

**People S 50/125/200**

**Scooter**

**E5**

Deze gebruikershandleiding dient bij de scooter te blijven. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig voor het berijden van deze scooter aangezien dit boekje belangrijke veiligheidsinformatie bevat.

# Gebruikershandleiding





## **WAARSCHUWING**

Om schade door het elektronische brandstofinjectionssysteem te voorkomen, mag u de accu niet verwijderen of installeren wanneer de contactschakelaar in de "ON" -stand staat.

Langdurige opslag van het voertuig kan leiden tot aantasting van de brandstof- en motorolie en het is waarschijnlijk dat het voertuig dan niet meer wil starten.

Pleeg vaker onderhoud als het voertuig in zware omstandigheden wordt gebruikt, zoals in een stoffige omgeving, op hoge snelheden, bij veelvuldig starten en stoppen of in geval van extreme rijgewoonten.

Zorg ervoor dat u uit de buurt blijft van ontvlambare materialen zoals droog gras of bladeren, vermijd contact met de uitlaatpijp of uitlaatdemper bij het parkeren van het voertuig.

## Lees deze handleiding zorgvuldig

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over de veiligheid, bediening en onderhoud van de **KYMCO PEOPLE S 50 / 125 / 200**. U dient de inhoud van deze handleiding zorgvuldig te lezen en te begrijpen voordat u gaat rijden. Voor uw persoonlijke veiligheid is het belangrijk dat u alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding en de labels op het voertuig begrijpt en opvolgt. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van het voertuig en moet bij de scooter worden bewaard. Deze scooter mag alleen op VERHARDE WEGEN worden gebruikt.

### De volgende symbolen en signaalwoorden geven belangrijke informatie in deze handleiding:



Het symbool VEILIGHEIDSWAARSCHUWING betekent AANDACHT! WEES ALERT! UW VEILIGHEID KAN WORDEN BEÏNVLOED.



**WAARSCHUWING**

Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



**LET OP**

Deze instructies wijzen op de speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden opgevolgd om schade te voorkomen.

**OPMERKING:**

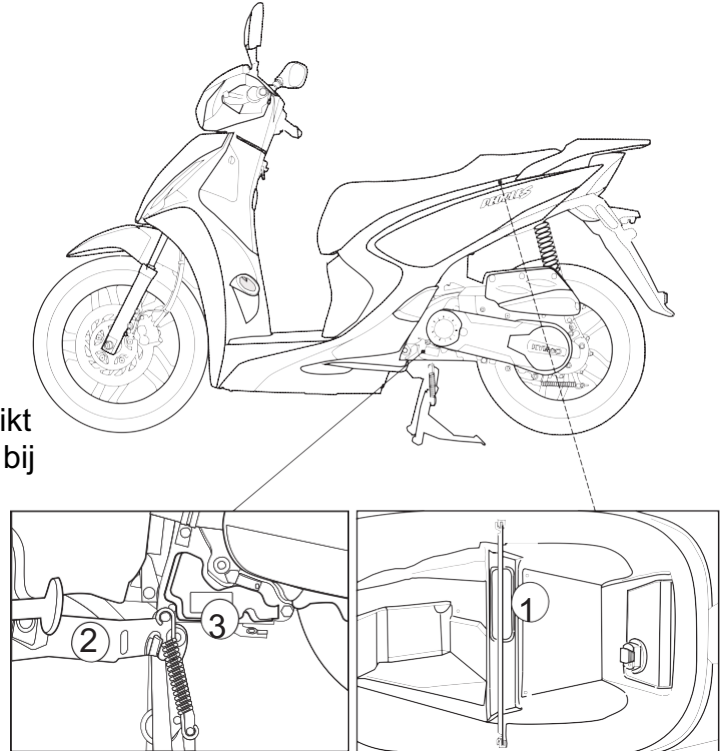
Een OPMERKING bevat aanvullende informatie.

# Identificatienummers

Voertuigidentificatienummer

Serienummer motor

Noteer het voertuigidentificatienummer ① of ②, en serienummer motor ③, in de lege vakjes hierboven. Deze kunnen worden gebruikt als referentie bij het bestellen van onderdelen bij uw KYMCO dealer of als het voertuig wordt gestolen.



# INHOUD

<b>HOOFDSTUK 1 – VEILIGHEID</b>	<b>1</b>	<b>SECTIE 4–ONDERHOUD</b>	<b>26</b>
Voorwoord .....	1	Onderhoudsschema .....	27
Scooterveiligheid .....	2	Motorolie .....	32
Accessoires & Aanpassingen.....	4	Vervangen motorolie .....	33
Onderdelen en besturingselementen.....	5	Vervangen transmissievloeistof .....	34
<b>HOOFDSTUK 2–BESTURING EN EIGENSCHAPPEN</b>	<b>8</b>	Vervangen luchtfilterelement .....	35
Contactschakelaar .....	8	Werking gashendel.....	36
Slotbescherming .....	9	Bougie .....	37
Instrumenten .....	10	Inspectie remvloeistof .....	38
USB voeding .....	14	Inspectie remblokken .....	39
Rechter stuurschakelaar .....	15	ABS systeem.....	41
Linker stuurschakelaar .....	16	Accu.....	42
Aanbevolen brandstof .....	17	Zekering .....	44
Zadel.....	18	Banden .....	45
Helmhouder en -haak .....	19	Inspectie banden .....	46
Ophanging .....	20	Reinigen.....	47
Zijstandaard .....	21	Afvoer carterdampen.....	48
<b>HOOFDSTUK 3–GEBRUIK</b>	<b>22</b>	Opslag .....	49
Inspectie vooraf .....	22	<b>EMISSIEREGULERING</b>	<b>50</b>
Inlooperperiode .....	23	<b>ONDERHOUDSRAPPORT</b>	<b>51</b>
Starten van de motor .....	24	<b>SPECIFICATIES</b>	<b>52</b>

# HOOFDSTUK 1

## VOORWOORD & VEILIGHEID

Bedankt voor de aankoop van deze KYMCO **PEOPLE S 50/125/200** en welkom in de KYMCO-familie. Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig voordat u gaat rijden, zodat u goed bekend bent met de bedieningselementen, functies, mogelijkheden en beperkingen van de scooter.

Om een lange, probleemloze levensduur te garanderen, moet u het voertuig voorzien van de juiste zorg en onderhoud zoals beschreven in deze handleiding.

Voor vervangende onderdelen en accessoires dient u altijd originele KYMCO-producten te gebruiken, omdat deze speciaal zijn ontworpen voor het voertuig en zijn vervaardigd om aan de normen te voldoen. Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij de scooter zodat u erin kunt kijken wanneer u informatie nodig hebt. Deze handleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de scooter en moet bij het voertuig blijven wanneer deze wordt verkocht.

Alle informatie, illustraties, foto's en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente productinformatie die beschikbaar was op het moment van publicatie. Als gevolg van verbeteringen of andere wijzigingen kan het voertuig iets afwijken. KYMCO behoudt zich het recht voor product- en publicatiewijzigingen door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting.

# SCOOTERVEILIGHEID

## **BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFO**

De scooter gaat langer mee als u de verantwoordelijkheid neemt voor uw veiligheid en de uitdagingen begrijpt die u onderweg tegen kunt komen. Er is veel dat u kunt doen om uzelf te beschermen. Hieronder vindt u nuttige aanbevelingen en enkele zeer belangrijke tips.

### **Draag een helm**

Een goede veiligheidsuitrusting begint met een kwaliteitshelm. Letsel aan het hoofd is een van de ernstigste verwondingen die u bij een ongeval kunt oplopen. Draag altijd een goed goedgekeurde helm en geschikte oogbescherming.

### **Makkelijk zichtbaar**

Draag lichte, reflecterende kleding om uzelf zichtbaarder te maken. Geef richting aan voordat u afslaat of van rijbaan wisselt en gebruik de claxon als het bijdraagt aan uw zichtbaarheid.

### **Ken uw grenzen**

Houd rekening met uw persoonlijke vaardigheden. Ken uw grenzen en blijf binnen deze grenzen om ongelukken te voorkomen.

### **Houd het voertuig veilig**

Het is belangrijk het voertuig voor elke rit te inspecteren en al het aanbevolen onderhoud uit te voeren. Overschrijd nooit het maximale laadvermogen en gebruik alleen goedgekeurde accessoires.

### **Inspecteer het voertuig**

Vergeet voor de veiligheid van alle berijders niet voorafgaand aan uw rit een volledige inspectie uit te voeren.

### **Wees voorzichtig bij slecht weer**

Rijden met slecht weer vereist extra voorzichtigheid, vooral in natte omstandigheden. De remafstand is langer op een regenachtige dag. Blijf weg van geverfde oppervlakken, putdeksels en vette plekken op de geasfalterde weg, omdat deze bijzonder glad kunnen zijn. Wees uiterst voorzichtig op een spoorwegovergang of op een metalen oppervlak. Pas uw snelheid aan wanneer u twijfelt over de toestand van de weg.

### **Aanpassingen**

Door wijzigingen aan het voertuig of door het verwijderen van originele apparatuur kan het voertuig onveilig of illegaal worden. Houd u aan alle relevante overheidsvoorschriften.

# SCOOTERVEILIGHEID

## BESCHERMENDE KLEDING

Draag voor uw veiligheid altijd een goedgekeurde scooterhelm, oogbescherming, laarzen, handschoenen, lange broek en een shirt of jas met lange mouwen.

### Helmen en bescherming

Een helm is het belangrijkste onderdeel van uw uitrusting omdat deze de beste bescherming biedt tegen hoofdletsel. De helm moet comfortabel zijn en goed op uw hoofd passen. Draag altijd gezichtsbescherming of een veiligheidsbril om de ogen te beschermen, maar zorg dat het gezichtsvermogen niet wordt verstoord.

### Aanvullende rijkleding

Naast bescherming van hoofd en ogen, moet u ook het volgende gebruiken:  
Stevige laarzen met antislipzool om voeten en enkels te beschermen en lederen handschoenen om de handen warm te houden en blaren, snijwonden, brandwonden en blauwe plekken te voorkomen.  
Een scooterpak is ontworpen voor comfort en bescherming. Door heldere kleuren met reflectie te dragen, valt u meer op. Zorg ervoor dat u wijde kleding vermijdt die in een onderdeel van het voertuig terecht kan komen.

Aanbevolen rijuitrusting:

- ① Draag handschoenen
- ② Draag kleding die goed past
- ③ Draag een helm met gezichtsscherm
- ④ Draag lichte kleding met reflectie
- ⑤ Schoenen moeten de juiste maat hebben, een lage hak hebben en de enkels beschermen.



## WAARSCHUWING

- Het niet dragen van een helm vergroot de kans op ernstig letsel of de dood als gevolg van een ongeluk
- Zorg ervoor dat u en uw passagier altijd een goedgekeurde scooterhelm dragen die goed past. U moet ook oogbescherming en andere beschermende kleding dragen tijdens het rijden.



## ACCESSOIRES & AANPASSINGEN

Er is een grote verscheidenheid aan accessoires beschikbaar voor eigenaars van KYMCO-voertuigen. KYMCO kan geen directe invloed uitoefenen op de kwaliteit of geschiktheid van accessoires die u wenst te kopen. Het toevoegen van ongeschikte accessoires kan leiden tot een onveilige werking. Het is niet mogelijk voor KYMCO om elk accessoire op de markt of combinaties van alle beschikbare accessoires te testen; De KYMCO-dealer kan u echter helpen bij het selecteren van kwaliteitsaccessoires en deze vervolgens correct installeren.

**Wees uiterst voorzichtig bij het selecteren en installeren van de accessoires.**

**Geen wijzigingen:**

KYMCO raadt u ten zeerste af originele apparatuur te verwijderen of het voertuig aan te passen op een manier die het ontwerp of de werking ervan zou veranderen.

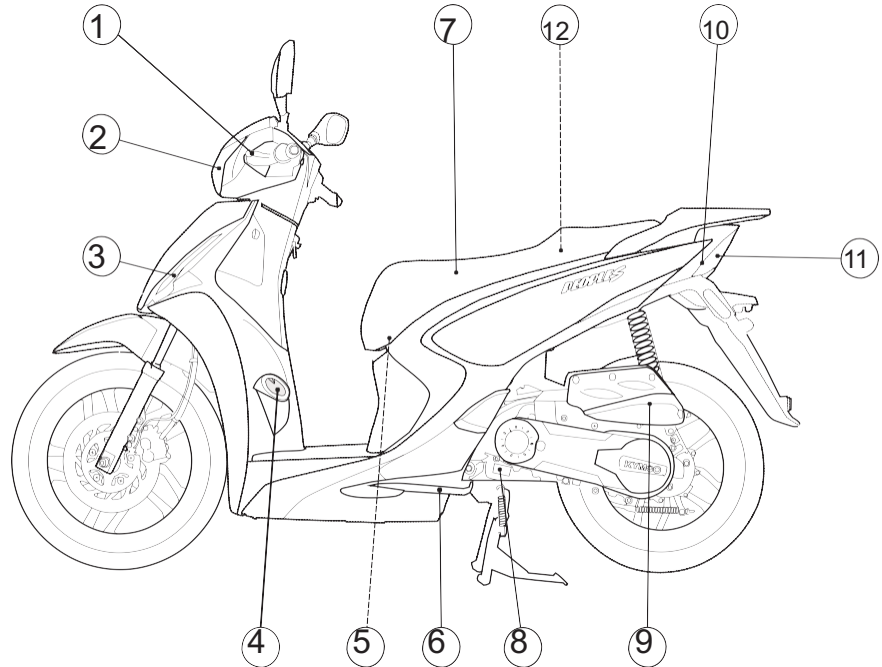


### WAARSCHUWING

Onjuiste accessoires of aanpassingen kunnen het voertuig onveilig maken en een ongeluk tot gevolg hebben. Installeer en gebruik geen ongeschikte accessoires. Alle onderdelen en accessoires die aan dit voertuig worden toegevoegd, moeten originele KYMCO-onderdelen of gelijkwaardige componenten zijn die zijn ontworpen voor gebruik in dit voertuig en moeten worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de juiste instructies. Raadpleeg een erkende KYMCO-dealer als u vragen hebt.

## ONDERDELEN & BESTURINGSELEMENTEN

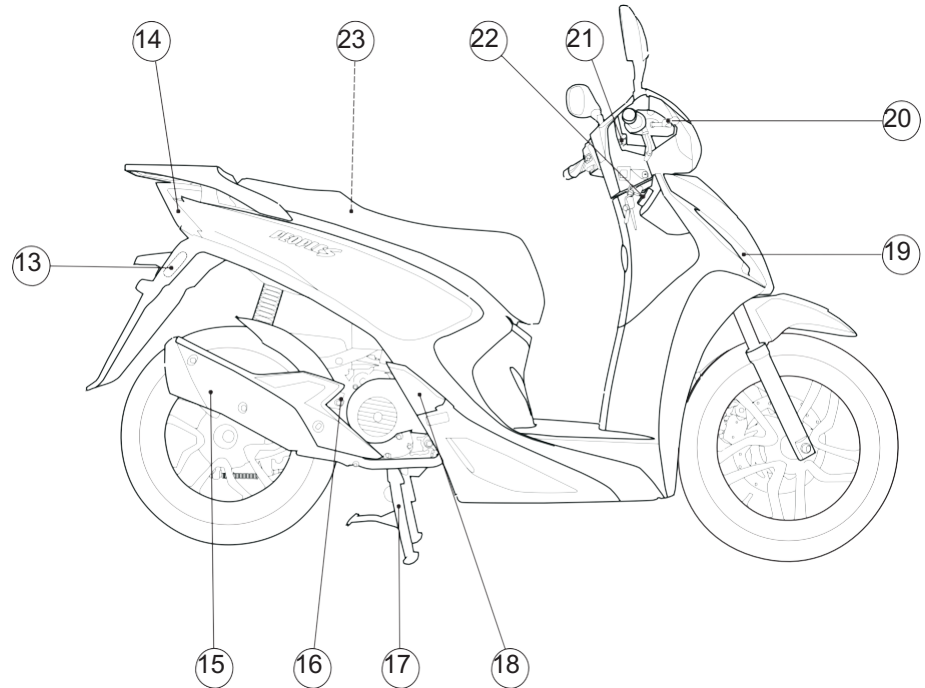
- ① Achterremhendel
- ② Koplamp
- ③ Richtingaanwijzer linksvoor
- ④ Brandstofvuldop
- ⑤ Helmhaak
- ⑥ Zijstandaard
- ⑦ Zadel
- ⑧ Serienummer motor
- ⑨ Luchtfilter
- ⑩ Richtingaanwijzer linksachter
- ⑪ Achter-/ remlicht
- ⑫ Bagagebox



**OPMERKING:** Uw scooter kan iets afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

# ONDERDELEN & BESTURINGSELEMENTEN

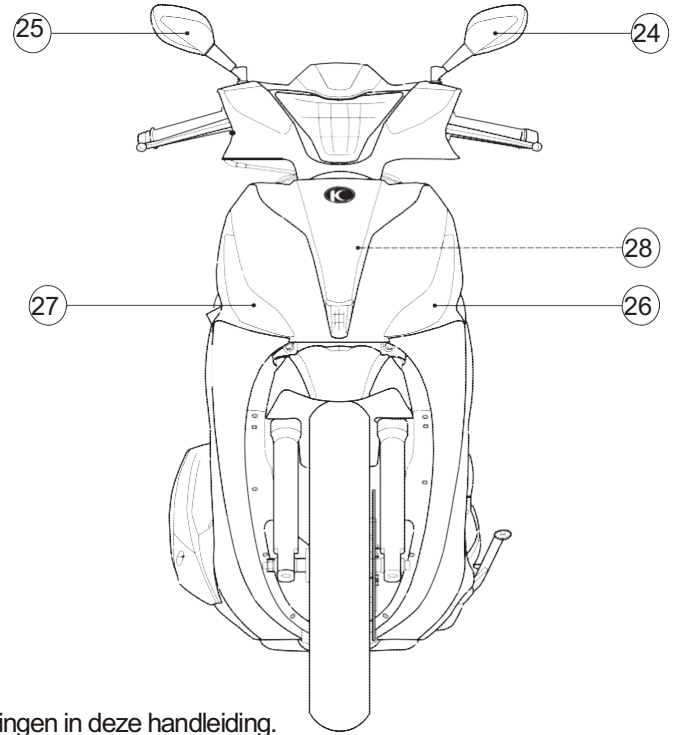
- ⑬ Reflector
- ⑭ Richtingaanwijzer
- ⑮ Uitlaat
- ⑯ Olievuldop/ peilstok
- ⑰ Middenstandaard
- ⑱ Voetsteun passagier
- ⑲ Richtingaanwijzer rechts
- ⑳ Voorremhendel
- ㉑ Elektrische startknop
- ㉒ Contactschakelaar
- ㉓ Voertuigidentificatienummer



■ **OPMERKING:** Uw scooter kan iets afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

## ONDERDELEN & BESTURINGSELEMENTEN

- ②④ Rechter achteruitkijkspiegel
- ②⑤ Linker achteruitkijkspiegel
- ②⑥ Richtingaanwijzer rechts
- ②⑦ Richtingaanwijzer links
- ②⑧ Accu



■ **OPMERKING:** Uw scooter kan iets afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.

## HOOFDSTUK 2 – BESTURING EN EIGENSCHAPPEN

### CONTACTSCHAKELAAR

Gebruik van de contactschakelaar en zijn functies:


#### “ ” Positie:

Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. De motor zal niet starten of lopen.




#### “ ” Positie:




De stroomvoorziening is "ON" en de motor kan worden gestart. De sleutel kan in deze positie niet uit de contactschakelaar worden verwijderd.




#### “ ” Positie:

Om het stuur te vergrendelen, draait u het helemaal naar links. Duw naar beneden en beweeg de sleutel naar de “  ” positie en verwijder de sleutel. Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld.

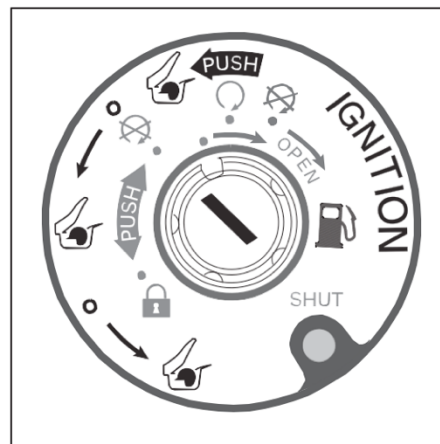
#### “ ” Positie:

Druk de sleutel in terwijl deze in de  positie staat (de motor loopt) en draai deze tegen de klok in van  naar .

Als de contactsleutel zich in de  positie bevindt, (de motor loopt niet) draai de sleutel dan tegen de klok in van  naar .

Als de contactsleutel zich in de  positie bevindt, draai de sleutel dan tegen de klok in van  naar .

Open het zadel door de achterkant ervan omhoog te tillen



# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## VEILIGHEIDSSLOT

### Sluiten van het veiligheidsslot van de contactschakelaar:

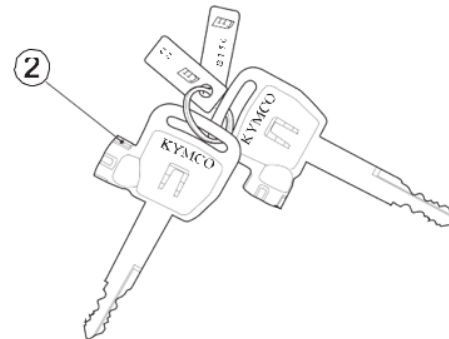
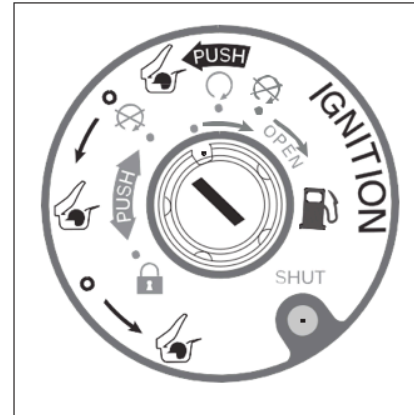
Druk op knop (1) op het contactschakelaarpaneel om het veiligheidsslot te sluiten.

### Openen van het veiligheidsslot van de contactschakelaar:

Steek de sleutel in tot de inkeping (2) uitgelijnd is met de pin (3).

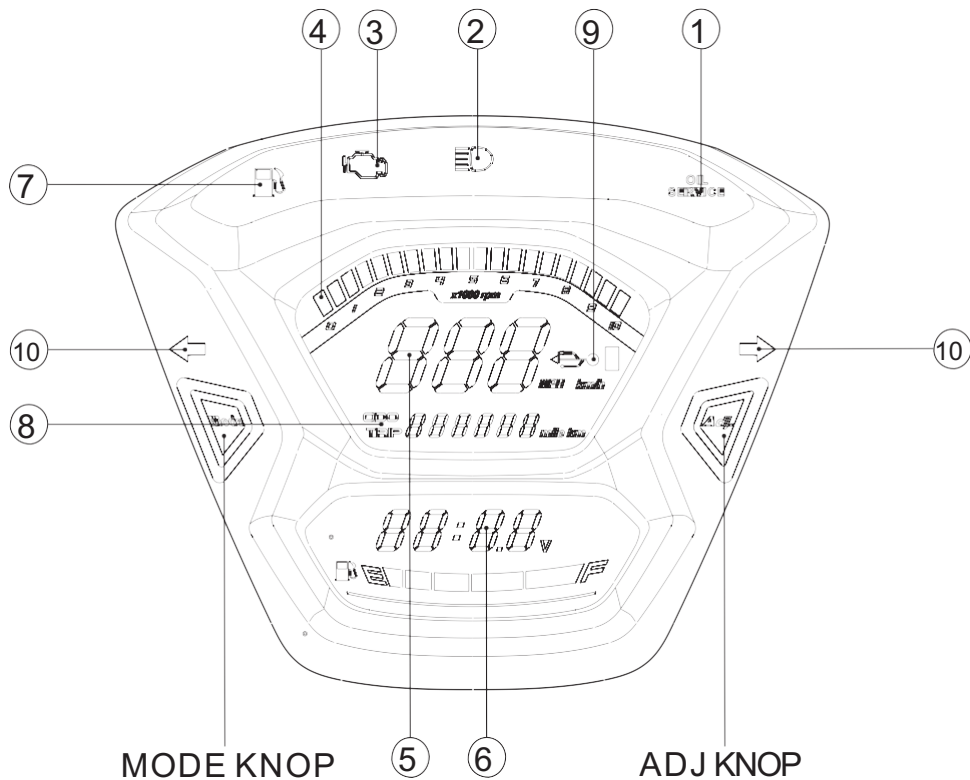
Draai met de klok mee om het veiligheidsslot te openen.

De sleutels hebben een unieke code die op de sleuteltag staat. U heeft deze code nodig als u de sleutel wil vermeerderen. Noteer deze belangrijke code in het vak hieronder.



# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## INSTRUMENTEN



# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

1. Servicemelder: licht elke 2000km op om u eraan te herinneren de olie te vervangen. Als de contactschakelaar wordt aangezet, gaat de servicemelder altijd aan. Na zelfdiagnose gaat het lichtje weer uit.

2. Grootlichtindicatielampje: dit lampje licht op wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

3. CELP indicator: als dit lampje aanblijft na het starten van de motor is er een fout in het brandstofinjectiesysteem of de elektronica. Neem direct contact op met een KYMCO dealer voor inspectie.

**OPMERKING:** het CELP lampje gaat branden wanneer u de contactsleutel inschakelt en gaat uit wanneer de motor wordt gestart.

4. Toerenteller: geeft het toerental van de motor weer in RPM.

5. Snelheidsmeter: geeft de rijnsnelheid weer in km/u.

6. Accuvermogen en digitale klok: geeft het accuvoltage of de klok weer.

7. Brandstofmelder: licht op als de brandstoftank bijna leeg is, herinnert de bestuurder eraan de tank zo snel mogelijk te vullen.

8. Kilometerteller/ Trip meter:

- Druk op de MODE knop om te wisselen tussen ODO mode, trip mode en oil trip.

- Kies voor Trip mode, houd MODE en ADJ langer dan 2 seconden ingedrukt om de dagteller te resetten.

- Druk op ADJ om te wisselen tussen kilometerweergave en mijlweergave.

9. Meter USB oplader: sluit een elektronisch apparaat aan om op te laden. De indicator is aan wanneer deze oplaadt, en uit wanneer deze niet oplaadt. Het lampje knippert als het voltage van de accu te laag is. Het circuit wordt uitgeschakeld als het elektrische system wordt overbelast om uw apparaat te beschermen.

10. Controlelampje richtingaanwijzer: knippert wanneer er een richtingaanwijzer wordt gebruikt.



# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## Resetten servicemelder

Nadat u de motorolie heeft vervangen, moet u de servicemelder resetten.

- 1) Druk op de MODE-knop; het multifunctionele display verandert (ODO → TRIP → OIL) herhaaldelijk in deze volgorde.
- 2) Kies de olieservicemodus, druk 2 seconden lang tegelijkertijd op de MODE-knop en de ADJUST-knop en er zal 0.0 op het display worden weergegeven, de servicemelder is gereset.
- 3) De servicemelder gaat weer aan wanneer u de volgende 2000KM (olievervanginterval).

**OPMERKING:** Als de servicemelder aan is, knippert de ODO/Trip en de kilometerweergave.



# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

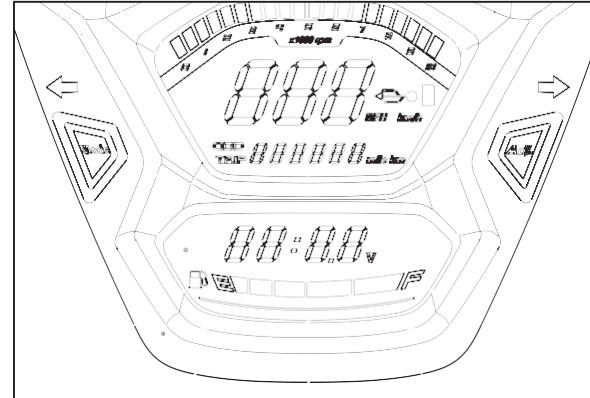
## Instellen klok

### Instelprocedure:

1. Draai de contactsleutel naar de 'ON' positie.
2. Druk op de MODE knop om te wisselen tussen ODO mode, trip mode en oil service. Kies ODO mode.

■ **NOTE:** De digitale klok kan alleen worden verzet in ODO Mode.

3. Druk MODE en ADJ samen langer dan 2 seconden in. De 'uur' cijfers beginnen te knipperen, stel opnieuw in met de ADJ knop.
4. Druk op de MODE knop, de 'minuten' gaan nu knipperen. Stel opnieuw in met de ADJ knop.
5. Druk MODE en ADJ samen in om de tijd te bevestigen.



■ **OPMERKING:** Het instellen wordt geannuleerd als er langer dan 10 seconden geen knop wordt ingedrukt.

■ **OPMERKING:** Als de accu wordt losgekoppeld, wordt de klok gereset naar 12:00.

# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

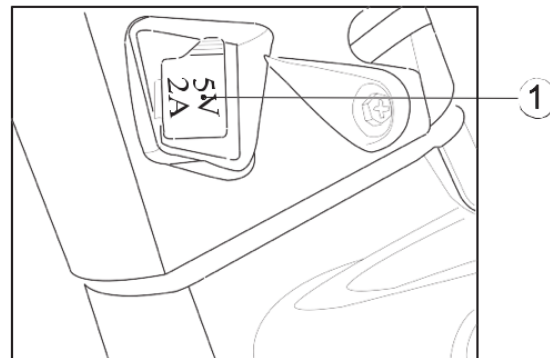
## Accessoires aansluiten

Dit voertuig is uitgerust met een extra USB-aansluiting waarmee een mobiele telefoon kan worden opgeladen die voldoet aan onderstaande specificaties.

Om de USB voeding te gebruiken zet u de contactsleutel aan en start u de motor.

Er bevindt zich een USB-aansluiting op het stuur en in de bagagebox.

Sluit de oplader aan op de USB-ingang.

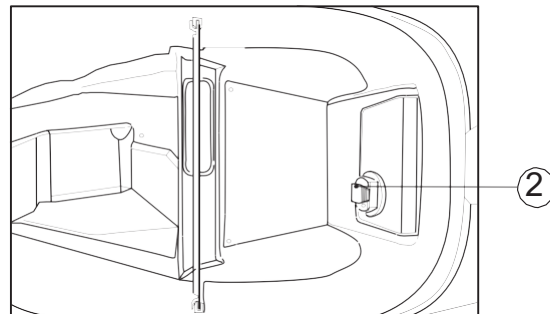


**Uitgangsspanning:** DC 5V 2A



**LET OP**

Alleen bedoeld voor het opladen van een mobiele telefoon. Andere apparaten kunnen de elektronica beschadigen.

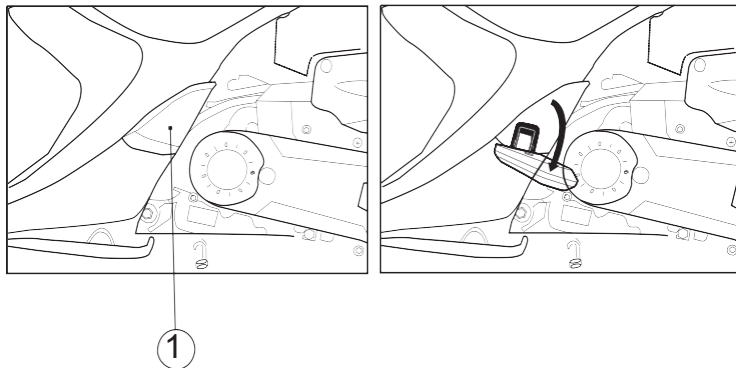


# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## Voetsteunen passagier

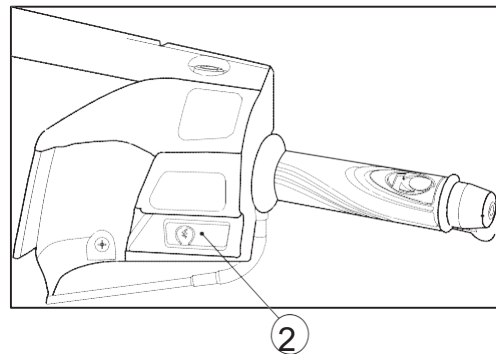
Uw scooter is uitgerust met extra voetsteunen voor een passagier.

1. Om de voetsteun uit te klappen, drukt u op het uiteinde ervan (1)
2. Als u zonder passagier rijdt, klapt u de voetsteunen weer in.



## Rechter stuurschakelaar Startknop

Druk op de startknop (2) in trek tegelijkertijd de remhendel aan om de startmotor te activeren.



■ **OPMERKING:** Houd de linker remhendel aangetrokken, anders werkt de startmotor niet. Druk niet op de startknop terwijl de motor loopt.

# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## Linker stuurschakelaar

### Richtingaanwijzer(1):

Druk in om andere bestuurders duidelijk te maken dat u afslaat of van rijbaan wil wisselen. Het richtingaanwijzer indicatielampje brandt als de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.

" ← " voor links

" → " voor rechts

Schakel de richtingaanwijzer uit door weer op de schakelaar te drukken.

### Claxon(2):

Druk op de claxonschakelaar om te claxonneren.

### Dimschakelaar(3):

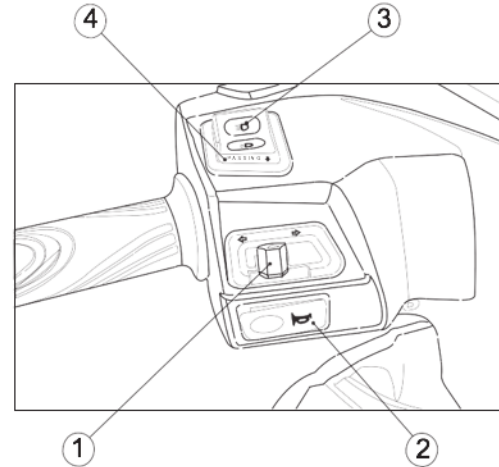
Selecteer grootlicht of dimlicht:

" ≡ D " voor dimlicht

" ≡ D " voor grootlicht

### Inhaalsignaal(4):

Druk op deze knop om aan te geven dat u wilt inhalen.



# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## Inspectie/ bijvullen brandstof

Als de brandstofmeter aangeeft dat de brandstoftank bijna leeg is, vul dan snel de brandstoftank bij met de aangegeven loodvrije benzine.

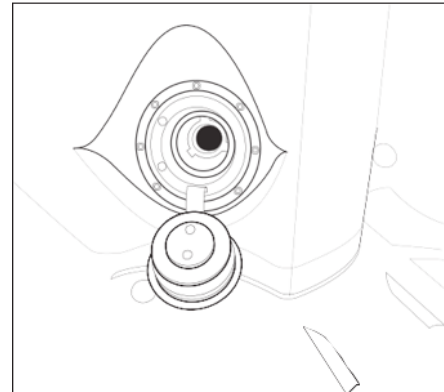
## Brandstoftank vullen

Volg om de tank te vullen de volgende stappen:

1. Draai de contactschakelaar met de klok mee om de brandstoftank te ontgrendelen.
2. Vul de tank.
3. Duw de dop terug.

## Fuel recommendation




U Gebruik ongelode benzine met een octaangetal (RON) 92 of hoger om schade aan de bougie en de katalysator te voorkomen.









# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## Zadel

### Om het zadel te ontgrendelen:

Druk de sleutel in terwijl deze in de “” positie staat (de motor loopt) en draai deze tegen de klok in van  naar .

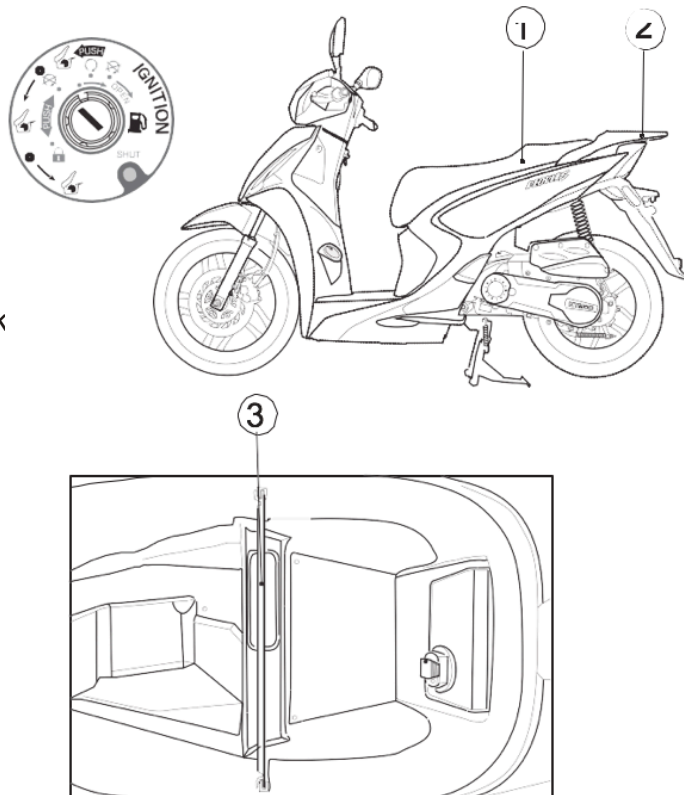
Als de contactsleutel zich in de  positie bevindt, (de motor loopt niet) draai de sleutel dan tegen de klok in van  naar .

Als de contactsleutel zich in de  positie bevindt, draai de sleutel dan tegen de klok in van  naar .

Open het zadel door de achterkant ervan omhoog te tillen. U kunt de bagagebox in tweeën delen met het plastic paneel (3)

Maximaal draagvermogen:

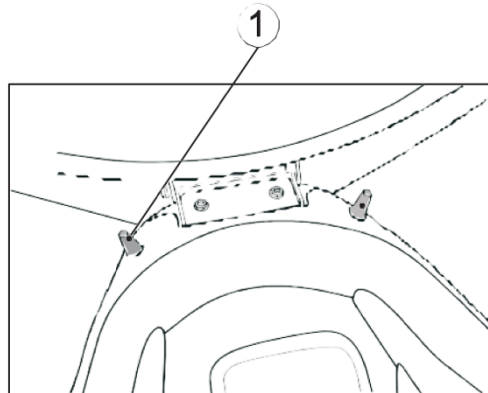
- ① BAGAGEBOX.....10KG
- ② ACHTERDRAGER.....5KG



# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## Helmhouder

Open de zitting en bevestig de helm aan de houderhaakjes (1). Sluit de zitting en vergrendel deze.

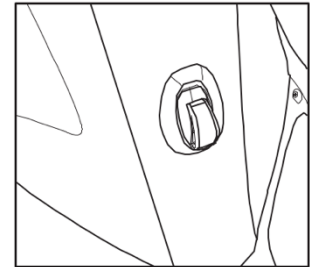
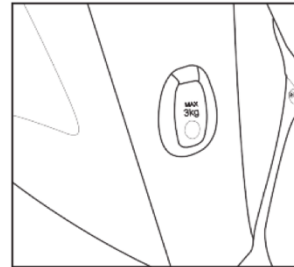


## WAARSCHUWING

Gebruik de helmhouder alleen als de scooter geparkeerd staat. Rijd niet met de helm hangend aan de houder.

## HAAK

Om de haak voorop te gebruiken, drukt u op knop. De verborgen haak komt dan tevoorschijn.



**Maximaal draagvermogen:**

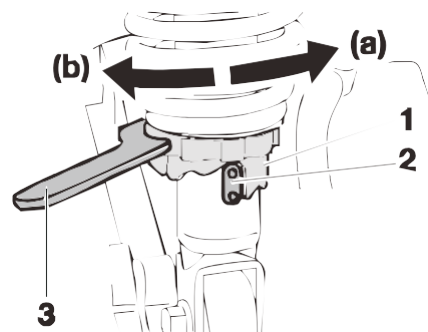
HAAK VOOR.....3KG



# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## Ophanging

Elke schokdemperunit is uitgerust met een op voorspanning afstelbare ring. Stel de veervoorspanning als volgt in. Om de veervoorspanning te verhogen en de vering stugger te maken, draait u de afstelring op elke schokdemperunit in de richting (a). Om de veervoorspanning te verlagen en daardoor de vering te versoepelen, draait u de afstelring op elke schokdempereenheid in richting (b). Lijn de juiste inkeping in de stelring uit met de positie-indicator op de schokdemper.



## WAARSCHUWING

Zorg ervoor beide schokdempers op dezelfde veervoorspanningsposities aan te passen. Onjuiste instelling van de schokdemper heeft invloed op de bestuurbaarheid en kan leiden tot een ongeluk.

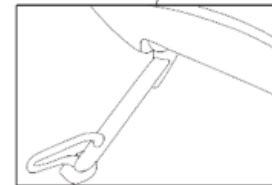
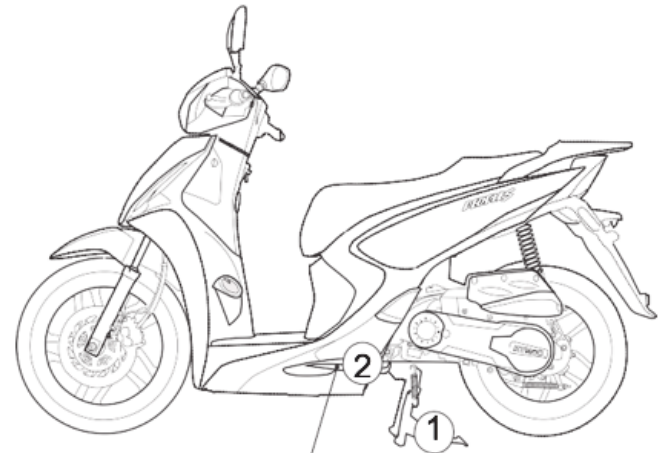
1. Stelring voor veervoorspanning
2. Positie-indicator
3. Gereedschap om veervoorspanning aan te passen

# BESTURING & EIGENSCHAPPEN

## Zijstandaard

De zijstandaard is niet alleen een hulpmiddel om de scooter te kunnen parkeren, maar heeft ook een belangrijke veiligheidsfunctie. Als de zijstandaard wordt uitgeklaapt, zal de motor automatisch stoppen. Controleer of deze functie werkt.

- Parkeer het voertuig op de middenstandaard (1) op een vlakke ondergrond;
- Klap de zijstandaard in en start de motor;
- Klap de zijstandaard (2) uit. De motor zou vanzelf moeten stoppen.



■ **OPMERKING:** Als de veiligheidsfunctie van de zijstandaard niet naar behoren werkt, neem dan contact op met uw KYMCO-leverancier.

# HOOFDSTUK 3- GEBRUIK

## Inspectie vooraf

Voor uw veiligheid is het erg belangrijk om voor elke rit rond de scooter te lopen en de staat ervan te controleren. Als u een probleem ziet, moet u dit oplossen of de scooter door een KYMCO-dealer laten repareren.



## WAARSCHUWING

Het niet correct onderhouden van de scooter of het niet oplossen van een probleem voordat u gaat rijden, kan een ongeluk veroorzaken waarbij u ernstig gewond kunt raken of gedood kunt worden. Voer vóór elke rit altijd een inspectie uit en corrigeer eventuele problemen.

### 1. Niveau motorolie:

Voeg motorolie toe indien nodig. Controleer of er een lek is.

### 2. Brandstofniveau:

Voeg motorolie toe indien nodig. Controleer of er een lek is.

### 3. Remmen voor en achter:

Controleer de werking, zorg dat er geen remvloeistof lekt.

### 4. Banden:

Controleer de bandenspanning.

### 5. Gashendel:

Controleer of de hendel makkelijk kan worden bediend en in alle stuurposities volledig kan worden gesloten.

### 6. Verlichting en claxon:

Controleer of de koplamp, achter-/remlicht, indicatorlampjes en de claxon goed werken.

### 7. Stuur:

Controleer de staat van het stuur en of deze soepel kan worden bewogen.

# GEBRUIK

## Inlooperperiode

De eerste 1600 km is erg belangrijk voor de levensduur van de scooter. Juist gebruik tijdens deze inlooperperiode draagt bij aan een maximale levensduur en goede prestaties.

De betrouwbaarheid en prestaties zijn afhankelijk van speciale zorg en beperkt gebruik tijdens de inlooperperiode.

Tijdens de inlooperperiode dienen de volgende grenzen te worden aangehouden:

**Eerste 800km:** Minder dan half gas

**Tot 1600km:** Minder dan 3/4 gas

## Varieer de motorsnelheid

De snelheid van de motor dient te worden gevarieerd, ook dient de motor niet te zwaar belast te worden tijdens de inlooperperiode.

## Vermijd een constant lage snelheid

Een constante lage snelheid kan tot gevolg hebben dat de onderdelen van de scooter niet goed op elkaar inwerken. Start de motor rustig op tijdens de inlooperperiode.

## Voorkom gebruik op vol gas

Het laten draaien van de motor op vol vermogen kan een smeringsprobleem van de draaiende onderdelen veroorzaken. Blijf binnen de voorgenoemde vermogensgrenzen tijdens de inlooperperiode.



## WAARSCHUWING

De onderhoudsbeurt na de eerste 1000km is erg belangrijk om het voertuig in goede conditie te houden.

# GEBRUIK

## De motor starten

Volg altijd de juiste startprocedure zoals hieronder en op de volgende pagina's beschreven.

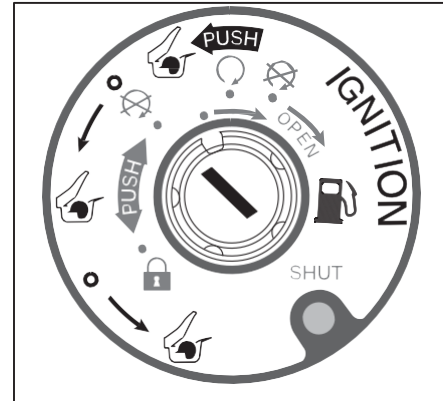
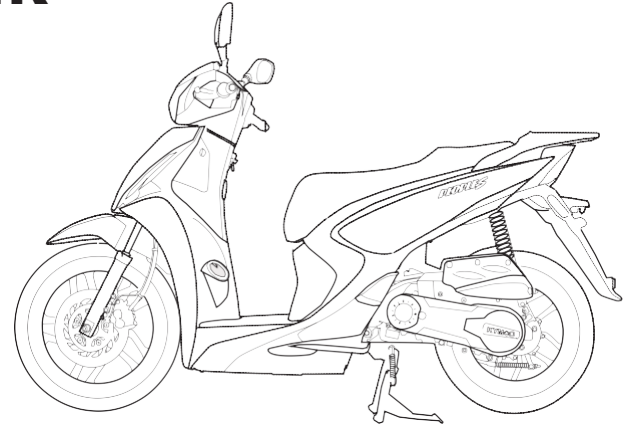
### **LET OP**

Om de katalysator in de uitlaatdemper van de motor te beschermen, dient u de scooter niet te lang stationair te laten draaien. Gebruik geen gelode benzine.

### **LET OP**

Om schade aan de startmotor te voorkomen, mag u de startmotor niet langer dan 5 seconden achter elkaar gebruiken. Als starten niet lukt, controleer dan het brandstofniveau en de staat van de accu en wacht 15 seconden tussen elke mislukte startpoging.

1. Zet de scooter op de middenstandaard en klap de zijstandaard omhoog.
2. Steek de contactsleutel in het slot en draai deze naar



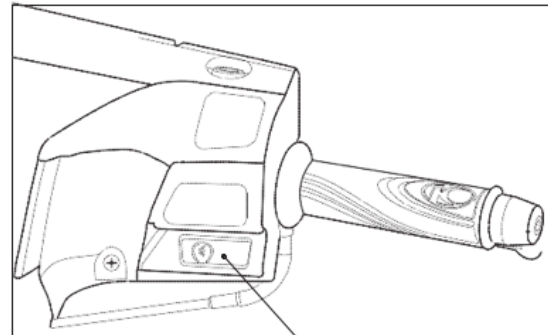
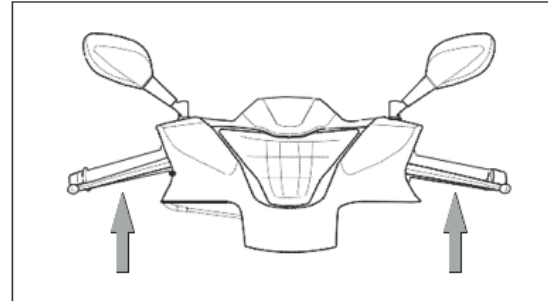
## GEBRUIK

3. Knijp de linker (achter) rem in om de elektra contact te laten maken.

4. Druk op de startknop ① met de gashendel gesloten, laat los zodra de motor start.

5. Houd de gashendel gesloten terwijl de motor opwarmt.

6. Laat de motor voldoende opwarmen voor elke rit.



### **LET OP**

Laat de motorolie na het starten circuleren voordat u gaat rijden. Laat de motor even stationair draaien bij kou of hitte voordat u de motor belast. Dit geeft de smeerolie de tijd om alle kritieke motoronderdelen te bereiken.

# HOOFDSTUK 4 - ONDERHOUD

## Het belang van onderhoud

Het goed onderhouden van de scooter is essentieel voor veilig, zuinig en probleemloos rijden. Het helpt daarnaast luchtvervuiling te verminderen en zorgt voor efficiënt brandstofverbruik. De volgende pagina's in deze handleiding bevatten een onderhoudsschema om ervoor te zorgen dat de scooter op de juiste intervallen wordt onderhouden.

Deze instructies zijn gebaseerd op de veronderstelling dat de scooter normaal wordt gebruikt. Bij rijden met hoge snelheid of rijden in een ongewoon nat of stoffig gebied dient er vaker onderhoud uitgevoerd te worden dan gespecificeerd in het onderhoudsschema. Raadpleeg de KYMCO-dealer voor aanbevelingen gebaseerd op uw persoonlijke behoeften.

■ **OPMERKING:** Volg altijd de voorschriften m.b.t. inspecties, onderhoudsaanbevelingen en schema's op de volgende pagina's.



## WAARSCHUWING

Als de scooter omvalt of betrokken raakt bij een botsing, moet u de KYMCO-dealer alle belangrijke onderdelen laten inspecteren, ook als u enkele reparaties zelf kunt uitvoeren. De scooter op onjuiste wijze onderhouden of een probleem niet voor een volgende rit oplossen zou kunnen resulteren in een val waarbij u ernstig gewond of gedood zou kunnen worden.



## WAARSCHUWING

Bij het uitvoeren van onderhoud aan de scooter moet u mogelijk de motor starten. De motor binnenshuis laten draaien kan gevaarlijk zijn. Uitlaatgas bevat koolmonoxide dat kleurloos en geurloos is en de dood of ernstig letsel kan veroorzaken. Start de motor alleen op een goed geventileerde plek, bij voorkeur buiten.

# ONDERHOUD

## Onderhoudsschema

Voer ook een volledige inspectie uit in elke geplande onderhoudsperiode. Dit interval wordt bepaald aan de hand van de kilometerstand of het aantal maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

## Legenda onderhoudsschema

**I:** INSPECTEEREN **REINIG**, **CORRIGEER**, **SMEER** OF **VERVANG** INDIEN NODIG

**R:** REINIG      **V:** VERVANG      **C:** CORRIGEER      **S:** SMEER      **D:** DIAGNOSTICEER

Het onderhoudsschema op de volgende twee pagina's specificeert het onderhoud aan dat nodig is om de scooter in goede staat te houden. Onderhoud moet worden uitgevoerd volgens de standaarden van de erkende KYMCO-dealer.

- \* Laat het onderhoud uitvoeren door de KYMCO-dealer, tenzij u beschikt over de juiste gereedschappen en servicegegevens en technisch gekwalificeerd bent.
- \*\* Om veiligheidsredenen raden we aan dat deze onderdelen alleen worden onderhouden door de KYMCO-dealer. KYMCO beveelt aan dat de KYMCO-dealer na elke onderhoudsbeurt een proefrit uitvoert.

## OPMERKINGEN:

1. Herhaal voor de hogere kilometerstanden het onderhoudsinterval zoals hier weergegeven.
2. Voer vaker onderhoud uit als u vaak in natte of stoffige gebieden rijdt.
3. Voer vaker onderhoud uit als u vaak lang in de regen of vaak op vol vermogen rijdt.
4. Inspecteer elke 5000km na vervangen en vervang elke 10000km.
5. Vervang elke 5000km of elke 6 maanden. Vervanging vereist technische vaardigheid.
6. Vervang elke 2 jaar. Vervanging vereist technische vaardigheid.
7. Vervang elke 2000km. Inspecteer elke 1000km. Voeg indien nodig motorolie toe.



# ONDERHOUD 50CC

ONDERDEEL		FREQUENTIE	WAT ZICH HET EERST VOORDOET		KILOMETERSTAND [OPM 1]							
		↓	→	X 1000 km	0	4	8	12	16	20	24	GA NAAR PAG.
				OPM	MAAND		3	6	12	18	24	
*	LUCHTFILTER	OPM 2				I	V	I	V	I	V	27
	BOUGIES	OPM 4					V					28
*	WERKING GASHENDEL						I		I			27
*	KLEPSPELING				C		C		C		C	-
*	BRANDSTIFLEIDING						I		I			-
	CARTERFILTER	OPM 3				R	R	R	R	R	R	-
	MOTOROLIE	OPM 7			V	V	V	V	V	V	V	23
*	MOTOROLIEFILTER				R		R		R		R	-
*	STATIONAIR TOERENTAL						I		I		I	-
	TRANSMISSIEVLOEISTOF	OPM 5			V		V		V		V	26
*	AANDRIJFRIEM				Inspecteer elke 5000km, vervang elke 20000km						-	

# ONDERHOUD 50CC

FREQUENTIE		WAT ZICH HET EERST VOORDOET	KILOMETERSTAND [OPM 1]								
			X 1000 km	0	4	8	12	16	20	24	GA NAAR PAG.
ONDERDEEL		OPM	MAAND		3	6	12	18	24	30	
* *	SLIJTAGE KOPPELING							I			-
	REMVLOEISTOF	OPM 6				I	I	I	V	I	29
	REMBLOKJES				I	I	I	I	I	I	-
	REMSYSTEEM				I	I	I	I	I	I	-
*	SCHAKELAAR REMLICHTEN				I	I	I	I	I	I	-
* *	STUURLAGERS			I	I	I	I	I	I	I	-
*	RICHTING KOPLAMP				I	I	I	I	I	I	-
*	MOEREN, BOUTEN				C	C	C	C	C	C	-
* *	WIELEN, BANDEN				I	I	I	I	I	I	33
*	CVT FILTER						R			R	
*	INJECTOR				D	D	D	D	R	D	

# ONDERHOUD 125/200 CC

FREQUENTIE  ONDERDEEL		WAT ZICH HET EERST VOORDOET  → X 1000 km	KILOMETERSTAND [OPM 1]						GA NAAR PAG.	
			0	4	8	12	16	20		24
		MAAND		3	6	9	12	15		18
*	LUCHTFILTER			V	I	V	I	V	I	
	BOUGIES				I		V		I	
*	WERKING GASHENDEL			I	I	I	I	I	I	
*	KLEPSPELING		C				C			
*	BRANDSTIFLEIDING						I			
	CARTERFILTER		R	R	R	R	R	R	R	
	MOTOROLIE		V	V	V	V	V	V	V	
*	MOTOROLIEFILTER		R	R	R	V	R	R	V	
*	STATIONAIR TOERENTAL				I		I		I	
*	TRANSMISSIEVLOEISTOF		V		V		V		V	
*	AANDRIJFRIEM		Inspecteer elke 5000km, vervang elke 20000km							

## ONDERHOUD 125/200 CC

FREQUENTIE		WAT ZICH HET EERST VOORDOET →	KILOMETERSTAND [OPM 1]							GA NAAR PAG.
			X 1000 km	0	4	8	12	16	20	
ONDERDEEL		↓ MAAND		3	6	9	12	15	18	
			**	SLIJTAGE KOPPELING						
	REMVLOEISTOF		Vervang elke 10000km of elk jaar							
	REMBLOKJES									
	REMSYSTEEM									
*	SCHAKELAAR									
**	STUURLAGERS									
*	RICHTING KOPLAMP									
*	MOEREN, BOUTEN			C	C	C	C	C	C	
**	WIELEN, BANDEN									
*	CVT FILTER				R		R		R	
**	INJECTOR			D	D	R	D	D	R	

# ONDERHOUD

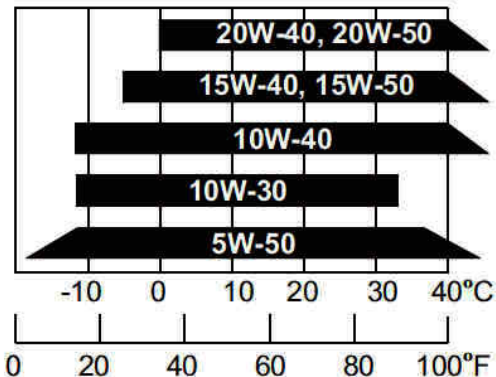
## Motorolie

### Aanbevolen motorolie

Gebruik een hoogwaardige 4-takt motorolie voor een langere levensduur. Kies olie met de classificatie API SL of hoger.

### Viscositeit motorolie: SAE 10W-40

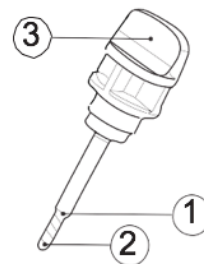
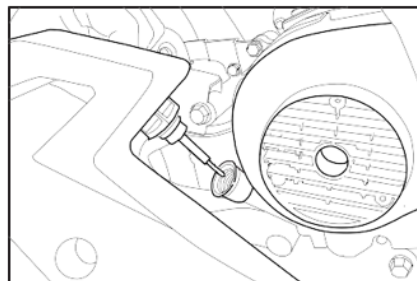
Als de viscositeitsgraad niet compatibel is, kiest u een alternatieve motorolie met behulp van de volgende tabel:



**Volle capaciteit:** 0.85L (125/200cc: 0,9L)  
**Uitwisselcapaciteit:** 0.7L (125/200cc: 0,8L)

### Controle motoroliepeil

Controleer het motoroliepeil elke dag voordat u gaat rijden. Het oliepeil moet liggen tussen de hoge lijn ① en lage lijn ② op de oliepeilstok ③.



## ⚠ LET OP

Gebruik de scooter niet met een lager of hoger oliepeil. Een laag niveau kan een lage oliedruk veroorzaken. Onvoldoende oliedruk kan ernstige motorschade veroorzaken. Overvullen van de motor kan olie lekken en/of olie verontreiniging van het luchtfilterelement veroorzaken. Zorg er altijd voor dat het oliepeil boven het "L" -teken ligt maar niet hoger dan het "F" -teken op de peilstok.

# ONDERHOUD

- Start de motor en wacht een paar minuten.
- Zet de motor af en zet de scooter op de middenstandaard op een vlakke ondergrond.
- Wacht even, verwijder de oliepeilstok.
- Veeg de olie weg en plaats de oliepeilstok opnieuw zonder deze erin te schroeven.
- Verwijder de oliepeilstok. Het oliepeil moet tussen de hoge en de lage lijn op de peilstok staan.
- Voeg zo nodig de juiste olie toe, zodat het oliepeil de hoge lijn op de peilstok bereikt. Niet verder vullen.
- Plaats de oliepeilstok opnieuw. Controleer op lekken.



## WAARSCHUWING

De motor en aanverwante onderdelen kunnen erg heet worden. Wees voorzichtig bij het inspecteren van het oliepeil om brandwonden te voorkomen. Laat de motor en het uitlaatsysteem voor inspectie afkoelen.

## Vervangen motorolie

Motoroliekwaliteit is de belangrijkste factor die van invloed is op de levensduur van de motor. Vervang de motorolie van uw scooter zoals gespecificeerd in het onderhoudsschema.

- Warm de motor goed op en stop de motor daarna
- Plaats het voertuig op de middenstandaard.
- Plaats een olieopvangbak onder de afvoeropening.
- Verwijder de oliepeilstok.
- Verwijder de aftapplug en tap grondig af
- Draai de aftapplug vast met het voorgeschreven draaimoment.
- Voeg olie toe om de hoge lijn op de peilstok te bereiken.
- Draai de oliepeilstok op zijn plaats.

Aandraaimoment

Aftapplug: 25N • m (2.5kg • m)



## LET OP

Gebruik de originele motorolie of een andere met dezelfde kwaliteit om verbranding van de motoronderdelen te voorkomen.

# ONDERHOUD

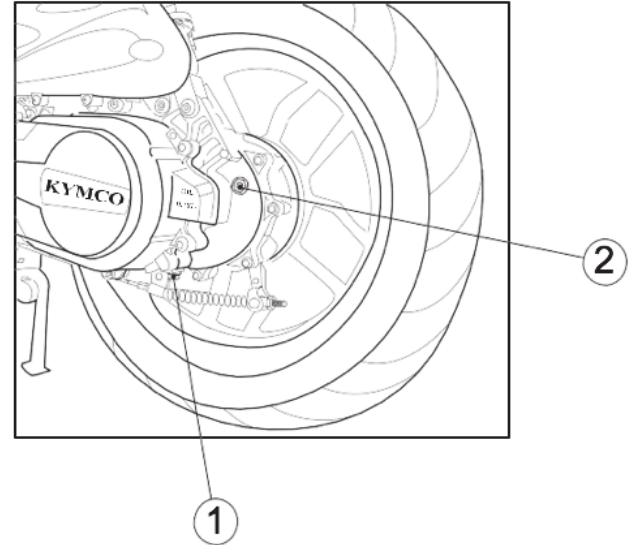
## Vervangen transmissievloeistof

1. Plaats de scooter op de middenstandaard.
2. Verwijder de aftappplug van de transmissieolie ①.
3. Verwijder de vulplug ② en draai vervolgens langzaam aan het achterwiel om de transmissieolie af te tappen.
4. Vul bij met de aanbevolen olie om de capaciteit te bereiken zoals hieronder gespecificeerd
5. Breng de vulplug aan en draai deze vast volgens het gespecificeerde draaimoment

**Type transmissievloeistof:** SAE 90

**Volle capaciteit:** 0,11L (125/200cc: 0,12L)

**Uitwisselcapaciteit:** 0.1L (125/200cc: 0,11L)



### ⚠ LET OP

Gebruik de originele motorolie of een andere met dezelfde kwaliteit om verbranding van het lager of schade aan de versnellingsbak te voorkomen.

### ⚠ LET OP

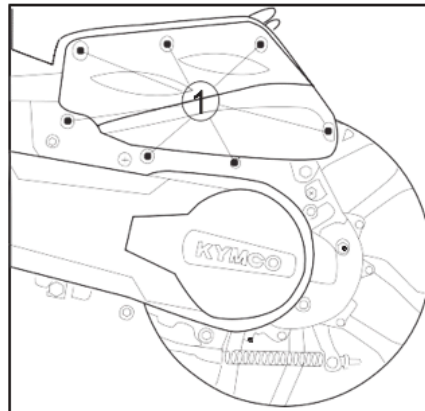
Volg de plaatselijke regelgeving met betrekking tot de verwijdering van olie.

# ONDERHOUD

## Luchtfilterelement

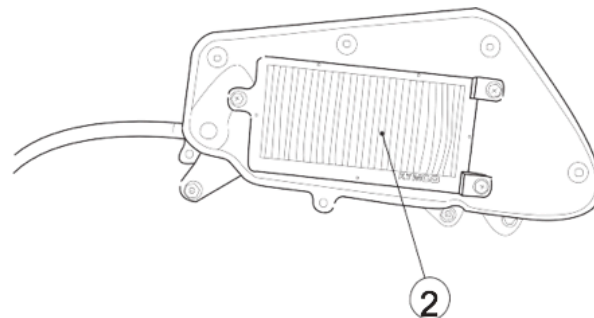
Het filterelement van het luchtfilter moet regelmatig worden onderhouden door de KYMCO-leverancier

1. Verwijder de schroeven (1) van het luchtfilter
2. Verwijder de luchtfilterkap
3. Verwijder de bouten en vervang het luchtfilterelement (2)



■ **OPMERKING:** Laat het element vaker onderhouden als u regelmatig rijdt in ongebruikelijk natte of stoffige gebieden.

■ **OPMERKING:** Het luchtfilter is een belangrijk onderdeel van uw scooter. Ga naar een KYMCO-leverancier voor onderhoud.





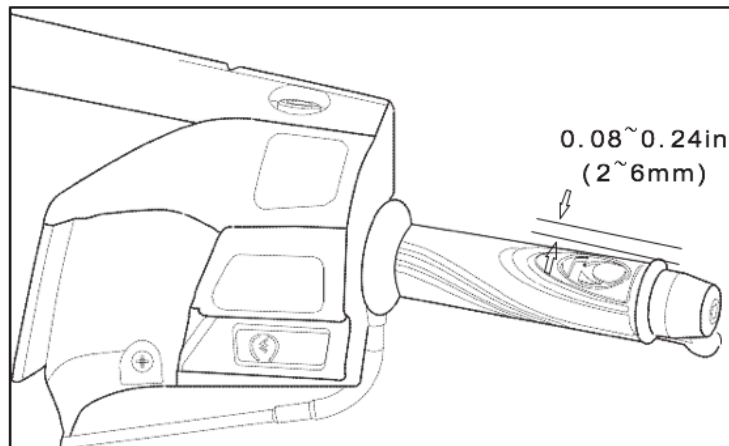
# ONDERHOUD

## Werking gashendel

De werking en speling van de gashendel moet regelmatig worden gecontroleerd en gecorrigeerd (tijdens de inspectie die u uitvoert voordat u gaat rijden).

1. Controleer voorafgaand aan uw rit of de gashendel soepel open en dicht draait.
2. Meet de speling van de gashendel zoals hiernaast weergegeven.

**Speling gashendel:** 2.0 - 6.0 mm



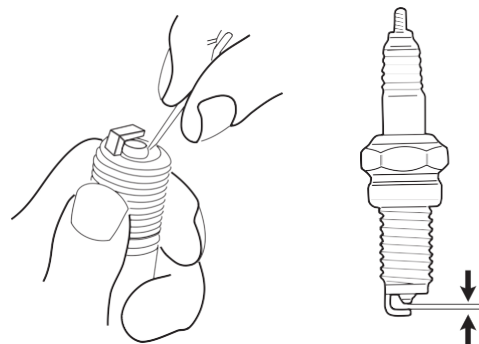
■ **OPMERKING:** neem contact op met uw KYMCO dealer als de speling van de gashendel opnieuw moet worden afgesteld.

# ONDERHOUD

## Bougie

Verwijder de koolstofaanslag van de bougie met een borstel (zonder metaal) en het geschikte oplosmiddel. Controleer na het reinigen de elektrodenafstand met behulp van een diktemeter. De bougie moet regelmatig worden vervangen. Raadpleeg uw KYMCO-dealer als u kiest voor een alternatieve bougie.

**Aanbevolen bougie** : CR7HSA (NGK)



**Elektrodenafstand:** 0.7~0.8 mm



## LET OP

Een onjuiste bougie heeft wellicht een onjuiste maat of warmtebereik voor uw motor. Dit kan ernstige motorschade veroorzaken die niet onder de garantie valt. Gebruik nooit een bougie met een onjuist warmtebereik, dit kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.

# ONDERHOUD

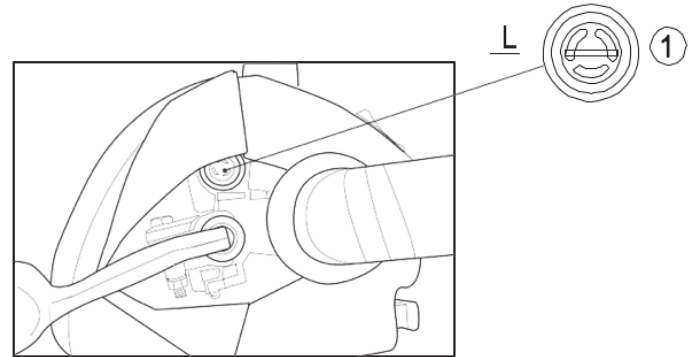
## Remvloeistof

### Inspectie remvloeistof

Terwijl de scooter rechtop staat, controleert u het vloeistofpeil aan de voor- en achterkant.

Vervang de remvloeistof op het tijdstip aangegeven in het onderhoudsschema.

Het vloeistofniveau moet boven de onderste lijn (1) liggen. Als het vloeistofniveau lager is dan het onderste niveau, "L", controleer dan op slijtage van het remblok of lekkage.



**OPMERKING:** zorg dat er geen vloeistof lekt. Controleer op vloeistofverslechtering of barsten in de remleidingen.

**Type remvloeistof:** DOT- 4



## WAARSCHUWING

Gebruik alleen DOT-4 remvloeistof uit een afgesloten verpakking.

Reinig de vuldop voordat u deze verwijdert.

# ONDERHOUD

## Inspectie remblokken

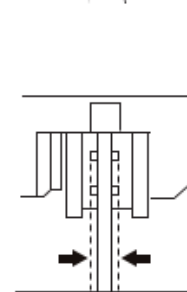
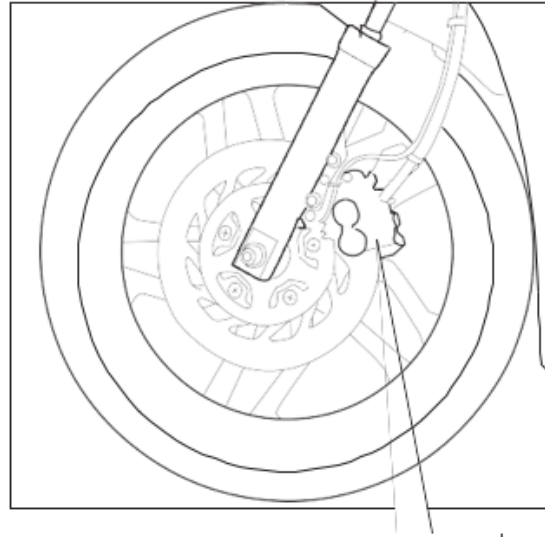
Controleer de dikte van de remblokjes. Als de groeven op de remblokjes niet meer te zien zijn, moeten de remblokjes zijn versleten en moeten worden vervangen.

Knijp voor het rijden de remhendels een paar keer in om de juiste hendelslag te bereiken waarmee de remblokken stevig tegen de remschijven worden aangedrukt.



## WAARSCHUWING

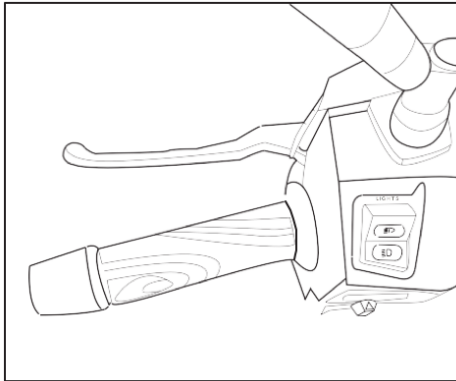
De remmen zullen snel slijten als de remhendels constant worden gebruikt. Versleten remblokken vergroten de remafstand, waardoor gemakkelijk een ongeluk kan ontstaan.



# ONDERHOUD

## Inspectie en afstellen vrije slag remhendels

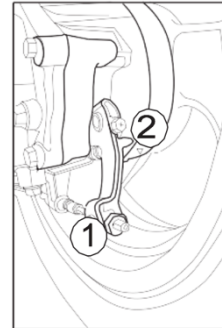
Inspecteer voordat u gaat rijden de vrije slag van de remhendels. Pas aan indien nodig.



Draai de afstelmoer (1) met de klok mee om de remhendelafstand te verkleinen. Draai tegen de klok in om de remhendelafstand te vergroten.

## Inspectie remblokken

Inspecteer het remblok en de dikte van de schoen om te controleren of er voldoende materiaal is om de remmen goed te laten werken. Als het teken "Δ" op de achterremindicator (2) op een lijn ligt met het "Δ" - teken op de remnaaf, is dit een indicatie dat remschoenen zijn versleten en moeten worden vervangen.



## WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de groef van de stelmoer op één lijn ligt met de pen van de remarm voor een proportionele werking van de rem.

# ONDERHOUD

## ABS SYSTEEM

Het ABS systeem is een systeem dat voorkomt dat de wielen blokkeren als u plotseling moet remmen, waardoor de stabiliteit kan worden behouden tijdens het remmen.

## Remmen met ABS

Gebruik de achter- en voorrem gelijkmatig en gelijktijdig, met dezelfde kracht die u zou gebruiken als u normaal zou remmen zonder ABS. Het systeem regelt automatisch en per wiel afzonderlijk de remkracht om blokkeren van van de wielen te voorkomen.



## WAARSCHUWING

Het ABS systeem voorkomt niet dat u valt als u een scherpe bocht maakt op een gladde weg.

## Beperkingen van ABS

ABS activeert niet automatisch de remmen. Het systeem reageert als de remmen op het juiste moment en met de juiste kracht worden geactiveerd en begint pas te werken nadat de rem wordt gebruikt.



## WAARSCHUWING

ABS doet de noodzaak om veilig te rijden niet teniet. Ook met ABS moet u alert blijven en adequaat en tijdig reageren. Neem geen onnodige risico's. Voorzichtig rijgedrag, zoals het houden van voldoende afstand, de snelheidslimiet respecteren, alert zijn op obstakels en het aanpassen van uw snelheid aan verkeers-, weg- en weersomstandigheden, zijn essentieel voor uw veiligheid.

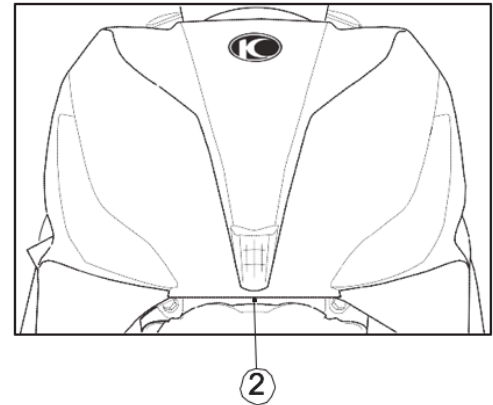
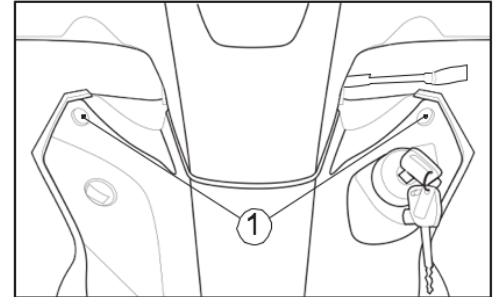
# ONDERHOUD

## Accu

De accu is afgesloten, dus het is niet nodig om het elektrolytniveau van de accu te controleren of gedestilleerd water toe te voegen.

## Verwijder de afdekkap

- Verwijder de schroeven (1) van de afdekkap
- Verwijder de plastic clip (2)
- Verwijder de afdekkap

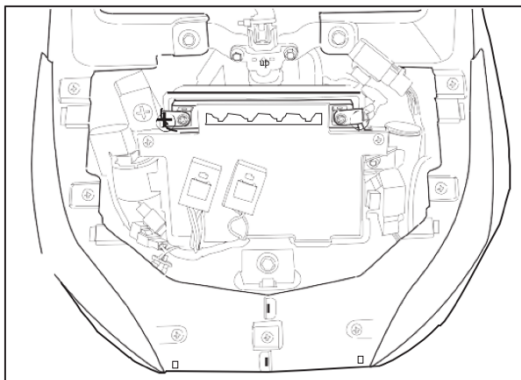


**OPMERKING:** Als uw batterij zwak lijkt en/of elektrolyt lekt waardoor starten moeilijk is of andere elektrische problemen worden veroorzaakt, neem dan onmiddellijk contact op met de KYMCO-dealer.

# ONDERHOUD

## Verwijderen accu

- Maak de negatieve (-) aansluiting ① los.
- Koppel de positieve (+) aansluiting ② los.
- Verwijder de uitgeschakelde accu.
- Installeer opnieuw door de stappen in omgekeerde volgorde te volgen



**OPMERKING:** als de dopstrip wordt verwijderd, raakt de accu permanent beschadigd.



## WAARSCHUWING

Elektrolyt is giftig en gevaarlijk omdat het zwavelzuur bevat, dat ernstige brandwonden veroorzaakt. Voorkom contact met huid, ogen of kleding en bescherm altijd uw ogen wanneer u in de buurt van accu's werkt. Volg in geval van contact de volgende EERSTE HULP aanwijzingen.

■ Extern: Spoel met veel water.

■ Intern: drink grote hoeveelheden water of melk en bel onmiddellijk een arts.

■ Ogen: spoel gedurende 15 minuten met water en zoek onmiddellijk medische hulp. Accu's produceren explosief waterstofgas. Houd daarom vonken, vlammen, sigaretten enz. uit de buurt van de accu en zorg voor voldoende ventilatie wanneer u de accu in een afgesloten ruimte oplaadt.

HOUD DEZE EN ALLE ANDERE ACCU'S BUITEN HET BEREIK VAN KINDEREN



# ONDERHOUD

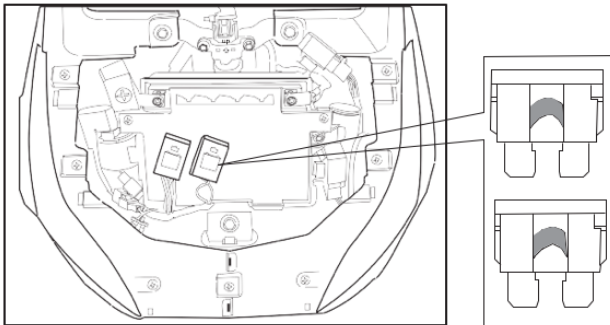
## Zekering

Als de zekering vaak doorslaat, duidt dit meestal op kortsluiting of overbelasting van het elektrische systeem.



### WAARSCHUWING

Gebruik nooit een zekering met een andere classificatie. Als de nieuwe zekering in korte tijd doorbrandt, raadpleeg dan onmiddellijk de KYMCO-dealer.



## Plaatsing zekeringen

Alle functionele zekeringen bevinden zich in de zekeringkast, er zit een sticker op de achterkant van het deksel van de zekeringkast. De zekeringen moeten volgens deze sticker worden geplaatst.

Specificaties zekering  
10A\*1 15A\*1

# ONDERHOUD

## Banden

### Bandenspanning

Onvoldoende bandenspanning versnelt niet alleen de slijtage, maar heeft ook invloed op de rijstabiliteit. Een te lage bandenspanning maakt het draaien van bochten moeilijker en te hard opgepompte banden verminderen het contactoppervlak met de grond, wat kan leiden tot slippen en verlies van controle. Zorg ervoor dat de bandenspanning altijd binnen de gespecificeerde grenzen ligt.

■ **OPMERKING:** Controleer de bandenspanning en het profiel van de band volgens het interval vermeld in het periodieke onderhoudsschema. Voor maximale veiligheid en een betere levensduur van de band moet de bandenspanning vaker worden gecontroleerd.

■ **OPMERKING:** De bandenspanning mag alleen worden aangepast als de banden koud zijn.

Voorband (alleen bestuurder): 1,75 kg / cm<sup>2</sup>

Achterband (alleen bestuurder): 2,0 kg / cm<sup>2</sup>

Voorband (bestuurder en passagier): 1,75 kg / cm

Achterband (bestuurder en passagier): 2,25 kg / cm

### Bandenmaat:

Voorband: 100/80-16 TUBELESS

Achterband: 120/80-14 TUBELESS



## WAARSCHUWING

Het niet opvolgen van onderstaande instructies kan een ongeluk tot gevolg hebben. De persoonlijke veiligheid van de bestuurder is afhankelijk van de staat van de banden van de scooter.

■ Controleer de staat en druk van de banden en pas de bandenspanning vóór elke rit aan.

■ Vermijd overbelasting van het voertuig.

■ Vervang banden die tot de voorgeschreven limiet zijn afgesleten of beschadigingen hebben zoals sneden of scheuren.

■ Gebruik altijd banden van het aanbevolen maat en type zoals gespecificeerd in deze handleiding.

■ Balanceer het wiel na de installatie van de band.

■ Als u de banden niet inbreekt kan dit leiden tot slippen en controleverlies.

■ Wees voorzichtig wanneer u op nieuwe banden rijdt, aangezien de grip nog beperkt is.

■ Zorg voor een juiste inbraak van de banden door overmatige acceleratie, scherpe bochten of hard remmen gedurende de eerste 160 km te vermijden.

# ONDERHOUD

## Inspectie banden

Bandenslijtage verandert het profiel van de band en kan de besturing van het voertuig beïnvloeden. Controleer de staat van de banden voor elke rit.

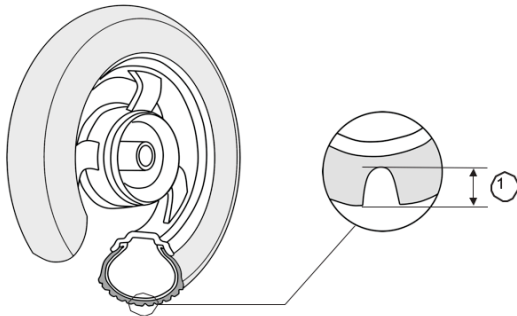
Vervang de banden als de profieldiepte kleiner is dan:

**Slijtage limiet bandloopvlak:**

**VOOR 1,6 mm**

**ACHTER 2,0 mm**

**OPMERKING:** Meet de profieldiepte op ①, een visuele inspectie is niet voldoende.



**OPMERKING:** balanceer het wiel uit na het repareren van een (leke) band. Een goede wielbalans is belangrijk om een variabel contact tussen de band en de grond te vermijden en om ongelijkmatige bandslijtage te voorkomen.

**OPMERKING:** Vervang de banden als er zichtbare tekenen van schade zijn zoals barsten of sneden.



## WAARSCHUWING

Een onjuist gerepareerde, geïnstalleerde of gebalanceerde band kan ertoe leiden dat u de controle over uw scooter verliest of de levensduur van de banden verkort.

Vraag de erkende

KYMCO-dealer of een gekwalificeerde bandenwinkel om de banden te repareren, te vervangen of te balanceren, zij hebben de geschikte gereedschappen en ervaring. Monteer de banden altijd volgens de draairichting aangegeven door de pijl op de zijkant van elke band.

# ONDERHOUD

## Reinigen

Reinig uw scooter regelmatig om het oppervlak ervan te beschermen en controleer op beschadiging, slijtage en lekkage van olie, koelvloeistof of remvloeistof. Vermijd schoonmaakproducten die niet specifiek zijn ontworpen voor scooters of auto's. Reguliere reinigingsmiddelen kunnen agressieve schoonmaakmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten die het metaal, de verf en het plastic op uw scooter kunnen beschadigen.

**OPMERKING:** als uw scooter nog warm is na recent gebruik, geef dan de motor en het uitlaatsysteem de tijd om af te koelen voordat u de scooter gaat wassen. Vermijd het gebruik van waterstralen onder hoge druk (typisch in wasstraten), omdat de krachtige stralen componenten van uw scooter kunnen beschadigen.

## De scooter wassen

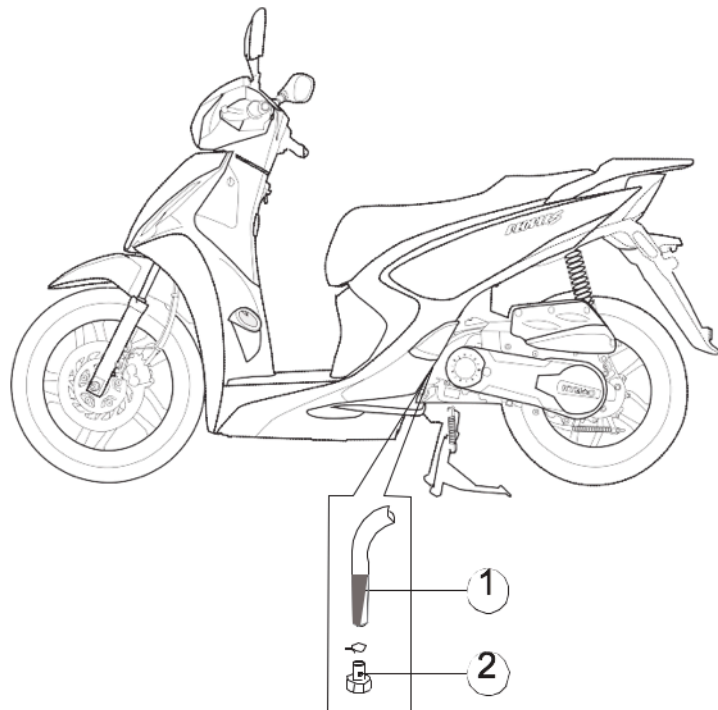
1. Spoel de scooter grondig af met koud water om los vuil te verwijderen.
2. Reinig de scooter met een spons of een zachte doek met koud water. Zorg dat er geen water in de uitlaat of elektrische onderdelen terecht komt.
3. Reinig de plastic onderdelen met een doek of een spons bevochtigd met een oplossing van een mild reinigingsmiddel en water. Wrijf voorzichtig over het bevuild gebied en spoel regelmatig met schoon water. Houd remvloeistof of andere chemische oplosmiddelen uit de buurt van de scooter, omdat deze het kunststof en de geverfde oppervlakken kunnen beschadigen.
4. Spoel de scooter na het reinigen grondig af met veel schoon water. Deze spoeling is vereist om resten van reinigingsmiddelen te verwijderen die metalen onderdelen kunnen aantasten.

# ONDERHOUD

## Afvoer carterdampen

Het luchtfilter heeft een afvoerbuis ① voor het aftappen van de gecondenseerde olie uit het carter. Wanneer de vloeistof zich tot een bepaalde hoeveelheid in de transparante afvoerbuis heeft opgehoopt, verwijdert u de klem ② en de stopper ③, voert u de vloeistof af in een opvangbakje en sluit u de afvoer weer af.

**OPMERKING:** Tap regelmatig af als u vaak in de regen of op vol vermogen rijdt, of als het voertuig is omgevallen. Volg de richtlijnen voor de verwijdering van olie.





# ONDERHOUD

## Opslag

Neem de nodige stappen om de scooter in goede staat te houden tijdens langdurige opslag:

- Voer het noodzakelijke periodieke onderhoud of reparaties uit
- Vervang de olie na het opwarmen van de motor.
- Maak de brandstoftank leeg en controleer of deze helemaal leeg is door de motor stationair te laten draaien totdat deze afslaat.
- Verwijder de accu en houd deze uit direct zonlicht of extreme kou, het is beter om deze een keer per maand langzaam op te laden.
- Was en droog het voertuig grondig
- Breng corrosieremmer aan op al het ongeverfde metaal.
- Blaas alle banden op tot de nominale druk en plaats de scooter op wielsteunen zodat de banden geen contact maken met de grond.
- Dek het voertuig af, bewaar het binnenshuis en houd droog.

## Verwijderen uit opslag

- Verwijder de afdekking van het voertuig
- Controleer de accuspanning en laad deze indien nodig op. Installeer deze vervolgens in het voertuig.
- Vul de brandstoftank met brandstof.
- Controleer alle punten die worden vermeld in het hoofdstuk: Voorafgaande inspectie



## WAARSCHUWING

- Benzine is licht ontvlambaar en explosief. U kunt zich verbranden of zelfs ernstig gewond raken als u niet zorgvuldig bent tijdens het tanken.
- Stop de motor af en blijf uit de buurt van hittebronnen, vonken en vlammen.
- Voeg alleen buiten brandstof toe en veeg gelekte brandstof direct op.





# EMISSIEREGULERING

## **Motorcarter emissiebeperkingsysteem**

De scooter is uitgerust met een gesloten cartersysteem. Carterdampen worden via het inlaatsysteem in de verbrandingskamer teruggevoerd om te voorkomen dat de dampen zich verspreiden in de atmosfeer.

## **Uitlaatemissie beperkingsysteem**

De uitlaatemissie van de scooter wordt geregeld door verbrandingsmanagement, brandstoftoevoer, ontsteking en het uitlaatsysteem, inclusief de katalysator in de uitlaatdemper.

## **Verdampingsemisatiecontrolesysteem**

Het verdampingsemisatiecontrolesysteem wordt gebruikt om te voorkomen dat benzinedampen uit de brandstoftank en het brandstofsysteem in de atmosfeer terechtkomen.

## **Geluidsemisatie controlesysteem**

De motor en de inlaat- en uitlaatsystemen van de scooter zijn ontworpen om te voldoen aan federale of lokale geluidsnormen. Verander het inlaat- of uitlaatsysteem niet om te voorkomen dat de geluidsnormen worden overtreden.



### **WAARSCHUWING**

Pas de fabrieksinstellingen van de scooter niet aan, dit kan invloed hebben op het geluids- of emissieniveau.

# ONDERHOUDSRAPPORT

DATUM	KILOMETERSTAND	UITGEVOERD ONDERHOUD & NOTITIES

# ONDERHOUDSRAPPORT

DATUM	KILOMETERSTAND	UITGEVOERD ONDERHOUD & NOTITIES



# SPECIFICATIES 50CC

## Afmetingen

Totale lengte .....	2070 mm
Totale breedte.....	700 mm
Totale hoogte .....	1150 mm
Wielbasis.....	1425 mm
Zithoogte.. .....	805 mm
Droog gewicht.....	123 kg

## Capaciteiten

Motorolie (uitwisseling).....	0.7 L
Transmissievloeistof (uitwisseling).....	0.10 L
Brandstoftank.....	6.2 L
Maximaal draagvermogen. ....	274kg

## Motor

Type .....	Viertakt, luchtgekoeld, OHC
Cilinderinhoud.....	50cc
Boring/ slag.....	39 X 41.4 mm
Compressieverhouding.....	11.2:1
Bougie.....	CR7HSA
Stationair toerental.....	2000 RPM
Koelsysteem.....	Geforceerde lucht
Startsysteem.....	Elektrische startmotor

## Chassis

Maat voorband.....	100/80-16
Maat achterband.....	120/80-14
Voorrem. . . . .	Schijfrem
Achterrem .....	Trommelrem

## Elektronica

Type ontsteking .....	ECU
Accu.....	12v 6.5Ah
Koplamp.....	12v 12w(H)/9w(L)
Achterlicht .....	12v 1w
Remlicht.. .....	12v 2.4w
Richtingaanjwijzer .....	12v 2w*2
Kentekenverlichting.....	12V 5w
Positieverlichting.....	12v 2.7w
Zekeringen .....	15A*1, 10A*1

# SPECIFICATIES 125CC

## Afmetingen

Totale lengte .....	2085 mm
Totale breedte.....	700 mm
Totale hoogte .....	1170 mm
Wielbasis.....	1390 mm
Zithoogte.. .....	800 mm
Droog gewicht.....	130 kg

## Capaciteiten

Motorolie (uitwisseling).....	0.8 L
Transmissievloeistof (uitwisseling).....	0.11 L
Brandstoftank.....	6.2 L
Maximaal draagvermogen. ....	280kg

## Motor

Type .....	Viertakt, luchtgekoeld, SOHC
Cilinderinhoud.....	125cc
Boring/ slag.....	59 X 54,8 mm
Compressieverhouding.....	10.25:1
Bougie.....	CR8E
Stationair toerental.....	1800 RPM
Koelsysteem.....	Geforceerde lucht
Maximaal vermogen.....	11.29ps/8500rpm
Startsysteem.....	Elektrische startmotor

## Chassis

Maat voorband.....	100/80-16
Maat achterband.....	120/80-14
Voorrem. . . . .	ABS
Achterrem .....	ABS

## Elektronica

Type ontsteking .....	ECU
Accu.....	12v 8Ah
Koplamp.....	12v 12w(H)/9w(L)
Achterlicht .....	12v 1w
Remlicht.. .....	12v 2.4w
Richtingaanwijzer .....	12v 2w*2
Kentekenverlichting.....	12V 5w
Positieverlichting.....	12v 2.7w
Zekeringen .....	25A*1, 15A*1, 10A*1

# SPECIFICATIES 200CC

## afmetingen

Totale lengte .....	2085 mm
Totale breedte.....	700 mm
Totale hoogte .....	1170 mm
Vielbasis.....	1390 mm
Lithoogte.. .....	800 mm
Droog gewicht.....	130 kg

## Capaciteiten

Motorolie (uitwisseling).....	0.8 L
Transmissievloeistof (uitwisseling).....	0.11 L
Brandstoftank.....	6.2 L
Maximaal draagvermogen. ....	280kg

## Motor

Type .....	Viertakt, luchtgekoeld, SOHC
Cilinderinhoud.....	125cc
Boring/ slag.....	59 X 54,8 mm
Compressieverhouding.....	10.25:1
Bougie.....	CR8E
Stationair toerental.....	1800 RPM
Koelsysteem.....	Geforceerde lucht
Maximaal vermogen.....	11.29ps/8500rpm
Startsysteem.....	Elektrische startmotor

## Chassis

Maat voorband.....	100/80-16
Maat achterband.....	120/80-14
Voorrem.....	ABS
Achterrem .....	ABS

## Elektronica

Type ontsteking .....	ECU
Accu.....	12v 8Ah
Koplamp.....	12v 12w(H)/9w(L)
Achterlicht .....	12v 1w
Remlicht.. .....	12v 2.4w
Richtingaanwijzer .....	12v 2w*2
Kentekenverlichting.....	12V 5w
Positieverlichting.....	12v 2.7w
Zekeringen .....	25A*1, 15A*1, 10A*1

