeg uw KYMCO-dealer voor aanbevelingen die van toepassing zijn op uw individuele behoeften en gebruik.

OPMERKING: Volg altijd de aanbevelingen voor inspectie en onderhoud in deze handleiding op.



WAARSCHUWING

Als uw scooter omvalt of betrokken raakt bij een ongeluk, zorg er dan voor dat uw KYMCO-dealer alle belangrijke onderdelen controleert, zelfs als u zelf enkele reparaties kunt uitvoeren. Het niet goed onderhouden van deze scooter of verzuimen de scooter voor elke rit te controleren kan leiden tot een ongeluk waarin u ernstig gewond kunt raken of gedood kunt worden.



WAARSCHUWING

Bij het uitvoeren van onderhoud aan je scooter is het mogelijk noodzakelijk om te motor de starten. Het inschakelen van de motor binnenshuis of in een garage kan gevaarlijk zijn. Uitlaatgas bevat koolmonoxide, kleurloos en geurloos gas dat de dood of ernstig letsel kan veroorzaken. Start de motor alleen als er voldoende ventilatie is, bij voorkeur buitenshuis.

Onderhoudsschema

Voer de voorafgaande inspectie uit (zie pagina 21) bij elke geplande onderhoudsperiode. Dit interval moet worden beoordeeld aan de hand van kilometerstand of maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Legenda onderhoudsschema (zie pagina 36 en 37):

I: INSPECTEREN EN SCHOONMAKEN, AFSTELLEN, SMEREN OF VERVANGEN INDIEN NODIG

R: REINIGEN V: VERVANGEN B: BIJSTELLEN S: SMEREN A: AANDRAAIEN D:DIAGNOSTICEREN

Het onderhoudsschema op pagina's 36 en 37 specificeert het onderhoud dat nodig is om uw Agility 16+ scooter in topconditie te houden. Onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de KYMCO-normen en specificaties door goed opgeleide technici. Uw KYMCO-dealer voldoet aan al deze eisen.

* Moet uitgevoerd worden door uw KYMCO dealer, tenzij u over het juiste gereedschap en de juiste informatie beschikt, en technisch bevoegd bent.

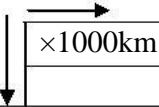
** In belang van uw veiligheid, raden we aan dat onderhoud van deze onderdelen alleen te laten uitvoeren door uw KYMCO dealer. KYMCO raadt u aan uw KYMCO dealer de scooter op de weg te laten testen na elke onderhoudsbeurt.

Opmerkingen onderhoudsschema (zie pagina 36 en 37):

1. Herhaal met de hier aangegeven frequentie bij hogere kilometerstanden.
2. Voer vaker onderhoud uit als de scooter vaak wordt bereden in een ongewoon nat of stoffig gebied.
3. Voer vaker onderhoud uit als u op vol gas of in de regen rijdt.
4. Reinig elke 2000 km na vervanging, en vervang elke 4000 km.
5. Vervang elk jaar, of elke 4000 km, wat zich het eerst voordoet. Vervanging vraagt technische vaardigheid.
6. Vervang elke 10000 km. Vervanging vraagt technische vaardigheid.
7. Vervang elke 2 jaar. Vervanging vraagt technische vaardigheid.

Onderhoudsschema – Agility 16+

FREQUENTIE		WAT ZICH HET EERSTE VOORDOET →	Kilometerstand [OPM(1)]								Zie pag
			×1000km	0.3	1	4	8	12	16	20	
			OPM	MAAND		3	6	12	18	24	
	LUCHTFILTER	OPM2		I	V	I	V	V	V	39	
	BOUGIES	OPM4				R				45	
	WERKING GASHENDEL					I		I		30	
	KLEPSPELING		B		B		B		B		
	BRANDSTOFLEIDING					I		I		-	
	ONTLUCHTINGSFILTER CARTER	OPM3		R	R	R	R	R	R	-	
	MOTOROLIE		V	V	V	V	V	V	V	41	
	BRANDSTIFINJECTIE			D	D	D	D	R	D		
	OLIEFILTER		R		R		R		R	-	
	ENGINE DILE SPEED				I		I		I	-	
	KOELVLOEISTOF										
	KOELSYSTEEM										
	SECUNDAIR LUCHT- AANVOERINGSSYSTEEM					I		I		NVT	

FREQUENTIE ONDERDEEL		WAT ZICH HET EERST VOORDOET	Kilometerstand [OPM(1)]								
			 ×1000km	0.3	1	3	5	7	9	11	Zie pag
		OPM	MAAND								
	TRANSMISSIEOLIE	OPM5		V		V		V		V	44
	AANDRIJFRIEM							I			-
	KOPPELINGSSCHOEN							I			-
	REMVLOEISTOF	OPM7				I	I	I	V	I	45
	REMBLOKKEN				I	I	I	I	I	I	24
	REMSYSTEEM				I	I	I	I	I	I	24
	REMLICHTEN						I		I		-
	ZIJSTANDAARD						I		I		-
	OPHANGING						I		I		26
	RICHTING KOPLAMP						I		I		-
	BOUTEN EN MOEREN			I			I		I		NVT
	WIELEN/ BANDEN				I	I	I	I	I	I	38
	STUURLAGERS			I			I		I		-

Banden



WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan resulteren in een ongeval. De banden zijn een cruciale schakel tussen de scooter en de weg. De persoonlijke veiligheid van u en uw passagier zijn afhankelijk van de staat van de banden van uw scooter.

Volg deze instructies:

- Controleer de staat en druk van de banden en pas deze aan voor elke rit.
- Vermijd overbelading van uw scooter.
- Vervang een band wanneer deze tot de gespecificeerde limiet is versleten, of als u schade aantreft, zoals scheuren.
- Gebruik altijd het juiste formaat en type banden zoals gespecificeerd in deze handleiding.
- Lijn het wiel uit na de installatie van de band.
- Lees dit gedeelte van de gebruikershandleiding zorgvuldig door.

Het niet inrijden van de banden kan de scooter doen wegglijden waardoor u de controle verliest. Wees extra voorzichtig met nieuwe banden, de grip zal beperkt zijn. Rij de banden goed in, zoals vermeld in hoofdstuk 3. Vermijd snelle acceleratie, scherpe bochten, en hard remmen gedurende de eerste 160 km.

OPMERKING: Controleer de bandenspanning en het profiel van de banden regelmatig, zoals aangegeven in het onderhoudsschema. Voor optimale veiligheid en een lange levensduur van de banden, moeten de banden vaker worden gecontroleerd.

Bandenspanning

Onvoldoende luchtdruk in de banden versnelt niet alleen de slijtage van de banden, maar het heeft ook invloed op de stabiliteit van uw scooter. Te slappe banden maken het moeilijk een soepele bocht te maken en bij te harde banden vermindert de hoeveelheid band die in contact komt met de grond, wat kan leiden tot slippen en controleverlies. Zorg ervoor dat de bandenspanning te allen tijde binnen de aangegeven grenswaarden valt.

OPMERKING: De bandenspanning hoeft alleen aangepast te worden als de banden koud zijn.

Voorband (alleen bestuurder): 1.5 bar

Achterband (alleen bestuurder): 2.0 bar

Voorband (bestuurder & passagier): 1.75 bar

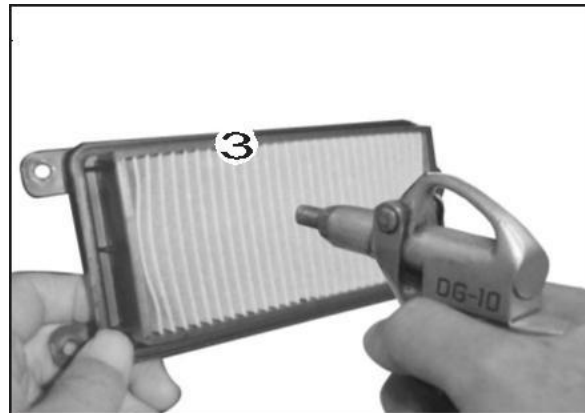
Voorband (bestuurder & passagier): 2.25 bar

Luchtfilter

De luchtfilter heeft regelmatig onderhoud nodig, en nog vaker wanneer u vaak rijdt in ongewoon natte of stoffige omstandigheden.



1. Verwijder de schroeven van de luchtfilterbehuizing ① .
2. Verwijder de afdekking ② en verwijder het luchtfilterelement ③
3. Als de filter licht bevuild is ③ kunt u deze reinigen met perslucht. Als de filter erg vies is (of als de filter volgens het onderhoudsschema aan vervanging toe is) gooit u deze weg.



4. Installeer de gereinigde of nieuwe filter. Gebruik een origineel filter van KYMCO of een vergelijkbaar onderdeel geschikt voor uw scooter.
5. Zet de onderdelen van de filter in omgekeerde volgorde terug.



LET OP

Onjuiste installatie van de filter kan tot gevolg hebben dat er vocht of vuil in de motor komt en vroegtijdige slijtage veroorzaakt. Gebruik van een onjuist onderdeel dat niet geschikt is voor uw scooter kan eveneens vroegtijdige slijtage of prestatieproblemen veroorzaken.

Accu

Uw KYMCO-scooter is uitgerust met een onderhoudsvrije (verzegelde) accu, dus het is niet nodig om het elektrolytniveau van de accu te controleren of gedestilleerd water toe te voegen.

OPMERKING: Als uw accu zwak lijkt of electrolyt lekt (en problemen met o.a. starten veroorzaakt), neem dan onmiddellijk contact op met uw KYMCO dealer.



LET OP

Uw accu is een onderhoudsvrij type. Er is kans op permanente beschadiging als de dopstrip wordt verwijderd. Laad de accu op met een oplader die speciaal is ontworpen voor gebruik met een onderhoudsvrije accu. Een ander type oplader kan de accu beschadigen.



WAARSCHUWING

De accu van uw scooter geeft explosief waterstofgas af tijdens normale werking. Een vonk of vlam kan de accu doen ontploffen met dodelijke kracht. Draag beschermende kleding en gezichtsbescherming of laat een gekwalificeerd technicus het accuonderhoud uitvoeren.

Zekeringen

Als de zekeringen vaak uitvallen, komt dit vaak door kortsluiting of overbelasting van het elektrische systeem. De zekeringen bevinden zich naast de accu, onder de vloermat van de scooter.

Zekeringspecificaties: 15A & 10A

OPMERKING: Als u een gesprongen zekering moet vervangen, haal dan gelijk een nieuwe reservezekering. Ga naar uw KYMCO dealer voor probleemoplossing m.b.t. het elektrische systeem.



WAARSCHUWING

Gebruik nooit een zekering met een waarde die anders is dan hierboven aangegeven. Dit kan schade aan het elektrisch systeem of brandgevaar ontstaan, waardoor de verlichting of motor uit kan vallen.

LET OP

Doe niet teveel olie in de motor. Dit kan leiden tot lekkage en/ of olievervuiling van de luchtfilter. Zorg dat het oliepeil boven de "L" markering uitkomt, maar niet hoger dan de "F" markering.

Vervangen van de motorolie

De kwaliteit van de motorolie is de belangrijkste factor in een lang leven van de motor. Vervang de motorolie van uw scooter zoals gespecificeerd in het onderhoudsschema (zie pagina 36 - 37).

OPMERKING: als u in zeer stoffige omstandigheden op uw scooter rijdt, moet de olie vaker worden vervangen dan gespecificeerd in het onderhoudsschema.

WAARSCHUWING

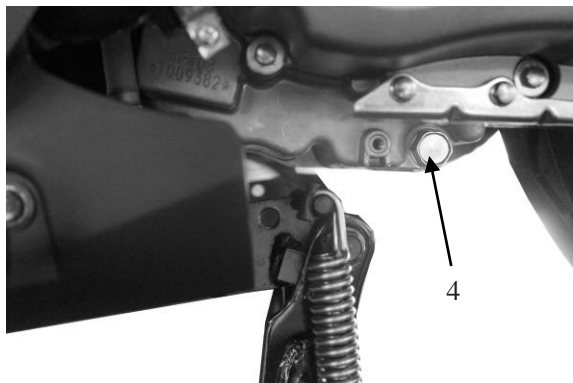
De motor en gerelateerde componenten kunnen erg warm worden. Wees voorzichtig bij het inspecteren of aanpassen van het oliepeil om letsel te voorkomen. Laat de motor en uitlaat zo nodig afkoelen voordat u bij die onderdelen gaat werken. Langdurig contact met gebruikte motorolie kan huidkanker veroorzaken. Hoewel de kans zeer klein is, bestaat dit risico als u op een frequente basis met motorolie in aanmerking komt. Was uw handen grondig met zeep en water zo snel mogelijk nadat u in aanraking bent geweest met de gebruikte olie.

OPMERKING: Vervang de motorolie met de motor op normale temperatuur terwijl de scooter op de middenbok staat, om volledige en snelle afvoer te verzekeren.

OPMERKING: Verwijder motorolie altijd op een milieubewuste manier. Breng de olie in een verzegelde container naar uw plaatselijke recyclingcentrum. Gooi de olie niet in de prullenbak, giet het niet op de grond en giet het niet in een afvoer.



1. Verwijder de oliepeilstok.
2. Plaats een geschikte opvangbak onder de carter



3. Verwijder de aftapplug (4) om de olie af te tappen.
4. Zet de aftapplug (4) terug. Draai stevig aan volgens onderstaande specificaties.

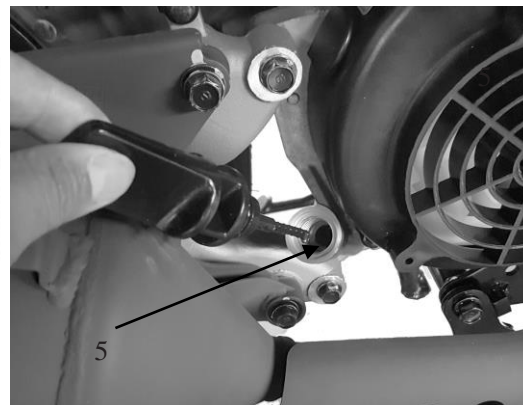
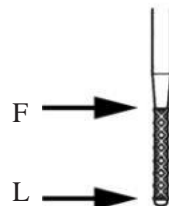
Draaimoment aftapplug: 25 N.m

5. Vul verse olie bij (onderstaande hoeveelheid geldt voor na het aftappen).

Capaciteit motorolie: 0.85 L (0,9L: 16+ 125i/200i E5)

Uitwisselcapaciteit motorolie: 0.7 L (0,8L: 16+ 125i/200i E5)

6. Veeg de oliepeilstok (3) ad met een schone doek en doe deze terug in het gat (5), maar schroef de peilstok niet in.



7. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het oliepeil moet zich boven de "L"markering bevinden naar niet boven de "F" markering. Voeg indeed nodig olie toe of tap af.



LET OP

Doe niet teveel olie in de motor. Overvullen van de motor kan olielekken en / of olievervuiling in het luchtfilterelement veroorzaken. Het niveau moet boven het 'L' streepje uitkomen, maar niet tot boven het 'F' streepje.

8. Schroef de oliepeilstok terug.
9. Start de motor en laat deze 2 - 3 minuten stationair draaien.

10. Stop de motor en controleer het oliepeil opnieuw. Zorg dat de olie tot markering “F” op de peilstok wanneer de scooter rechtop staat op een vlakke ondergrond. Kijk of er geen olie lekkages zijn en schroef de peilstok terug.



LET OP

Rijden op de scooter met een laag oliepeil kan lage oliedruk veroorzaken. Dit kan ernstige schade aan de motor tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING

De motor en gerelateerde componenten kunnen erg heet worden. Zorg dat u zich niet brandt als u het oliepeil controleert. Laat indien nodig de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u bij deze onderdelen aan de slag gaat.

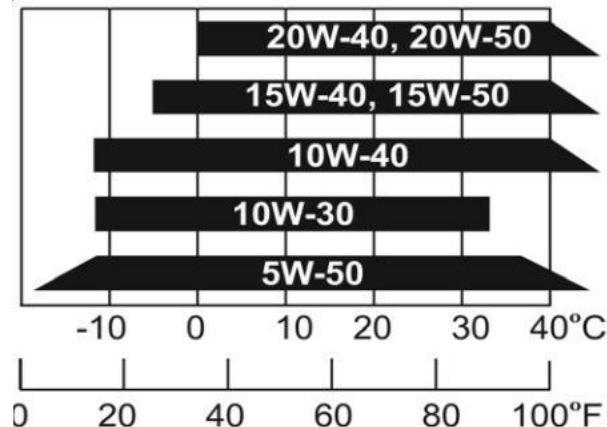
OPMERKING: Verwijder motorolie altijd op een milieubewuste manier. Breng de olie in een verzegelde container naar uw plaatselijke recyclingcentrum. Gooi de olie niet in de prullenbak, giet het niet op de grond en giet het niet in een afvoer.

AANBEVOLEN MOTOROLIE

Gebruik een motorolie van goede kwaliteit geschikt voor 4-takt motor om de levensduur van uw scooter positief te beïnvloeden. Gebruik alleen olie met een SL waarde volgens de API classificatie.

Capaciteit motorolie: 0.85L (0,9L voor 16+ 125i/200i E5). Viscositeit motorolie: SL 15W-40

Als deze viscositeit niet beschikbaar is kunt u een andere olie kiezen met behulp van onderstaande grafiek.

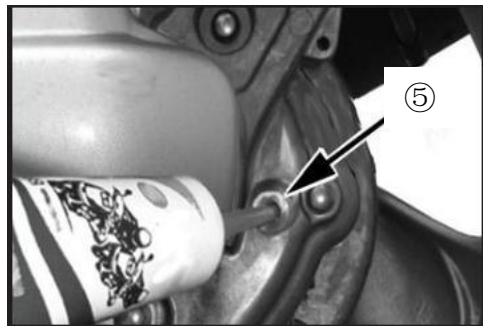


Verversen transmissievloeistof

1. Zet de scooter op de middenbok.



2. Plaats een geschikte opvangbak aan de linkerkant onder de transmissiekast. Verwijder de aftapplug ④ om de vloeistof af te tappen.
3. Als de vloeistof is afgetapt, zet u de aftapplug terug met een nieuwe sluitring en draai u deze aan tot het juiste draaimoment.



Draaimoment aftapplug transmissievloeistof: 10 N-m

4. Verwijder de vulbout ③ van de transmissievloeistof.
5. Voeg precies de juiste hoeveelheid van de hieronder gespecificeerde vloeistof toe door het vulgat ⑤

Type transmissievloeistof: SAE 90

Capaciteit transmissievloeistof: 0.21L (0.20L: 16+ 125i/200i E5)

Uitwisselingscapaciteit transmissievloeistof 0.18L

OPMERKING: De hierboven genoemde hoeveelheid geldt na aftappen van de vloeistof.



LET OP

Overschrijd de opgegeven hoeveelheid transmissievloeistof niet. Als er teveel vloeistof wordt toegevoegd aan de transmissie kan deze vloeistof de luchtfilter binnendringen en slechte prestaties van de motor tot gevolg hebben.

6. Installeer de vulbout met een nieuwe sluitring en draai aan tot het juiste draaimoment.

Draaimoment vulbout transmissie: 10 N-m



LET OP

Gebruik van de verkeerde transmissievloeistof kan leiden tot versnelde slijtage van de transmissiecomponenten.

Bougie

Verwijder de koolstofafzettingen van de bougie met een kleine staalborstel of een bougiestraler. Na het schoonmaken (of bij het installeren van een nieuwe bougie)

stelt u de afstand van de elektroden opnieuw in volgens de opgegeven waarde met behulp van een diktemeter. De bougie moet periodiek worden vervangen. In geval van normaal gebruik moet de porseleinen punt van een bougie lichtbruin of bruin van kleur zijn. Als de bougie wit of doorzichtig is, dan is de bougie te heet geweest. In zo'n situatie moet de standaard bougie worden vervangen door een bougie met een andere warmtegraad (meestal een hoger nummer; raadpleeg uw KYMCO-dealer).

Aanbevelingen bougie

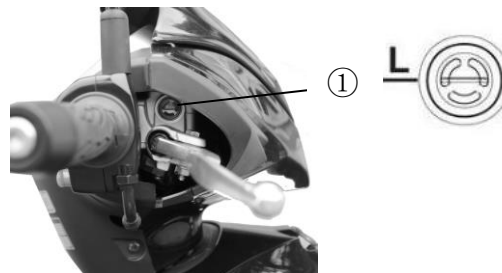
Bougie type: CR7HSA

Afstand elektrodes: 0.6 - 0.7 mm



Remvloeistof

Uw scooter is uitgerust met een hydraulische voorrem. Controleer het remvloeistofpeil via het raampje ① op het reservoir van de hoofdremscilinder op het stuur.



Remvloeistof toevoegen:

1. Verwijder de stuurkap en de twee kruiskopschroeven waarmee de dop van de hoofdcilinder vastzit. Verwijder de dop.
2. Vul bij met de juiste remvloeistof tot het maximum peilstreepje.
3. Veeg de pakking en de dop van de hoofdcilinder af en een schone doek, plaats de dop terug en draai de schroeven vast.

Type remvloeistof: DOT 4



LET OP

Een verkeerde bougie heeft mogelijk een verkeerde pasvorm warmtegraad voor uw motor. Dit kan ernstige motorschade veroorzaken die niet onder de garantie valt. Gebruik nooit een bougie met een onjuiste warmtegraad, zware motorschade kan het gevolg zijn.



WAARSCHUWING

Meng nooit remvloeistof van verschillende merken. Dit kan remfalen veroorzaken en is zeer gevaarlijk. Laat de remvloeistof niet in contact komen met de carrosserie van de scooter, dit kan het oppervlak beschadigen.

ABS SYSTEEM

Het ABS systeem is een systeem dat voorkomt dat de wielen blokkeren als u plotseling moet remmen, waardoor de stabiliteit kan worden behouden tijdens het remmen.

Remmen met ABS

Gebruik de achter- en voorrem gelijkmatig en gelijktijdig, met dezelfde kracht die u zou gebruiken als u normaal zou remmen zonder ABS.

Het systeem regelt automatisch en per wiel afzonderlijk de remkracht om blokkeren van de wielen te voorkomen.



WAARSCHUWING

Het ABS systeem voorkomt niet dat u valt als u een scherpe bocht maakt op een gladde weg.



WAARSCHUWING

ABS doet de noodzaak om veilig te rijden niet teniet. Ook met ABS moet u alert blijven en adequaat en tijdig reageren.

Neem geen onnodige risico's.

Voorzichtig rijgedrag, zoals het houden van voldoende afstand, de snelheidslimiet respecteren, alert zijn op obstakels en het aanpassen van uw snelheid aan verkeers-, weg- en weersomstandigheden, zijn essentieel voor uw veiligheid.

Beperkingen van ABS

ABS remt niet automatisch. Het activeert de remmen op het juiste moment en doseert de remkracht. Het ABS systeem begint pas te werken als u de remhendel inknipt.

Reinigen

Reinig uw scooter regelmatig om de oppervlakken te beschermen en inspecteer op schade, slijtage en lekkage van olie, koelvloeistof of remvloeistof. Gebruik geen schoonmaakproducten die niet speciaal zijn ontworpen voor de oppervlakken van scooters, motorfietsen of auto's. Reguliere reinigingsmiddelen kunnen agressieve schoonmaakmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten die het metaal, de verf en het plastic van uw scooter kunnen beschadigen.

OPMERKING: geef de motor en het uitlaatsysteem tijd om af te koelen voordat u de scooter wast als uw scooter nog warm is van recent gebruik. Gebruik geen water dat onder hoge druk staat (gebruikelijk in wasstraten). Dit kan onderdelen van de scooter beschadigen.

Uw scooter wassen

1. Spoel de scooter grondig af met koud water om los vuil te verwijderen.
2. Reinig de scooter met een spons of zachte doek en koud water. Houd de waterstraal uit de buurt van de uitlaatdemper en elektrische onderdelen.
3. Maak de plastic onderdelen schoon met een doek of spons bevochtigd met een mild wasmiddel en water. Wrijf voorzichtig over het bevuild gebied en spoel regelmatig met vers water. Houd remvloeistof of andere chemische oplosmiddelen uit de buurt van de scooter, deze beschadigen het plastic en de geverfde onderdelen.

4. Spoel de scooter grondig af met veel koud water. Dit is nodig om de restanten van schoonmaakmiddelen die metalen onderdelen kunnen aantasten te verwijderen.
5. Droog de scooter af en start de motor. Laat deze enkele minuten draaien.



OPMERKING: Op de binnenkant van de koplamp kan condens ontstaan na het wassen van de scooter. Dit zal geleidelijk weer verdwijnen door de warmte van de koplamp. Laat na het wassen de motor even aanstaan om de condens kwijt te raken.

6. Test de remmen voordat u gaat rijden. U moet de remmen misschien een aantal keer inknippen voordat deze weer normaal presteren.



OPMERKING: De prestatie van de remmen is direct na het wassen van de scooter mogelijk verminderd door water in de onderdelen van de rem. Houd rekening met een langere remweg om ongevallen te voorkomen.

Finishing touch:

Overweeg na het wassen een sproeireiniger/polish of een hoogwaardige vloeibare of vaste was te gebruiken om de verf te verbeteren en te beschermen. Gebruik alleen een niet-schurende polish of was, speciaal gemaakt voor scooters, motorfietsen of auto's. Breng de polish of was aan volgens de instructies op de verpakking.

Verwijderen van strooizout

Het zout dat in sommige gemeenschappen wordt gebruikt om gladde wegen te voorkomen kan erg corrosief zijn. Was je scooter zo snel mogelijk als deze in contact komt met strooizout (of zeewater).

1. Reinig de scooter met koud water (zie pagina 47). Gebruik geen warm water, omdat dit het corrosieve effect van het zout verhoogt.
2. Droog de scooter af en bescherm geverfde en metalen oppervlakken met was of polish.

Onderhoud van geverfd aluminium

Zelfs wanneer het beschermd is door verf, kan aluminium corroderen door contact met vuil, modder of strooizout. Reinig de wielen van de scooter met een natte spons en een mild reinigingsmiddel. Vermijd stijve borstels, staalwol of reinigingsmiddelen die schuurmiddelen of chemische verbindingen bevatten. Na het wassen afspoelen met veel water en drogen met een schone doek. Breng retoucheerverf aan op de beschadigde oppervlakken.

Onderhoud uitlaat

Het uitlaatsysteem is gemaakt van roestvrij staal, maar kan aangetast worden door olie of modder. Indien nodig kunt u de vlekken verwijderen met een vloeibaar huis-tuin-en-keuken schuurmiddel.

RICHTLIJNEN VOOR OPSLAG

Langere opslag, zoals voor de wintermaanden, vereist dat u bepaalde stappen neemt om de gevolgen van het niet gebruiken van uw scooter te beperken. Voer waar mogelijk eventueel noodzakelijk periodiek onderhoud of reparaties uit voorafgaand aan langdurige opslag, zodat de scooter in goede staat is wanneer hij uit de opslag wordt gehaald.

Opslag

1. Vervang de motorolie en de filter.
2. Tap de carburator af (indien aanwezig) en leeg de brandstoftank in een goedgekeurde benzinecontainer met behulp van een handsifon of een equivalent daarvan. Spuit de binnenkant van de tank in met roestwerende spray. Sluit de brandstoftank af met de tankdop.



WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. U kunt brandwonden oplopen of ernstig gewond raken bij het omgaan met brandstof. Stop de motor en houd warmte, vonken en vlammen uit de buurt. Vul de brandstof buiten bij en veeg gemorste producten onmiddellijk op.

3. Voer de volgende handelingen uit om roest in de cilinder te voorkomen: Verwijder de bougiesdop van de bougie en gebruik tape of een touwtje om de dop vast te maken aan elk geschikt plastic onderdeel uit de buurt van de bougies.
4. Verwijder de bougie van de motor en bewaar deze op een veilige, droge plaats. Sluit de bougie niet aan op de bougiesdop. Giet een eetlepel (15 - 20 cc) schone motorolie in de cilinder en bedek de bougieopening met een stuk doek.

5. Verwijder de accu. Bewaar de accu op een plek die beschermd is tegen bevriezing en direct zonlicht. Laad de accu elke maand langzaam op (gebruik een kwaliteitslader die is ontworpen voor gebruik met een onderhoudsvrije accu).
6. Was en droog de scooter. Wrijf alle geverfde oppervlakken in met was. Breng een laagje roestwerende olie aan op de verchromde of kale aluminium delen.
7. Pomp de banden op. Plaats de scooter op blokken zodat de banden niet in contact zijn met de grond.
8. Dek de scooter af (gebruik geen plastic of andere gecoate materialen) en bewaar in een onverwarmd gebied, vrij van overmatig vocht, met een minimum aan dagelijkse temperatuurvariatie. Stal de scooter niet in direct zonlicht, omdat de UV-stralen van de zon de carrosserie en andere componenten kunnen beschadigen.

De scooter uit de opslag halen

1. Haal de afdekking van de scooter en reinig de scooter.
2. Ververs de motorolie als er meer dan een maand is verstreken
3. Laad de accu op (gebruik een kwaliteitslader die is ontworpen voor gebruik met een onderhoudsvrije accu) Installeer de accu.
4. Tap eventuele roestwerende vloeistof af van de brandstoftank. Vul de brandstoftank met verse benzine.
5. Voer alle benodigde controles uit (zie pagina 17 - 24). Maak een testrit op lage snelheid in een veilige omgeving, uit de buurt van ander verkeer..

Afmetingen

Lengte.....	2050mm
Breedte.....	735mm
Hoogte.....	1210/1270mm
Wielbasis.....	1340 mm
Zithoogte.....	800mm
Droog gewicht.....	120kg
Capaciteit motorolie.....	0.7L
Transmissieolie	0.18L
Brandstoftank.....	7.0L
Maximale gewichtscapaciteit.....	150 kg
Type motor.....	4-takt, luchtgekoelde SOHC
Cilinderinhoud.....	50cc
Boring / slag.....	39 × 41.4 mm
Compressieverhouding.....	10.5±0.2
Bougies.....	CR7HSA
Stationair toerental.....	2000RPM
Koelsysteem.....	Geforceerde lucht (ventilator)
Transmissie.....	Automatische CVT

Chassis

Bandenmaat, voor.....	100/80 - 16
Bandenmaat, achter.....	120/80 - 14
Chassis type.....	Underbone
Ophanging voor.....	Telescoopvorken
Ophanging achter	Schokdemper met enkele zuiger
Rem (voor)....	Schijfrem
Rem (achter).....	Trommelrem
Ontsteking.....	ECU
Accu.....	12v-8AH
Koplamp.....	12v 35W
Achter/remlicht... ..	12v 5W & 12v21W
Richtingaanwijzers.....	12v10W
Positielicht.....	12v0,3W
Zekeringen.....	15A/10A

SPECIFICATIES – Agility 16+ 125i



Motortype	OHC luchtgekoeld 1-cilinder 4-takt	Lengte	2050 mm
Cilinderinhoud	125 cc	Breedte	735 mm
Boring & slag	52.4 x 57.8 mm	Hoogte	1210 mm
Compressieverhouding	9,5: 1	Droog gewicht	131 kg
Maximaal vermogen	6,4 kW x 7500 tpm	Max. belading	150 kg
Maximaal koppel	8,6 Nm x 7000 tpm	Wielbasis	1340 mm
Remtype	Schijf ABS/ schijf ABS	Bougie	NGK-CR7HSA
		Accu	12V6AH
Bandenmaat	VR: 16 x 100/80	Zekeringen	15A/10A
	AR: 14x120/80		
Type versnelling	C.V.T.	Brandstof	EURO95 benzine
Koppeling	Droge centrifugaalkoppeling	Benzinetankinhoud	7.0 L
		Benzineverbruik	3 - 4 L/100 km
Ontsteking	ECU	Carterinhoud	0.9 L
Startsysteem	Elektrisch en kickstarter	Motorolie	SAE 15W/40 synth API: SF
Stationair toerental	1800 tpm	Trans.olie inhoud	0.2 L

Motortype	OHC luchtgekoeld 1-cilinder 4-takt	Lengte	2050 mm
Cilinderinhoud	163 cc	Breedte	735 mm
Boring & slag	60 x 57.8 mm	Hoogte	1210 mm
Compressieverhouding	10,3 +/- 0.2: 1	Droog gewicht	135 kg
Maximaal vermogen	8,2 kW x 6750 tpm	Max. belading	131 kg
Maximaal koppel	11,8 Nm x 6000 tpm	Wielbasis	1340 mm
Remtype	Schijf ABS/ schijf ABS	Bougie	NGK-CR7HSA
		Accu	12V6AH
Bandenmaat	VR: 16 x 100/80	Zekeringen	2.25A/15A/10A
	AR: 14x120/80		
Type versnelling	C.V.T.	Brandstof	EURO95 benzine
Koppeling	Droge centrifugaalkoppeling	Benzinetankinhoud	7.0 L
		Benzineverbruik	3 - 4 L/100 km
Ontsteking	ECU	Carterinhoud	0.9 L
Startsysteem	Elektrisch en kickstarter	Motorolie	SAE 15W/40 synth API: SF
Stationair toerental	1800 tpm	Trans.olie inhoud	0.2 L

Onderhoud emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem vereist geen buitengewone zorg om de goede werking ervan te waarborgen. Volg de volgende procedures om ervoor te zorgen dat het systeem naar behoren functioneert, zodat uw scooter niet overmatig het milieu zal vervuilen.

1. Zorg ervoor dat het luchtfilterelement in goede staat wordt gehouden. Zie pagina 42 voor reinigingsprocedures.
2. De motorolie moet regelmatig worden vervangen om de motorefficiëntie te bevorderen en de verontreinigende stoffen te verminderen die zich ophopen in gebruikte motorolie. Ververs de motorolie zoals gespecificeerd in het onderhoudsschema op pagina 32 en 33 van deze handleiding.
3. Gebruik het juiste type benzine. De motor van uw scooter is ontworpen om ongelode benzine te gebruiken (zie pagina 19 voor de brandstofaanbevelingen). Gebruik van een onjuist type brandstof, zoals een gelode brandstof of brandstof met prestatiebevorderende additieven zullen de verontreinigende stoffen in de uitlaatgassen doen toenemen en de efficiëntie van de motor van uw scooter verminderen.



WAARSCHUWING

Repareer of vervang onmiddellijk elke component van het brandstof of emissiesysteem die de efficiëntie en uitstoot van uw scooter negatief beïnvloedt.

Wijzig uw scooter nooit. Onjuiste aanpassingen hebben invloed op de veiligheid, de prestaties en uitstoot van uw scooter.

Houd er rekening mee dat alleen een erkende KYMCO-dealer over het gereedschap, de expertise en de technische middelen beschikt om een juiste diagnose te stellen over en reparatie uit te voeren op het de onderdelen van het emissiesysteem van uw scooter. Probeer niet zelf dergelijke reparaties uit te voeren, anders brengt u het milieu en uw veiligheid in gevaar.

Emissiebeperkingssysteem Carter

De motor van uw Agility 16+ scooter is uitgerust met een gesloten cartersysteem. Blow-by-gassen worden teruggeleid naar de verbrandingskamer. Met dit systeem wordt voorkomen dat de blow-by gassen in de atmosfeer terecht komen.

Beperkingssysteem uitlaatgassen

De uitlaatemissies van uw Agility 16+ scooter worden geregeld door het ontwerp van de motor, fabrieksinstellingen voor brandstofaanvoer en ontsteking, en het ontwerp van het uitlaatsysteem. Dit systeem bevat ook een katalysator (zie pagina 48).

Beperkingssysteem geluid

De motor, inlaat- en uitlaatsystemen van uw Agility 16+ scooter zijn ontworpen om aan te voldoen aan regionale regels met betrekking tot geluidsniveaus. Wijzig de motorinlaat- of uitlaatcomponenten niet, omdat dit van invloed is op de naleving van deze regels.

Door KYMCO ontworpen componenten die het geluids- of emissieniveau van uw Agility 16+ scooter kunnen veranderen niet wijzigen!

Aanbevelingen voor eerste gebruik.....	17	Dashboardinstrumenten.....	13 - 15
Accessoires & Aanpassingen.....	6	Dimschakelaar koplamp.....	11
Accu.....	40	Elektrische startknop.....	10
Belang van onderhoud.....	34	Elektrische start motor.....	27 - 28
Bougie.....	45	Emissie-informatie.....	52
Brandstofslangen.....	40	Eerste gebruik banden.....	18
Brandstofpeil/ tankdop.....	22	Emissieregelsysteem.....	51
Brandstofaanbevelingen.....	22	Helmhaakjes.....	12
Banden.....	38	HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEID.....	2 - 6
Bandenspanning.....	38	HOOFDSTUK 2 – BEDIENINGSELEMENTEN EN FUNCTIES.....	7 - 16
Controle/ verversing van de transmissievloeistof.....	44	HOOFDSTUK 3 – BEDIENING.....	17 - 32
Controle banden.....	21 - 22	HOOFDSTUK 4 – ONDERHOUD.....	34 - 50
Contactschakelaar.....	9	Scooterveiligheid.....	3 - 4
Controle vooraf.....	19 - 26	Inspectie claxon & lichten	25
Controle stuur en handgrepen.....	23	Identificatienummers.....(pagina vóór voorwoord)	
Controle en afstellen van de remmen.....	24	Inhoudsopgave.....	1
Controle remvloeistof.....	45	Laadbeperkingen & richtlijnen.....	5
Controle vrije slag remhevels.....	20	Locaties van onderdelen en besturingselementen...7- 8	
Controle chassis.....	26	Middenbok	13
Controle dashboardinstrumenten.....	23	Motorolie.....	41
Controle motorolie.....	20	Onderhoud luchtfilter.....	40
Controle van het oliepeil/ olieverversing.....	41 - 43	Onderhoudsrapport.. ..	50
		Onderhoudsschema.....	36 - 37
		Opslag.....	49
		Rijden op de scooter.....	29 - 32

Richtingaanwijzerschakelaar.....	11
Register.....	54
Scooter parkeren.....	33
Schoonmaken van uw scooter.....	47 - 49
Stuurschakelaar rechts.....	10
Sleutels.....	9
Stuurschakelaar links.....	11
Scooterveiligheid.....	3 – 4
Specificaties (50 model)	51
Schakelaar.....	11
Stopschakelaar motor.....	10
Voetsteunen passagier.....	14
Voorwoord.....	2
Zadelbox.....	12
Zekeringen.....	40